DJKA

BTPsurabaya

2026

LAPORAN CAPAIAN KINERJA









TRIWULAN III TAHUN 2026

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

djka.kemenhub.go.id/btpjabagtim

BTP Surabaya | btpsurabaya | btpsurabaya | BTP Surabaya

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga seluruh rangkaian kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama Triwulan III Tahun 2026 (periode Juli–September) dapat terlaksana dengan baik dan sesuai dengan target yang telah direncanakan.

Triwulan III menjadi periode penting dalam pelaksanaan program Tahun Anggaran 2026, di mana kegiatan-kegiatan yang telah dirancang pada triwulan sebelumnya mulai memasuki tahap implementasi yang lebih intensif. Berbagai langkah strategis ditempuh untuk memastikan percepatan pelaksanaan kegiatan prioritas, penguatan koordinasi antar unit kerja, serta perbaikan tata kelola organisasi, sehingga target kinerja dapat tercapai secara efektif dan efisien. Hal tersebut tercermin baik dalam program dukungan manajemen maupun program infrastruktur konektivitas perkeretaapian, yang meliputi pembangunan dan pemeliharaan prasarana serta peningkatan aspek keselamatan perkeretaapian.

Sebagai bentuk komitmen terhadap akuntabilitas dan transparansi kinerja, disusunlah Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Laporan ini menyajikan realisasi pelaksanaan kegiatan, capaian kinerja, serta hasil evaluasi yang diharapkan dapat menjadi dasar perbaikan berkelanjutan pada periode selanjutnya. Kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah berperan aktif dalam mendukung terlaksananya kegiatan ini, dan berharap laporan ini dapat memberikan manfaat serta menjadi acuan dalam peningkatan kinerja organisasi ke depan.

Surabaya, 24 Oktober 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Ferdian Suryo Adhi Pramono
NIP. 198002152007121002

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR **1**

DAFTAR ISI **2**

DAFTAR GAMBAR **5**

DAFTAR TABEL **8**

BAB I PENDAHULUAN **9**

1.1 LATAR BELAKANG 9
1.2 MAKSUD DAN TUJUAN 10
1.3 KEDUDUKAN, TUGAS DAN FUNGSI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA 10
1.4 STRUKTUR ORGANISASI BTP SURABAYA 11
1.5 PERJANJIAN KINERJA (SASARAN, INDIKATOR, TARGET, ANGGARAN) 13
1.6 ANALISIS SMART TERHADAP INDIKATOR KINERJA 24

BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULAN III **36**

2.1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA 36
2.2. PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN 41
2.2.1. SASARAN KINERJA 1 (KONEKTIVITAS) – IKK BTP1 49
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK 49
b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 52
REALISASI PENANGANAN RISIKO 62
INOVASI 62
c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 62
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN 63
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN 63
PENYESUAIAN ORGANISASI DAN JABATAN/PEGAWAI 64
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 65
2.2.2 SASARAN KINERJA 2 (KAPASITAS) – IKK BTP2 DAN IKK BTP3 66
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK *66*
b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN *68*
CROSSCUTTING *81*
REALISASI PENANGANAN RISIKO *83*
INOVASI *84*
c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA *86*
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP2 ..... *88*
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP2 ..... *88*
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP2 ..... *89*
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP 3 ..... *90*
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP3 ..... *91*
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP3 ..... *91*
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL *92*

2.2.3. SASARAN KINERJA 3 (KINERJA PELAYANAN) – IKK BTP4 DAN IKK BTP5 93
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK 93
b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 96
PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP5 – GANGGUAN OPERASIONAL (114,29%) 103
CROSSCUTTING 105
REALISASI PENANGANAN RISIKO 107
INOVASI 108
c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 109
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP4 109
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP4 110
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP4 111
IKK BTP5 111
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP5 111
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP5 112
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP5 113
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 113
2.2.4. SASARAN KINERJA 4 (KESELAMATAN) – IKK BTP6 114
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK 114
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA 114
b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 115
CROSSCUTTING 122
REALISASI PENANGANAN RISIKO 124
INOVASI 125
c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 125
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN 125
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN 126
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI 127
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 127
2.2.5. SASARAN KINERJA 5 (KUALITAS TATA KELOLA) – IKK BTP7 SD IKK BTP11 128
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP PK 128
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA 129
b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN 130
PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP9 – NKA (87,97%) 141
PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP10 - PNBP (127,14%) 144
REALISASI PENANGANAN RISIKO 149
c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA 151
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP7 151
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP7 151
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP7 152
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP8 152
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP8 152
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP8 153
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP9 153

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP9 153
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP9 154
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP10 154
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP10 154
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP10 154
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP11 155
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP11 155
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP11 155
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL 155
2.2.6. REKAPITULASI PERBANDINGAN REALISASI KINERJA IKK 157
2.3. DUKUNGAN PENCAPAIAN TARGET RPJMN TAHUN 2025-2029 159
2.4. CAPAIAN KEBERHASILAN LAINNYA 165
2.5. REALISASI ANGGARAN 166
ALOKASI TOTAL ANGGARAN DAN REALISASI ANGGARAN PER INDIKATOR KINERJA 166

BAB III PENUTUP 174

3.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PADA LCK TRIWULAN III TAHUN 2026 174
3.2 KESIMPULAN 184
3.3 REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA 187

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 12
Gambar 1. 2 Capaian Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah BTP Surabaya 51
Gambar 2. 1 Penandatangan kontrak berdasarkan Surat Berita Acara Hasil Pemilihan (BAHP) 53
Gambar 2. 2 Rapat koordinasi terkait pelaksanaan kegiatan jasa konsutasi 54
Gambar 2. 3 Penyelesaian kontran dan presentasi paparan inventarisasi aset BMN 55
Gambar 2. 4 Survei Lintas Nonaktif 56
Gambar 2. 5 Tinjauan Lapangan Lumpur Lapindo 57
Gambar 2. 6 The 2nd High Level Meeting (HLM) Surabaya Railway Regional Line (SRRL) 57
Gambar 2. 7 Tinjauan Lapangan terkait ROW Flyover Gedangan 57
Gambar 2. 8 Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel 58
Gambar 2. 9 Pembahasan Kontrak Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara TA 2025 58
Gambar 2. 10 Interim Work Report dan Quarter Progress Report 60
Gambar 2. 11 Rapat Pembahasan Laporan Bulanan Konsultan IMO 60
Gambar 2. 12 Perjanjian Sewa BMN DJKA 61
Gambar 2. 13 Evaluasi Desain Depo Terpadu dan Depo SRRL 61
Gambar 2. 14 Capaian Kinerja IKK 2 dan IKK 3 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 68
Gambar 2. 15 Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik 70
Gambar 2. 16 Rapat Pembahasan Permohonan WAM dan Awak Sarana 70
Gambar 2. 17 Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api 71
Gambar 2. 18 Self Assesment Pekerjaan Peningkatan Track Segmen Jember - Kalisat 71
Gambar 2. 19 Rapat Pembahasan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi 72
Gambar 2. 20 Pembahasan Sosialisasi Sertifikasi 72
Gambar 2. 21 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Perpotongan 75
Gambar 2. 22 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api 75
Gambar 2. 23 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api Dengan Kabel Fiber Optik 76
Gambar 2. 24 Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan 76
Gambar 2. 25 Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Pemindahan Titik Lokasi Pembangunan Pos Jaga JPL 287 77
Gambar 2. 26 Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api 77
Gambar 2. 27 Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa Timur 78
Gambar 2. 28 Tinjauan Lapangan Rencana Perbaikan/Perawatan Jalur Spoor Simpan Gudang Prasarana 79
Gambar 2. 29 Pembahasan Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan 79

Gambar 2. 30 Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil 80
Gambar 2. 31 Kick – Off Meeting Pekerjaan Konsultasi Reviu DED 80
Gambar 2. 32 Asistensi Laporan Pendahuluan DED 80
Gambar 2. 33 Rapat Pembahasan Progres Program Penanganan Perlintasan Sebidang 81
Gambar 2. 34 Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api Untuk Pekerjaan Uprating SUTT 70 Kv 81
Gambar 2. 35 Kegiatan Tinjauan Lapangan Permohonan Pergeseran Rambu – Rambu Lalu Lintas. 82
Gambar 2. 36 Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang – Blitar 82
Gambar 2. 37 Pemeriksaan Bersama *Unsafe Condition* 83
Gambar 2. 38 Peta Daerah Rawan 85
Gambar 2. 39 Daftar Data Daerah Rawan 85
Gambar 2. 40 Capaian Kinerja IKK 4 dan IKK 5 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 95
Gambar 2. 41 Monitoring Tindak Lanjut Temuan Rampcheck Kesiapan TOK-3 97
Gambar 2. 42 Monitoring Tindak Lanjut Temuan SPM Angleb 2026 97
Gambar 2. 43 Optimalisasi Key Opinion Leader (KOL) 98
Gambar 2. 44 Sharing Knowledge Pemanfaatan (BMN) 99
Gambar 2. 45 Monitoring dan Evaluasi Penerapan Keselamatan Pengangkutan Limbah 99
Gambar 2. 46 Survey Demand Reaktivasi Jalur Kereta Api 101
Gambar 2. 47 Rapat Pengelolaan/managed service aplikasi portal 105
Gambar 2. 48 Rapat Koordinasi Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit 106
Gambar 2. 49 Rapat Koordinasi Regional Pengembangan Transportasi Perkotaan 106
Gambar 2. 50 Monitoring dan Tindak Lanjut IBPR 107
Gambar 2. 51 Penandatanganan Kontrak Pengadaan Jasa Konsultansi Pengawasan Pekerjaan IMO Tahun Anggaran 2026 BTP Kelas I Surabaya 116
Gambar 2. 52 Pembahasan Permohonan WAM dan Awak Sarana untuk Mobilisasi Sarana Milik Negara Lokomotif CC 300 118
Gambar 2. 53 Tinjauan Lapangan Pergeseran Rambu JPL 161 Pasuruan 120
Gambar 2. 54 Rapat Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Keselamatan Perkeretaapian pada BTP Kelas I Surabaya 122
Gambar 2. 55 Rapat Pembahasan Instruksi Menteri tentang Peningkatan Keselamatan Sarana dan Prasarana Transportasi 123
Gambar 2. 56Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang di Wilayah Daop 8 Surabaya 124
Gambar 2. 57 Pemenuhan data dukung Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi e-planning 131
Gambar 2. 58 Pembahasan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2026 131
Gambar 2. 59 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Triwulan III 134
Gambar 2. 60 Upacara Bendera di Lingkungan BTP Surabaya 134
Gambar 2. 61 Kegiatan Korve dalam rangka Harhubnas 2026 135
Gambar 2. 62 Penyusunan Laporan Penyerapan Bulanan 135

Gambar 2. 63 Inventarisasi Persediaan/suku Cadang Sehubungan dengan Audit BPK Semester I Tahun 2026 136
Gambar 2. 64 Kegiatan Medical Check Up 137
Gambar 2. 65 Rapat pembahasan BMN yang berpotensi untuk dilakukan optimalisasi pemanfaatan 139
Gambar 2. 66 Pengelolaan akun media sosial Kepala Balai dan Kantor BTP Kelas I Surabaya 140
Gambar 2. 67 Membuat usulan pegawai untuk penghargaan insan transportasi 141
Gambar 2. 68 Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran; Sosialisasi Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP DJKA 60 Tahun 2026 146
Gambar 2. 69 Komunikasi dan konsultasi terkait pemantauan, pencatatan, dan pelaporan manajemen risiko Triwulan III 146
Gambar 2. 70 Audit BPK Dengan Tujuan Tertentu atas Pengelolaan BMN Audited Tahun 2025 dan Semester I Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 148
Gambar 2. 71 Pengiriman berkas inaktif Tahun 2021–2024 dan perawatan tempat penyimpanan arsip di Gudang Bangil 148
Gambar 2. 73 Diagram Rekapitulasi Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 159
Gambar 2. 74 Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II Tahun 2026 ... 165

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Target Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Per Triwulan 16
Tabel 1. 2 Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 17
Tabel 1. 3 Analisis SMART Rumusan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029 24
Tabel 2. 1 Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 37
Tabel 2. 2 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target PK 51
Tabel 2. 3 Perbandingan IKK BTP1 dengan Nasional 65
Tabel 2. 4 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target PK 67
Tabel 2. 5 Data Pengukuran TQI Periode II Tahun 2026 di Jawa Timur 68
Tabel 2. 6 Perbandingan IKK BTP2 dan IKK BTP3 dengan Nasional 92
Tabel 2. 7 Rekapitulasi Hasil Pengukuran TQI Nasional Periode Triwulan II 2026 92
Tabel 2. 10 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target PK 95
Tabel 2. 11 Monitoring Realisasi Angkutan Penumpang Triwulan 3 Tahun 2026 BTP Surabaya 96
Tabel 2. 12 Monitoring Realisasi Angkutan Barang Triwulan 3 Tahun 2026 BTP Surabaya 96
Tabel 2. 13 Rekapitulasi Kecelakaan di Triwulan 3 Tahun 2026 102
Tabel 2. 14 Perbandingan IKK BTP4 dan IKK BTP5 dengan Nasional 113
Tabel 2. 15 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 Keselamatan terhadap target PK 115
Tabel 2. 16 Rekapitulasi Perjalanan KA 115
Tabel 2. 17 Perbandingan IKK BTP6 dengan Nasional 127
Tabel 2. 18 Perbandingan Realisasi IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 terhadap target PK 129
Tabel 2. 19 Perbandingan IKK BTP7 – IKK BTP11 dengan Nasional 156
Tabel 2. 20 Rekapitulasi realisasi kinerja Tahun 2026 terhadap target triwulan dan tahunan 157
Tabel 2. 21 Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029 159
Tabel 2. 22 Realisasi Anggaran Unit Kerja 166
Tabel 2. 23 Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja 167
Tabel 3. 1 Tindak Lanjut Rekomendasi Triwulan III Tahun 2026 175
Tabel 3. 2 Perubahan Budaya Kinerja Periode Triwulan III Tahun 2026 182
Tabel 3. 3 Evaluasi Capaian Triwulan III Tahun 2026 185
Tabel 3. 4 Rekomendasi Periode Selanjutnya 188

BAB I PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Sebagai salah satu bentuk upaya dalam mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan yang baik (*good governance*) dan bersih (*clean government*), Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya senantiasa berkomitmen melaksanakan kegiatan tugas dan fungsi secara transparan dan akuntabel. Upaya tersebut selanjutnya dituangkan dalam bentuk Laporan Monitoring Capaian Kinerja yang dilaporkan setiap triwulan dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) yang disusun setiap awal tahun. Hal ini merupakan tujuan dari setiap Penyelenggara Negara yang mengedepankan asas transparansi dan akuntabilitas kepada masyarakat sehingga akan diperoleh kinerja yang lebih baik setiap tahunnya. Akuntabilitas kinerja diwujudkan melalui suatu sistem yang terintegrasi mulai dari tahap perencanaan, pengukuran, pelaporan, hingga evaluasi kinerja, sebagaimana diamanatkan dalam Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), serta Peraturan Kementerian Perhubungan No. 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP).

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (BTP Surabaya), selaku Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, memegang peranan strategis dalam mendukung terselenggaranya sistem perkeretaapian nasional yang handal, aman, dan terintegrasi. Peran ini sejalan dengan amanat Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian beserta peraturan pelaksanaannya, serta arah kebijakan pembangunan transportasi nasional sebagaimana tertuang dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) dan Rencana Strategis Kementerian Perhubungan 2025–2029.

Triwulan III Tahun 2026 merupakan periode pertengahan menuju akhir pelaksanaan program dan kegiatan Tahun Anggaran 2026 yang menjadi momentum penting untuk mengukur konsistensi capaian kinerja terhadap target yang telah ditetapkan pada semester pertama, sekaligus melakukan langkah-langkah percepatan dan penyesuaian strategi guna mengoptimalkan pencapaian sasaran pada periode berikutnya. Pada periode ini, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terus berupaya menjaga keberlanjutan pelaksanaan program, meningkatkan efektivitas dan efisiensi pelaksanaan kegiatan, serta memperkuat mekanisme pengendalian internal sebagai wujud komitmen penerapan SAKIP secara berkesinambungan.

Dengan demikian, disusun Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 ini sebagai bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan tugas dan fungsi organisasi

dalam periode Juli sampai dengan September 2026. Laporan ini menyajikan informasi mengenai realisasi kinerja, capaian indikator kinerja, serta berbagai kendala yang dihadapi dalam pelaksanaan kegiatan. Selain itu, laporan ini juga menjadi sarana evaluasi untuk mendorong perbaikan berkelanjutan serta sebagai dasar dalam pengambilan kebijakan dan langkah strategis pada triwulan berikutnya.

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud penyusunan Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah untuk mengetahui dan mengevaluasi tingkat pencapaian kinerja Balai selama periode Triwulan III Tahun 2026 berdasarkan pelaksanaan tugas dan fungsi yang telah ditetapkan, serta kesesuaiannya dengan target kinerja yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja antara Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan Direktur Jenderal Perkeretaapian. Evaluasi tersebut dilakukan melalui kegiatan monitoring capaian kinerja, analisis atas keberhasilan maupun kendala yang dihadapi, serta evaluasi terhadap pelaksanaan program dan kegiatan sepanjang tahun berjalan.

Tujuan penyusunan laporan ini adalah:

1. Memberikan gambaran yang komprehensif mengenai capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada Triwulan III Tahun 2026 sebagai penutup pelaksanaan kinerja tahun berjalan.
2. Menilai tingkat ketercapaian target kinerja Triwulan III serta kontribusinya terhadap pencapaian target kinerja tahunan Tahun 2026.
3. Mengidentifikasi faktor pendukung dan penghambat dalam pelaksanaan program dan kegiatan selama Triwulan III Tahun 2026 sebagai bahan evaluasi kinerja.
4. Menjadi dasar dalam penyusunan laporan kinerja tahunan serta sebagai bahan perbaikan dan penyempurnaan perencanaan, pelaksanaan, dan pengendalian kinerja pada tahun berikutnya.

1.3 KEDUDUKAN, TUGAS DAN FUNGSI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Pada monitoring capaian kinerja Triwulan III tahun 2026 ini, kedudukan, tugas, fungsi, dan kewenangan BTP Surabaya mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian. Sesuai dengan peraturan tersebut, BTP Surabaya mempunyai tugas melaksanakan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, dan pemanfaatan prasarana perkeretaapian, serta pengawasan penyelenggaraan sarana, lalu lintas dan angkutan, serta keselamatan perkeretaapian di wilayah kerjanya.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
2. Pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
3. Pelaksanaan pengawasan kegiatan perngoprasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara prasarana perkeretaapian;
4. Pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
5. Pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan;
6. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
7. Pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
8. Pelaksanaan sosialisasi dan Tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang undangan di bidang perkeretaapian; dan
9. Pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan Masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

1.4 STRUKTUR ORGANISASI BTP SURABAYA

Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya disusun untuk mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi secara efektif, efisien, dan akuntabel. Penetapan struktur organisasi mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian serta Keputusan Menteri Perhubungan terkait peta jabatan dan uraian jenis kegiatan jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

BTP Surabaya dipimpin oleh seorang Kepala Balai yang bertanggung jawab atas keseluruhan pelaksanaan tugas dan fungsi balai. Dalam melaksanakan tugasnya, Kepala Balai dibantu oleh Sub bagian Tata Usaha serta seksi-seksi teknis, yaitu Seksi Prasarana Perkeretaapian, Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, serta Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian. Selain struktur organisasi di tingkat balai, BTP Surabaya juga didukung oleh Satuan Pelayanan (Satpel) yang berada di wilayah kerja sebagai perpanjangan tangan balai dalam pelaksanaan tugas teknis di lapangan. Keberadaan Satpel bertujuan untuk meningkatkan efektivitas pengawasan, pelayanan teknis, serta koordinasi dengan para pemangku kepentingan di daerah.

Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama tahun 2026

telah beberapa kali mengalami perubahan. Mulai dari penetapan awal tahun 2026 melalui Surat Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor SK-BTP-SBY 2 Tahun 2026 tanggal 1 Januari 2026, hingga struktur terakhir yang ditetapkan dengan SK Nomor SK-BTP-SBY 65 Tahun 2026 tanggal 1 Oktober 2026. Total sebanyak 10 kali perubahan dikarenakan adanya pergantian pejabat dan/atau perpindahan pegawai. Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



Sumber: Dokumen BTP Surabaya 2026

Tugas Sub bagian/Seksi yang ada di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Subbagian Tata Usaha

   Mempunyai tugas melakukan penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.
2. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta api

   Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan pengelolaan, pemantauan dan evaluasi lalu lintas dan angkutan perkeretaapian.
3. Seksi Prasarana Perkeretaapian

   Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, pemantauan dan evaluasi prasarana perkeretaapian,

pemeliharaan prasarana perkeretaapian milik negara, serta pemantauan dan evaluasi perlintasan sebidang sementara, dan perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain.

4. Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

   Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan pemantauan dan evaluasi penyelenggaraan sarana perkeretaapian, pemantauan, evaluasi, dan peningkatan keselamatan perkeretaapian, serta sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian.

1.5 PERJANJIAN KINERJA (SASARAN, INDIKATOR, TARGET, ANGGARAN)

Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2026 disusun berdasarkan "Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya tahun 2025–2029". Evaluasi capaian kinerja pada tahun anggaran 2025 dan juga menjadi pertimbangan dalam merumuskan target pada tahun 2026 agar kinerja lebih terukur dan menantang. Berikut pertimbangan target kinerja tahun 2026:

Pada Sasaran Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian, terdapat 1 indikator yaitu Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian dengan penetapan target di awal tahun 2026 sebesar 0,36 dengan mempertimbangkan kepada:

- Surat Sekretaris Ditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, dengan mempertimbangkan lingkup wilayah kerja tidak hanya di BTP Surabaya, melainkan juga wilayah kerja BPKASS, serta dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka
- Realisasi akhir tahun 2025 yakni sebesar 0,36.

Sampai dengan Triwulan III ini masih dilakukan pemantauan terhadap pelaksanaan IKK ini dan akan diusulkan untuk dilakukan revisi target karena sampai dengan triwulan III IKK ini mengalami anomali dimana target rasio konektivitas bulan September sebesar 0,21 sedangkan realisasinya sebesar 0,25 sehingga persentase capaian kinerjanya sebesar 119,05%. Penyebab terjadinya anomali adalah dikarenakan frekuensi perjalanan KA (77.787 perjalanan) yang telah melebihi target Gapeka sampai dengan bulan September 2026 (76.061 perjalanan) yang disebabkan adanya perjalanan KA barang yang sebelumnya tidak masuk dalam perhitungan prognosa Gapeka awal termasuk juga adanya lintas pelayanan penumpang baru yaitu KA Sangkuriang (relasi Bandung – Banyuwangi), KA Komuter Pandalungan (relasi Surabaya – Probolinggo).

1. Pada sasaran kegiatan kapasitas prasarana terdapat dua indikator yaitu 1) Kondisi Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2, Data TQI menggunakan pengukuran periode TW III tahun 2026 diperoleh hasil Jalur KA yang sesuai

dengan TQI I dan II sepanjang 1.204,87 kmsp, dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi sepanjang 1.233,44 kmsp. Sementara untuk indikator 2) Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB). Realisasi tahun 2025 itu menjadi target di 2026 yang masing-masing target IKK tersebut adalah 98,10% dan 37,90%.

Sampai dengan Triwulan III ini masih dilakukan pemantauan terhadap pelaksanaan ke-2 IKK ini dan belum perlu dilakukan perubahan target karena belum terdapat anomali capaian yang melebihi 110%.

2. Pada Sasaran Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api terdapat 2 indikator yaitu 1) Persentase pemenuhan target angkutan penumpang dan barang yaitu sebesar 37,81%. Sementara untuk indikator 2) Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada perlintasan sebidang target awal tahun 2026 berdasarkan realisasi sd Desember 2025 yakni hanya terjadi 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan sehingga tahun 2026 diharapkan tidak melebihi angka tersebut dengan prosentase target adalah 47,46%.

   Sampai dengan Triwulan III ini masih dilakukan pemantauan terhadap pelaksanaan ke-2 IKK ini dan belum perlu dilakukan perubahan target karena belum terdapat anomali capaian yang melebihi 110%.
3. Pada Sasaran Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian terdapat 1 indikator yaitu Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian dengan target 100% atau nihil kecelakaan KA sesuai dengan Renstra 2025-2029.
4. Pada Sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan terdapat 5 indikator yaitu:
   - Nilai AKIP, dengan target 83,50 (sesuai realisasi 2025 dan sesuai target Renstra 2025-2029);
   - Tingkat Penerapan Manajemen Risiko, dengan target 12,5 (di atas realisasi 2025 dan sesuai target Renstra 2025-2029);
   - Nilai Kinerja Anggaran, dengan target 89,55 (sesuai realisasi 2025 dan di atas target Renstra 2025-2029);
   - Persentase Realisasi PNBP, dengan target 100% (sesuai realisasi 2025 dan sesuai target Renstra 2025-2029); dan
   - Nilai Pengawasan Kearsipan Internal, dengan target 69,50 (di atas realisasi 2025 dan sesuai target Renstra 2025-2029).

Berdasarkan hasil pemantauan selama Triwulan III terhadap 5 IKK tersebut, terdapat

IKK yang perlu dilakukan revisi target yaitu pada IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian karena berdasarkan hasil evaluasi Inspektorat Jenderal dan Bagian Perencanaan dan Keuangan penetapan target harus menantang yaitu sama dengan atau lebih tinggi daripada tahun sebelumnya. Sehingga berdasarkan Surat Kepala BTP Surabaya kepada Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.105/1/3/BTP-SBY/2026 tanggal 31 Agustus 2026 telah diusulkan revisi Perjanjian Kinerja, dengan mengubah:

- target IKK 1 dari 0,36 menjadi 0,38 (baseline: realisasi 2025).
- Target PNBP dari Rp.100.000.000,- menjadi Rp.13.433.955.842,- (baseline: realisasi sd Agustus 2026)

Sementara untuk target IKK yang lain belum diusulkan revisi Perjanjian Kinerja karena realisasinya masih *on the right track* dan kemungkinan baru akan dilakukan revisi di triwulan IV karena diprediksi akan terdapat anomali capaian (realisasi melebihi 110%) pada beberapa IKK, diantaranya sebagai berikut:

- IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang, realisasi sampai dengan triwulan III hanya terdapat 19 kecelakaan sementara targetnya adalah 24 kecelakaan
- IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko, karena berdasarkan Surat Itjen Nomor PS.302/2/22/ITJEN/2026 tanggal 27 Februari 2026 telah dilakukan penilaian Maturitas Manajemen Risiko pada BTP Surabaya dengan nilai sebesar 16 dan berdasarkan hasil evaluasi internal DJKA berdasarkan surat nomor PR.205/1/3/DJKA/2026 meraih Total 18 dengan level maturitas 3, sedangkan target pada Perjanjian Kinerja sebesar 12,50
- IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), karena sampai dengan September realisasi PNBP sudah sebesar Rp.17.080.333.344,-.

Tabel 1. 1 Target Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Per Triwulan

(target TW III dan TW IV berdasarkan Revisi Ke-1 Perjanjian Kinerja Tahun 2026)

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUNAN	TARGET KINERJA TRIWULAN			
				TW 1	TW 2	TW 3	TW 4
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,36	0,36	0,36	0,38	0,38
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,10	98,10	98,10	98,10	98,10
	IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,90	37,90	37,90	37,90	37,90
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,81	23,37	28,59	33,40	37,81
	IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	47,46	86,44	72,88	59,32	47,46
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP	Nilai	83,50	-	-	-	83,50
	IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Nilai	12,50	-	-	-	12,50
	IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	Nilai	89,55	22,39	44,78	67,16	89,55
	IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100,00	-	-	-	100,00
	IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	69,50	-	-	-	69,50

Sumber: Dokumen PK dan Renaksi BTP Surabaya Tahun 2026

Sementara untuk alokasi anggaran pada masing-masing Sasaran Kegiatan atau Indikator Kinerja Kegiatan dapat diuraikan dalam tabel sebagai berikut:

Tabel 1. 2 Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13
1	SK BTP1 Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	28,003,673,000	26,767,418,000
		DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng-Wonokromo,Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo dan Desain Konstruksi pada KM 21+750	950,000,000	608,000,000
		Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng	1,425,000,000	1,425,000,000
		Pengadaan Lahan Jawa Timur	25,075,000,000	23,745,200,000
		Sertifikasi dan Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	-	709,144,000
		Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api	367,454,000	231,954,000
		Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan	186,219,000	48,120,000

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13
		Prasarana Perkeretaapian		
2	SK BTP2 Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	113,163,363,000	1,769,776,000
		Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Sepanjang termasuk supervisi (7 km'sp)	66,500,000,000	diblokir
		Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan termasuk Supervisi	44,671,508,000	diblokir
		Sertifikasi/Uji Riksa	621,387,000	621,387,000
		Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	1,126,754,000	1,126,754,000
		Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan	243,714,000	21,635,000
		IKK BTP3 Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan	66,746,013,000	41,928,000

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13
		Prasarana Perkeretaapian		
		Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	66,746,013,000	41,928,000
3	SK BTP3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	774,752,000	412,101,000
		Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	126,300,000	97,243,000
		Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	129,447,000	126,656,000
		Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	93,977,000	53,050,000
		Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	139,813,000	7,797,000
		Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	64,005,000	200,000
		Pemantauan dan Evaluasi Kinerja	96,493,000	71,756,000

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13
		Lalulintas dan Angkutan Kereta Api		
		Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur	124,717,000	55,399,000
		Pemenuhan target angkutan penumpang	-	-
		Pemenuhan target angkutan barang	-	-
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	39,538,000	14,537,000
		Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana	39,538,000	14,537,000
4	SK BTP4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	262,242,655,000	261,627,705,000
		Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) - Konsultan	260,975,542,000	5,103,388,000
		Perawatan dan Pengoperasian Prasarana	-	255,863,004,000

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13
		Perkeretaapian (IMO) - Fisik		
		Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	200,000,000	200,000,000
		Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian	136,299,000	67,425,000
		Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	158,882,000	120,413,000
		Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	323,735,000	57,812,000
		Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	38,747,000	13,747,000
		Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian	235,740,000	138,241,000
		Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian	173,710,000	63,675,000
5	SK BTP5 Meningkatnya Kualitas Tata	IKK BTP7Nilai AKIP	208,855,000	58,068,000
		Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	112,115,000	38,936,000

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13
	Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	96,740,000	19,132,000
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	135,037,000	45,285,000
		Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	135,037,000	45,285,000
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	31,215,376,000	29,026,660,000
		Layanan Dukungan Manajemen Internal	30,510,753,000	28,693,766,000
		Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	51,152,000	20,863,000
		Penyusunan Laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	158,621,000	62,936,000
		Medical checkup	338,100,000	133,100,000
		Pengadaan Laptop	156,750,000	115,995,000
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	64,410,000	50,056,000
		Tim SABMN	64,410,000	50,056,000
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	576,232,000	488,940,000
		Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	576,232,000	488,940,000

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13
TOTAL			503,169,904,000	320,302,474,000

Sumber:diolah dari data internal Balai 2026 (DIPA, Lapbul, dan Renaksi 2026 Revisi ke-1)

Sampai dengan bulan September terdapat 13 kali revisi DIPA dalam rangka efektivitas dan optimalisasi pelaksanaan anggaran 2026. Rinciannya adalah sebagai berikut:

1. Revisi 1: pemotongan anggaran berdasarkan Direktif Presiden
2. Revisi 2: Revisi POK untuk kegiatan Rutin, Satuan Pelayanan, serta IMO dan Pengadaan Tanah
3. Revisi 3: Revisi Halaman III DIPA
4. Revisi 4: Revisi Anggaran Penajaman Belanja
5. Revisi 5: Revisi administrasi dan Halaman III DIPA
6. Revisi 6: Penambahan anggaran perjalanan dinas satpel dan Belanja Sewa
7. Revisi 7: Revisi administrasi
8. Revisi 8: Halaman III DIPA
9. Revisi 9: Revisi administrasi untuk kegiatan rutin, pengadaan tanah, dan Satpel
10. Revisi 10: Pergeseran anggaran ke RO khusus untuk kegiatan Pemasangan Dinding Barat Stasiun Wonokromo
11. Revisi 11: Perubahan nomenklatur pekerjaan DED
12. Revisi 12: Backlog IMO 2024 dan revisi POK Kegiatan Satpel
13. Revisi 13: Pembayaran Backlog IMO 2024 ke BTP Kelas II Palembang

1.6 ANALISIS SMART TERHADAP INDIKATOR KINERJA

Tabel 1. 3 Analisis SMART Rumusan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Konektivitas wilayah PKN/PKW Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional terhubung dengan prasarana dan layanan perkeretaapian.	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian merupakan perbandingan antara jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan dibandingkan dengan Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang Terhubung dengan infrastruktur perkeretaapian sesuai RIPNAS Tahun 2030 dikalikan dengan faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya Rasio Konektivitas Infrastruktur Perkeretaapian (RK_{jp}) = (Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung Infrastruktur KA di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan / Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis Lainnya yang Terhubung dengan Infrastruktur KA di wilayah BTP sesuai RIPNAS Tahun 2030) x Faktor Pemanfaatan Infrastruktur KA di wilayah BTP Faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian merupakan perbandingan realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Ditjen Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (%) (IKK BTP2)	Merupakan salah satu parameter untuk mengukur tingkat kualitas jalan rel kereta api yang berdampak terhadap keselamatan dan kenyamanan transportasi kereta api	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan panjang jalur KA terukur di wilayah BTP pada periode tersebut. ***Kondisi Jalur KA yang Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di wilayah BTP*** = *Panjang Jalur KA yang Telah Diukur* di Wilayah BTP *dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan* / *Total Panjang Jalur KA Terukur di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan* X 100%	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan indicator yang tercantum dalam RPJMN 2025-2029	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	Merupakan salah satu parameter untuk mengetahui jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang handal sehingga berdampak terhadap pelayanan transportasi kereta api	Jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi eksisting pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/pengembangan s.d Tahun 2029 ***Jalur KA yang Menggunakan Persinyalan Elektrik di Wilayah BTP*** = $\frac{\textit{Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi yang berbasis Elektrik di Wilayah BTP s.d Tahun Berjalan}}{\textit{Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2029}}$ X 100%	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Kegiatan Direktorat Prasarana, Ditjen Perkeretaapian, serta mendukung capaian kinerja nasional	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	Jumlah angkutan KA merupakan salah satu parameter keberhasilan dalam pemanfaatan sarana dan prasarana perkeretaapian dan diharapkan dengan peningkatan angkutan kereta api dapat mengurangi	Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP Surabaya periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian dengan bobot masing-masing 50% ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP*** = Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP + Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP Pemenuhan target angkutan penumpang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP*** = (Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan) / (Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian) x 50% Pemenuhan target angkutan barang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api s.d 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian.	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Merupakan salah satu parameter kemanfaatan dari hasil pembangunan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan dengan semakin banyaknya jumlah angkutan penumpang dan barang yang terangkut	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
	jumlah kepadatan lalu lintas jalan raya termasuk pengurangan emisi.	***Persentase Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP*** = $\frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai Dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian}}$ X 50%		serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi	
Persentase Realisasi Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang di Wilayah	Merupakan persentase tingkat penurunan kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang di	Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang rata-rata tahun periode sebelumnya (2020-2024) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029. ***Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang*** = $\frac{\textit{Baseline}\ \text{Rata-Rata}\ \textit{Jumlah kejadian gangguan operasional pada}\ \text{periode sebelumnya (2020-2024)} - \textit{Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan}}{\textit{Baseline}\ \text{Rata-Rata}\ \textit{Jumlah kejadian gangguan operasional pada}\ \text{periode sebelumnya (2020-2024)}}$ X 100%	Target ditetapkan mengacu baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta *Core*	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya % (IKK BTP5)	wilayah Balai Teknik Perkeretaapian		Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029	*Bussiness* Balai Teknik Perkeretaapian	
Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaap	Merupakan parameter untuk mengetahui tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian	Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan $\textit{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left\{ 1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan} \times 1.000}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \right\} \times 100\%$	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
ian Kelas I Surabaya % (IKK BTP6)			sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Pokok dan Fungsi serta *Core Bussiness* Balai Teknik Perkeretaapian	2029
Nilai AKIP di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Merupakan Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian sesuai hasil penilaian APIP/Tim Evaluasi Internal (Nilai Skala 1-100)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I Nilai AKIP = (Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran	Selaras dengan Indikator Kinerja Program pada Balai Teknik Perkeretaapian serta selaras dengan Tugas Pokok dan	

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
			yang tersedia	Fungsi serta *Core Bussiness* Balai mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Merupakan parameter untuk mengukur tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Penilaian Tingkat Manajemen Risiko (Nilai 1-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan. Total Skor MR = Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15 $\sum Total\ per\ Parameter = \frac{Jumlah\ hasil\ pengukuran}{Jumlah\ Teknik\ pengumpulan\ data}$ Keterangan : P = Parameter penilaian tingkat manajemen resiko, dimana setiap penilaian	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu	Selaras dengan *core business* / tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung	Target ditetapkan secara bertahap per tahun s.d

<table>
<tr><th rowspan="2">INDIKATOR KINERJA</th><th colspan="5">ANALISIS SMART</th></tr>
<tr><th>SPECIFIC (S)</th><th>MEASURABLE (M)</th><th>ACHIEVABLE (A)</th><th>RELEVANT (R)</th><th>TIME-BOUND (T)</th></tr>
<tr><td>(IKK BTP8)</td><td></td><td>parameter terdiri dari nilai 0, 1 dan 2
<table><tr><th>Total Skor MR</th><th>Level</th><th>Kondisi MR</th></tr><tr><td>0 – 7</td><td>Initial</td><td>Belum ada MR Formal</td></tr><tr><td>8 – 14</td><td>Repeatable</td><td>Parsial (Scatered Silo), Belum memadai</td></tr><tr><td>15 – 20</td><td>Defined</td><td>Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, Implementasi MR kurang integrative</td></tr><tr><td>21 – 25</td><td>Managed</td><td>MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi</td></tr><tr><td>26 – 30</td><td>Optimised</td><td>Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik</td></tr></table></td><td>pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia</td><td>sasaran strategis dan program dukungan manajemen</td><td>Tahun 2029</td></tr>
<tr><td>Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)</td><td>Merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan rumusan tertentu dan nilainya diperoleh pada Dashboard</td><td>Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0- 100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu . Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori
Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;
80% - 90% : Kategori Baik;
60% - 80% : Kategori Cukup;
50% - 60% : Kategori Kurang;
Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang
NKA= (Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran x 50%) + (Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran x 50%)</td><td>Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia</td><td>Selaras dengan core business / Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen</td><td>Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029</td></tr>
</table>

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
	Monev Kemenkeu Unit Kerja (skala 0-100%)				
Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak Balai Teknik Perkeretaap	Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian (Rupiah) pada unit kerja Balai	Realisasi penerimaan PNBP bidang perkeretaapian unit kerja Setditjen Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian unit kerja Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan. $\%\ Realisasi\ PNBP\ Balai\ Teknik\ Perkeretaapian = \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}} \times 10$	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar	Selaras dengan *core business* / Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
ian Kelas I Surabaya (PNBP) (IKK BTP10)	Teknik Perkeretaapian sesuai target tahunan		realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	sasaran strategis dan program dukungan manajemen	tahun 2029
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal (IKK BTP11)	Merupakan parameter untuk mengukur tingkat efektifitas sistem pengelolaan arsip dalam suatu organisasi	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan. $\textbf{Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Nilai Unit Pengolah Kearsipan} + \text{Nilai Unit Kearsipan}}{2} \times 100\%$	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan *core business* / tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
				manajemen	

Sumber: Dokumen PK BTP Surabaya Tahun 2026

BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULAN III

2.1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Capaian kinerja Triwulan III tahun 2026 telah dilakukan pengukuran yang dilaksanakan melalui evaluasi dan analisis kinerja untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan dan pencapaian sasaran tersebut sehingga dapat mempermudah menginterpretasikan pencapaian kinerja. Pengukuran kinerja adalah proses di mana organisasi menetapkan parameter hasil untuk dicapai oleh program/kegiatan yang dilakukan. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, telah ditetapkan cara perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut:

1. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Capaian\ Kinerja = \frac{Realisasi}{Target}\ x\ 100\%$$

2. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Capaian\ Kinerja = \frac{(2\ x\ Target) - Realisasi}{Target}\ x\ 100\%$$

3. Nilai capaian kinerja minimal 0%

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Membandingkan target dan realisasi kinerja terhadap semua Indikator Kinerja berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2026, yang didalamnya juga diuraikan mengenai analisa penyebab keberhasilan/kegagalan kinerja (termasuk data *crosscutting*), benchmark kinerja berupa perbandingan realisasi kinerja Balai dengan realisasi kinerja nasional, upaya peningkatan kinerja (termasuk uraian pengaruh terhadap penyesuaian strategi, kebijakan, aktivitas, anggaran, organisasi, jabatan/pegawai).
2. Menyusun data terkait dukungan Balai terhadap pencapaian target Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2025-2029.
3. Menguraikan capaian keberhasilan lainnya.
4. Menguraikan realisasi anggaran (unit kerja, per indikator kinerja).

5. Menyusun analisis efisiensi penggunaan sumber daya (anggaran dan SDM).

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 162 Tahun 2025 tentang Indikator Kinerja Program dan Indikator Kinerja Kegiatan Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian telah diatur mengenai tata cara pengukuran capaian kinerja masing-masing Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Secara keseluruhan Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dapat diuraikan dalam rumus sebagaimana tabel berikut:

Tabel 2. 1 Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

NO	IKK	PENGUKURAN
1	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian (IKK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian merupakan perbandingan antara jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya s.d Tahun Berjalan dibandingkan dengan Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung dengan infrastruktur perkeretaapian sesuai RIPNAS Tahun 2030 dikalikan dengan faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya Rasio Konektivitas Infrastruktur Perkeretaapian (RK_{jkt}) = (*Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung Infrastruktur KA di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan* / *Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis Lainnya yang Terhubung dengan Infrastruktur KA di wilayah BTP sesuai RIPNAS Tahun 2030*) x *Faktor Pemanfaatan Infrastruktur KA di wilayah BTP* Faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian merupakan perbandingan realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya
2	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya merupakan panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP Surabaya dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan panjang jalur KA terukur di wilayah BTP pada periode tersebut

NO	IKK	PENGUKURAN
		Kondisi Jalur KA yang Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di wilayah BTP = *Panjang Jalur KA yang Telah Diukur* di Wilayah BTP *dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan* / *Total Panjang Jalur KA Terukur di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan* X 100%
3	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3)	Jalur KA yang menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya merupakan jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi eksisting pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/pengembangan s.d Tahun 2029 ***Jalur KA yang Menggunakan Persinyalan Elektrik di Wilayah BTP*** = *Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi yang berbasis Elektrik di Wilayah BTP s.d Tahun Berjalan* / *Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2029* X 100%
4	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api (IKK BTP4)	Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP Surabaya periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian dengan bobot masing-masing 50%. ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP*** = Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP + Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP Pemenuhan target angkutan penumpang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perkeretaapian. ***Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP*** = Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan / Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian X 50% Pemenuhan target angkutan barang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api s.d 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian.

NO	IKK	PENGUKURAN
		Persentase Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP = $\frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai Dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian}}$ X 50%
5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK BTP5)	Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang rata-rata tahun periode sebelumnya (2020-2024) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029. ***Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang*** = $\frac{\textit{Baseline} \text{ Rata-Rata } \textit{Jumlah kejadian gangguan operasional pada} \text{ periode sebelumnya (2020-2024)} - \textit{Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan}}{\textit{Baseline} \text{ Rata-Rata } \textit{Jumlah kejadian gangguan operasional pada} \text{ periode sebelumnya (2020-2024)}}$ X 100%
6	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian (IKK BTP6)	Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan. ***Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP*** = $\left[1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan X 1.000}}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}}\right]$ X 100%
7	Nilai AKIP (IKK BTP7)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I mengacu KM 74 Tahun 2024. ***Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian =*** *(Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)*
8	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko (IKK BTP8)	Penilaian Tingkat Manajemen Risiko (Nilai 1-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan. Total Skor MR = Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15

<table>
<tr><th>NO</th><th>IKK</th><th>PENGUKURAN</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>$$\sum Total\ per\ Parameter = \frac{Jumlah\ hasil\ pengukuran}{Jumlah\ Teknik\ pengumpulan\ data}$$
Keterangan :
P = Parameter penilaian tingkat manajemen resiko, dimana setiap penilaian parameter terdiri dari nilai 0, 1 dan 2
<table>
<tr><th>Total Skor MR</th><th>Level</th><th>Kondisi MR</th></tr>
<tr><td>0 – 7</td><td>Initial</td><td>Belum ada MR Formal</td></tr>
<tr><td>8 – 14</td><td>Repeatable</td><td>Parsial (Scatered Silo), Belum memadai</td></tr>
<tr><td>15 – 20</td><td>Defined</td><td>Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, Implementasi MR kurang integrative</td></tr>
<tr><td>21 – 25</td><td>Managed</td><td>MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi</td></tr>
<tr><td>26 – 30</td><td>Optimised</td><td>Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>9</td><td>Nilai Kinerja Anggaran (IKK BTP9)</td><td>Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu
• Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;
• 80% - 90% : Kategori Baik;
• 60% - 80% : Kategori Cukup;
• 50% - 60% : Kategori Kurang;
• Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang
$$NKA = (\text{Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran} \times 50\%) + (\text{Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran} \times 50\%)$$</td></tr>
<tr><td>10</td><td>Persentase Realisasi PNBP (IKK BTP10)</td><td>Realisasi perolehan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target PNBP pada tahun berjalan.
$$\%\ Realisasi\ PNBP\ Balai\ Teknik\ Perkeretaapian = \frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}} \times 100\%$$</td></tr>
<tr><td>11</td><td>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal (IKK BTP11)</td><td>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan yang kemudian mengalami perubahan melalui Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 130 Tahun 2025 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan dan Tata Cara Penilaian Pengawasan Kearsipan
Pelaksanaan pengawasan dilakukan pada 2 unit penilaian yakni Unit Pengolah (UP) dan Unit Kearsipan (UK) dan penilaian dilakukan pada 2 aspek penilaian dengan bobot pada masing-masing unit sebagai berikut:</td></tr>
</table>

NO	IKK	PENGUKURAN
		1) Unit Pengolah (UP) - Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 70%) - Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 30%) 2) Unit Kearsipan (UK) - Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 60%) - Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 40%) $\text{Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Nilai Unit Pengolah Kearsipan} + \text{Nilai Unit Kearsipan}}{2} \text{ X } 100\%$

**Sumber:diolah dari data internal Balai dan Ditjen Perkeretaapian 2026, Renstra 2025-2029, dan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 162 Tahun 2025*

2.2. PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN

Berdasarkan dokumen Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2025-2029 baik di tingkat Kementerian Perhubungan, tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian, maupun tingkat Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya, terdapat sasaran program di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang dapat dijabarkan ke dalam Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaaapian. Dalam rangka mencapai kinerja setiap sasaran, diperlukan adanya Indikator Kinerja Utama (IKU) dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebagaimana yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Poin-poin tersebut di atas selanjutnya dituangkan ke dalam sebuah Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2026. Dalam Perjanjian Kinerja Unit Eselon III Mandiri tersebut, terdapat 5 (lima) Sasaran Kinerja dan 11 (Sebelas) IKK yang dapat dijabarkan pada pencapaian kinerja. Adapun Sasaran Kinerja dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Sasaran Kinerja 1 Meningkatnya KONEKTIVITAS Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
2. Sasaran Kinerja 2 Meningkatnya KAPASITAS Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
3. Sasaran Kinerja 3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;

4. Sasaran Kinerja 4 Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
5. Sasaran Kinerja 5 Meningkatnya KUALITAS TATA KELOLA di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya.

Penjelasan masing-masing IKK sebagai berikut:

1. Sasaran Kinerja 1 (KONEKTIVITAS)

IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target awal sebagaimana tertuang dalam PK awal target Rasio sebesar **0,36 dan menjadi 0,38 dalam revisi PK/Renaksi.** IKK ini merupakan Jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP sampai dengan tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 sejumlah 12 wilayah dengan keseluruhan PKN/PKW/PKSN/KSN/Pelabuhan/Bandara sejumlah 32 wilayah BTP Kelas I Surabaya.

Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, IKK ini tidak hanya lingkup wilayah kerja di BTP Surabaya, tetapi juga wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan (BPKASS) serta dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, sehingga perhitungannya menjadi sebagai berikut:

1. Terdapat 12 wilayah di Jawa Timur dan 4 wilayah di BPKASS yang telah terkoneksi dengan jalur KA dari rencana keseluruhan jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara berdasarkan RIPNAS sebanyak 44 wilayah. Sehingga apabila diakumulasikan adalah realisasi menjadi 16 wilayah, dengan target 44 wilayah. Sementara untuk program Gapeka yang sudah berjalan dan menjadi target baru di PK 2026 adalah sebanyak 100.006 perjalanan KA.

   Setelah mengalami revisi PK/Renaksi pada triwulan 2 tahun 2026, Untuk IKK ini memiliki kegiatan turunan yaitu:

   a) DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng- Wonokromo,Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo, dan Desain Konstruksi pada KM 21+750 dengan target 100% dokumen tersusun;
   b) Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng dengan target 100% dokumen tersusun;

c) Pengadaan Lahan Jawa Timur dengan target 100% dokumen tersusun;
d) Sertifikasi Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target 100% dokumen tersusun;
e) Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api dengan target 100% kegiatan terlaksana sampai akhir tahun;
f) Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana sampai dengan akhir tahun.

2. Sasaran Kinerja 2 (KAPASITAS)

Dalam Sasaran Kinerja Kedua terdapat 2 IKK yaitu sebagai berikut:

a. IKK BTP2 Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. IKK ini memiliki target **98,10%** dari jalur KA yang beroperasi masuk kategori TQI I dan II. Perhitungannya dilakukan dengan melakukan perbandingan antara jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II dengan jalur KA keseluruhan yang beroperasi.

Setelah mengalami revisi PK/Renaksi pada triwulan 2 tahun 2026, Turunan kegiatan IKK BTP2 sebagai berikut:

1) Sertifikasi/Uji Riksa dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun;
2) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Satuan Pelayanan sampai dengan akhir tahun;
3) Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/perpotongan dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun.

b. IKK BTP3 Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. IKK ini memiliki target **37,90%,** merupakan perbandingan antara unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (44 unit) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi (116 unit)**.** Setelah mengalami revisi PK pada triwulan 3 tahun 2026, Untuk indikator kinerja kegiatan (IKK) ini, Untuk indikator kinerja kegiatan (IKK) ini memiliki turunan kegiatan yaitu:

1) pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana sampai dengan akhir tahun.

3. Sasaran Kinerja 3 (KINERJA PELAYANAN)

Dalam Sasaran Kinerja Ketiga terdapat 2 IKK yaitu sebagai berikut:

a. IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya memiliki target **37,81%**. IKK ini merupakan perbandingan antara realisasi jumlah angkutan KA tahun 2026 berbanding dengan target angkutan KA selama periode Renstra Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 2025-2029 (bobot angkutan penumpang dan barang masing-masing 50%).

Turunan kegiatan IKK BTP4 sebagai berikut:

1) Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api;
2) Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026;
3) Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027;
4) Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
5) Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO);
6) Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api;
7) Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur;
8) Pemenuhan target angkutan penumpang;
9) Pemenuhan target angkutan barang.

Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api , Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026, Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027, Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO), Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api, dan Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur dengan target masing-masing 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA sampai dengan akhir tahun.

Sedangkan untuk target angkutan penumpang dan barang secara tersendiri memiliki target sebagai berikut:

1) 28.519.195 penumpang untuk target angkutan penumpang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2026;
2) 2.924.764 ton untuk target angkutan barang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2026.

b. IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang memiliki target **47,46%**.

IKK ini merupakan persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang tahun 2025 (31 kecelakaan) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029. Lebih detailnya dapat diuraikan sebagai berikut:

- Diharapkan kejadian tidak melebihi 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang atau turun sebesar 47,46% dari rata-rata kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang tahun 2020-2024 (59 kecelakaan);
- Target 2026 gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan secara berkala selama periode Tahun 2025-2029 yaitu menjadi <31 kejadian.

Turunan kegiatan IKK BTP5 yaitu kegiatan Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian sampai dengan akhir tahun.

4. Sasaran Kinerja 4 (KESELAMATAN)

Sasaran Kinerja Keempat terdapat IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya memiliki target 100,00%. IKK ini merupakan selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA, dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan KA di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan (prognosa frekuensi keberangkatan KA selama 1 tahun adalah 100.006 keberangkatan KA berdasarkan PK awal). Untuk IKK ini memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

1) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya kegiatan IMO sampai dengan akhir tahun;
2) Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO) – Fisik dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya kegiatan IMO sampai dengan akhir tahun;
3) Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya pemeliharan terhadap Rescue Car;
4) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi penyelenggaraan sarana perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
5) Monitoring kelaikan dan rampcheck sarana perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
6) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;

7) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
8) Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
9) Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun.

5. Sasaran Kinerja 5 (KUALITAS TATA KELOLA)

Dalam Sasaran Kinerja Kelima terdapat 5 (lima) IKK dimana masing-masing IKK memiliki target sebagai berikut:

a. IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **83,50**. IKK ini diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I.

   Untuk IKK BTP7 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

   1) Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data, dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan dokumen SAKIP sampai dengan akhir tahun;
   2) Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan RKA sampai dengan akhir tahun;

b. IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target sesuai Renstra BTP Surabaya sebesar **12,50**. IKK ini merupakan Penilaian Tingkat Manajemen Risiko Level 1-5 mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Turunan kegiatan IKK ini yaitu Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko dengan target 100% berupa terlaksananya penerapan Manajemen Risiko sampai dengan akhir tahun.

c. IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **89,55**. Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari Nilai Kinerja Pelaksanaan

Anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu.

Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:

- Lebih dari 90%: Kategori Sangat Baik;
- 80% - 90%: Kategori Baik;
- 60% - 80%: Kategori Cukup;
- 50% - 60%: Kategori Kurang;
- Kurang dari 50%: Kategori Sangat Kurang

Untuk IKK BTP9 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

1) Layanan Dukungan Manajemen Internal dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun;
2) Sistem Akuntasi Keuangan (SAK) dengan target 100% berupa terlaksananya SAK sampai dengan akhir tahun;
3) Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan laporan SIMAK BMN sampai dengan akhir tahun;
4) Medical checkup dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun;
5) Pengadaan Laptop dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun.ada

d. IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target **100,00%**. IKK ini merupakan persentase Realisasi penerimaan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian pada tahun berjalan. Turunan kegiatan IKK BTP10 ini yaitu kegiatan tim SABMN dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Tim SABMN sampai dengan akhir tahun.

e. IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **69,50**. IKK ini merupakan Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan. IKK ini memiliki turunan kegiatan Penyusunan laporan pengelolaan kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi pengelolaan ketatausahan, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat sampai dengan akhir tahun.

2.2.1. SASARAN KINERJA 1 (KONEKTIVITAS) – IKK BTP1

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran pertama yaitu Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan IKK Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1), dapat diuraikan sebagai berikut:

1) Target rasio konektivitas sampai dengan triwulan 3 tahun 2026 sebesar 0,38 dan realisasi rasio konektivitas sebesar 0,38 sehingga capaian kinerja triwulan 3 tahun 2026 **TELAH TERCAPAI 100%**.
2) Perhitungannya dilakukan dengan perbandingan antara PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara yang sudah terhubung dengan jalur KA (saat ini masih terdapat 16 wilayah) dengan keseluruhan PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara (rencana keseluruhan berdasar RIPNAS adalah sebanyak 44 wilayah).
3) 16 wilayah tersebut antara lain 12 wilayah di Jawa Timur (Malang, Gerbangkertasusila, Bojonegoro, Madiun, Jember, Banyuwangi, Probolinggo, Blitar, Pasuruan, Tulungagung, Kediri, Tj. Perak) dan 4 wilayah di Sulawesi Selatan (Mamminasata, Pangkep, Kab Barru, Pelabuhan Garongkong)
4) Sedangkan realisasi perjalanan KA sebanyak 59.393 dari program Gapeka berdasarkan PK awal sebanyak 100.006 perjalanan KA. (salah)

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Jumlah wilayah PKN/PKW	Jumlah keseluruhan wilayah yang telah ditetapkan sebagai PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri di wilayah BTP Surabaya	44 wilayah Meliputi: Jatim: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tuban, 13) Pamekasan, 14) Sumenep, 15) Pel.Tj Perak, 16) Pel.Tuban, 17) Pel.Teluk Lamong, 18) Band.Juanda Sulsel: 19) Mamminasata, 20) Pangkep, 21) Kab Barru, 22) Palopo, 23) Jenoponto 24) Watampone 25) Bulukumba 26) Parepare, 27) Pel.Garongkong, 28) Pel.Makassar, 29) Pel.Parepare, 30) Band.Hasanuddin Bali: 31) Sarbagita, 32) Singaraja, 33) Negara, 34) Band.Ngurah Rai Papua: 35) Sorong, 36) Jayapura, 37) Timika, 38) Merauke, 39) Manokwari, 40) Sarmi, 41) Tanah Merah, 42) Pel.Sorong, 43) Pel.Jayapura, 44) Band.Sentani
Jumlah wilayah ter-konektivitas	Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri **YANG SUDAH TERHUBUNG** dengan jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP Surabaya s.d tahun berjalan sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030	16 wilayah Meliputi: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak 13) Mamminasata, 14) Pangkep, 15) Kab Barru, 16) Pelabuhan Garongkong
Program perjalanan kereta api	Jumlah program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik perjalanan Kereta Api di wilayah	86.121 perjalanan KA BTP Surabaya = 84.509 perjalanan KA BPKASS = 1.1612 perjalanan KA

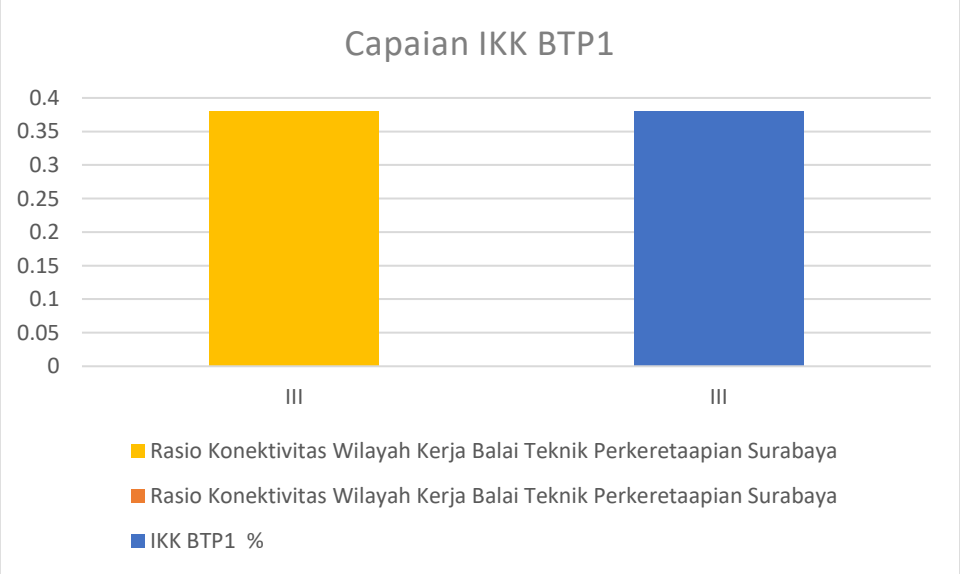
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
	BTP Surabaya dan BPKASS pada triwulan 3	
Realisasi perjalanan kereta api	Jumlah realisasi perjalanan kereta api penumpang dan barang di BTP Surabaya dan BPKASS sampai dengan triwulan 3	89.852 perjalanan KA BTP Surabaya = 88.241 perjalanan KA BPKASS = 1.611 perjalanan KA
Rasio Konektivitas		**16/44*(89.852/86.121) =0,38**

Tabel 2. 2 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	%	0,38	0,09	0,18	0,27	0,36	0,11	0.22	0,38		110	110	100		100

Sumber: Monev Renaksi 2026 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 1. 2 Capaian Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah BTP Surabaya



b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya pada triwulan 3 tahun 2026 telah tercapai karena:

- pada tahun 2026 tidak ada kegiatan pembangunan jalur KA yang menuju PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara, sehingga tidak terdapat penambahan target dari tahun sebelumnya, yakni sebanyak 16 wilayah dari total 44 wilayah yang telah terhubung dengan jalur KA.
- program Gapeka telah terlaksana dan melebihi prognosa yang ditetapkan yaitu dari 86.121 perjalanan KA yang diprediksi sampai dengan akhir bulan September, telah terealisasi sebanyak 89.672 perjalanan KA.

Dalam rangka mendukung IKK BTP1, selama triwulan 3 tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melaksanakan kegiatan tugas dan fungsinya khususnya yang masih ada kaitannya dengan program konektivitas, yang dapat diuraikan sebagai berikut:

1) Penyusunan DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng-Wonokromo, Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo

   Progres Fisik : -
   Pagu Awal : Rp.950.000.000
   Pagu Efektif : Rp.608.000.000
   Realisasi Anggaran : Rp.0
   Kendala/detail kegiatan:

   Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan Penyusunan DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng-Wonokromo, Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo selama triwulan 3 adalah sebagai berikut:

   - Telah dilakukan kegiatan Asistensi Data Dukung KAK RAB dan Rencana Merevisi Nomenklatur Judul Kegiatan, serta koordinasi dengan direktorat prasarana terkait DED awal;
   - Telah dilakukan pembuatan RUP Pengadaan paket kegiatan pada SPSE INAPROC;
   - Menyurati LPPBMN untuk persiapan pengadaan dan usulan SK POKJA;
   - Memonitor progres pengadaan melalui SILAJU;
   - menyesuaikan nomenklatur kegiatan sesuai Nota Dinas PPK nomor 03/ND/IMO-RENTEK/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 2 September 2026 perihal Perubahan Nomenklatur Pekerjaan pada DIPA POK;
   - Melakukan Proses pengadaan melalui penunjukan langsung (RO)

- Telah dilakukan penandatangan kontrak berdasarkan Surat Berita Acara Hasil Pemilihan (BAHP) Nomor : BAHP/1/5/IX/POKJA Tahun 2026 tanggal 29 September 2026.

Gambar 2. 1 Penandatangan kontrak berdasarkan Surat Berita Acara Hasil Pemilihan (BAHP)



2) Penyusunan Desain Konstruksi pada KM 21+750 Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng

Progres Fisik : -
Pagu Awal : Rp. 1.425.000.000
Pagu Efektif : Rp. 1.425.000.000
Realisasi Anggaran : Rp. 0
Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan Penyusunan Desain Konstruksi pada KM 21+750 Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng adalah sebagai berikut:

- Sudah TTD Kontrak pada 3 Juli 2026;
- Pada bulan Juni terkendala oleh kontrak yang ditolak oleh KPPN karena melebihi 30 Juni 2026;
- Sudah ada surat permohonan Dispensasi antar eselon 1 kepada DJA;
- Mengusulkan Dispensasi untuk kontrak melebihi 30 Juni 2026;
- Mendaftarkan kembali kontrak pekerjaan ke KPPN;
- Membuat surat pernyataan KPA terkait keterlambatan pendaftaran konttrak pekerjaan
- Mempersiapkan addendum pekerjaan;
- Rapat koordinasi terkait pelaksanaan kegiatan jasa konsutasi dengan tim tenaga ahli konsultan serta target penyelesaian pekerjaan;
- Telah dilaksanakan kegiatan Survey Pendahuluan oleh tim Konsultan;

- Melakukan Rapat Pembahasan Asistensi laporan pendahuluan.

Gambar 2. 2 Rapat koordinasi terkait pelaksanaan kegiatan jasa konsutasi



3) Pengadaan Lahan Jawa Timur

Progres Fisik : -

Pagu Awal : Rp. 25.075.000.000

Pagu Efektif : Rp. 23.745.200.000

Realisasi Anggaran : Rp. 129.681.000

Kendala/detail kegiatan:

Kegiatan ini ada setelah revisi PK/Renaksi akibat dari adanya efisiensi anggaran dan sudah tidak masuk dalam DIPA 2026, sehingga kegiatan sebelumnya yaitu Penyusunan Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah (DPPT) dan BOBP Area Emplasemen Wonokromo dihapuskan. Beberapa kegiatan pengadaan lahan Jawa Timur yang telah dilakukan adalah sebagai berikut:

- Pembahasan Pengajuan Penetapan Lokasi menggunakan FS SRRL sebagai dokumen pendukung penerbitan Penlok
- Penyesuaian dokumen DPPT.

4) Serifikasi dan Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Progres Fisik : -

Pagu Awal : Rp. -

Pagu Efektif : Rp. 709.144.000

Realisasi Anggaran : Rp. 39.186.640

Kendala/detail kegiatan:

Gambar 2. 3 Penyelesaian kontran dan presentasi paparan inventarisasi aset BMN



5) Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api

Progres Fisik : -

Pagu Awal : Rp. 367.454.000
Pagu Efektif : Rp. 231.954.000
Realisasi Anggaran : Rp. 191.956.270
Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api selama Triwulan 3 tahun 2026 adalah:

- Diskusi Tinjauan Lapangan Proyek Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian Umum Makassar - Parepare dengan Skema Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha;
- Kegiatan Survey Lintas Non Aktif Indro - Gresik sepanjang 3,180 km;
- Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Gresik - Sumari
- Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Babat - Plumpang
- Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Plumpang - Tuban
- Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Prajekan - Panarukan

Gambar 2. 4 Survei Lintas Nonaktif



6) Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian

Progres Fisik : -
Pagu Awal : Rp. 186.219.000
Pagu Efektif : Rp. 48.120.000
Realisasi Anggaran : Rp. 48.071.700
Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Melaksanakan Pendampingan Tinjauan Lapangan Lumpur Lapindo Sidoarjo, Stasiun Waru, Stasiun Wonokromo dan Depo Lokomotif Sidotopo bersama Pak Dirjen Perkeretaapian;

Gambar 2. 5 Tinjauan Lapangan Lumpur Lapindo



- Menghadiri Kegiatan The 2nd High Level Meeting (HLM) on Surabaya Railway Regional Line (SRRL);
-

Gambar 2. 6 The 2nd High Level Meeting (HLM) Surabaya Railway Regional Line (SRRL)



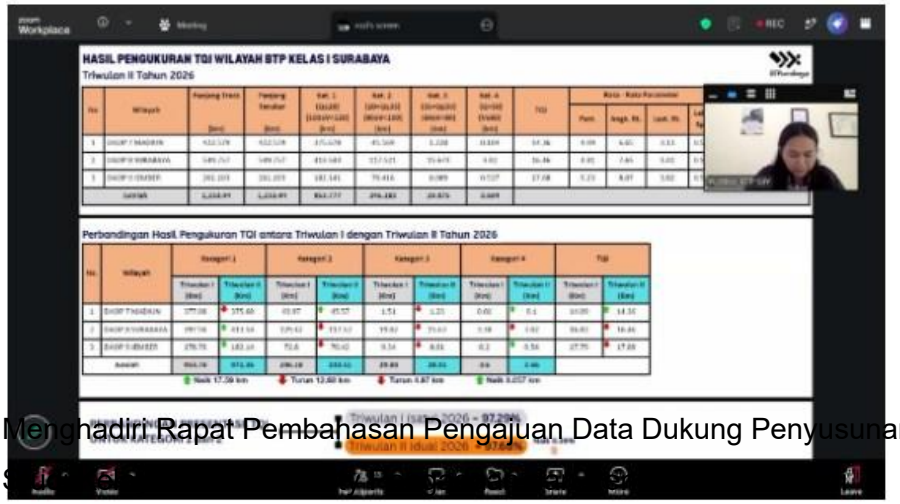
- Menghadiri Kegiatan Tinjauan Lapangan terkait ROW Flyover Gedangan;

Gambar 2. 7 Tinjauan Lapangan terkait ROW Flyover Gedangan



- Menghadiri Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan KA Ukur pada Triwulan II Tahun 2026.

Gambar 2. 8 Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel



- Menghadiri Rapat Pembahasan Pengajuan Data Dukung Penyusunan Status Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Sisa Lahan Wonokromo – Jombang;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Kontrak Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025

Gambar 2. 9 Pembahasan Kontrak Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara TA 2025



- Menghadiri Rapat Pembahasan Barang Milik Negara (BMN) yang Berpotensi Untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan;
- Melaksanakan Pendampingan Kunjungan Lapangan Bappenas Untuk Proyek Pembangunan Jalur Ganda KA Mojokerto – Sepanjang;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Draft Kontrak IMO;
- Mengadiri Rapat Pembahasan Penggunaan Tanah Untuk Rencana Pembangunan Kantor BTP Kelas 1 Surabaya;

- Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 Antara Stasiun Kesamben – Wlingi dan BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar – Rejotangan;
- Melaksanakan Pemeriksaan / Verifikasi Lapangan Bersama Terhadap Pelaksanaan Pekerjaan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara;
- Pendampingan Ke Lapangan Ke Lumpur Lapindo Terkait Pembahasan Interim Work Report Dan Quarter Progress Report Bersama Dengan KFW, Konsultan RDC, DJKA, PPK SRRL, KAI, KCI dan BTP Surabaya;

Gambar 2. 10 Interim Work Report dan Quarter Progress Report



- Menghadiri Rapat Pembahasan penyampaian Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengembangan Modul Layanan Perizinan Teknis Perkeretaapian
- Melaksanakan Rapat Pembahasan Data Dukung Pengujian Jember – Kalisat dan Jalur Ganda Mojokerto Sepanjang
- Menghadiri Rapat Pembahasan Pengakuan dan Pencatatan Barang Milik Negara Atas Prasarana Pokok Perkeretaapian Sebagai Dasar Pelaksanaan Pembiayaan Kegiatan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian
- Menghadiri Rapat Pembahasan Perubahan SK dan Penambahan Ruang Lingkup Kegiatan PPK Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Serta Perencanaan Teknis Untuk Pembayaran Backlog IMO 2024 dan Perawatan IMO 2025
- Melaksanakan Koordinasi Terkait Permohonan Persetujuan Data Dukung Bantuan Teknis Penyiapan Gambar Desain Penggantian Pintu Perlintasan dan Bangunan Pos Jaga
- Menghadiri Rapat Pembahasan Komunikasi dan Konsultasi Terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Resiko Periode Triwulan III Tahun 2026
- Menghadiri Rapat Pembahasan LHR BPKP Terkait Kekurangan Pembayaran Backlog IMO TA 2024
- Menghadiri Rapat Pembahasan Laporan Bulanan Konsultan IMO Periode Bulan ke -2 Tahun 2026

Gambar 2. 11 Rapat Pembahasan Laporan Bulanan Konsultan IMO



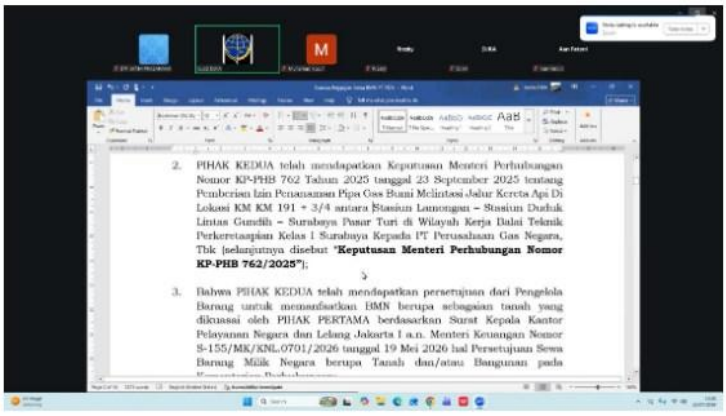
- Menghadiri Pembahasan Evaluasi Desain Depo Terpadu dan Depo SRRL di Sidotopo

CROSSCUTTING

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP1 program pembangunan konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama triwulan 3 tahun 2026 adalah:

- Pembahasan Perjanjian Sewa BMN DJKA dengan Perumda Tirta Dharma Purbaya Kabupaten Madiun. Kegiatan ini melibatkan DJKA dengan Perusahaan Umum Daerah Tirta Dharma Purbaya, Madiun.

Gambar 2. 12 Perjanjian Sewa BMN DJKA



- Menghadiri Pembahasan Evaluasi Desain Depo Terpadu dan Depo SRRL di Sidotopo. Kegiatan ini diikuti oleh Satpel Lamongan bersama dengan PT KAI.

Gambar 2. 13 Evaluasi Desain Depo Terpadu dan Depo SRRL



REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya melalui Surat Nomor TI.004/1/15/BTP-SBY/2026 tanggal 6 Oktober 2026, disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP1 Rasio Konektivitas beserta kegiatannya adalah sebagai berikut:

Pernyataan risiko:

- Tidak terlaksananya kegiatan penyusunan reviu DED Pembangunan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi;
- Tidak sesuainya hasil pekerjaan (Pemeriksaan/Verifikasi Lapangan Bersama terhadap Pelaksanaan Pekerjaan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara) dengan standar yang ditentukan

Peristiwa risiko: Kickoff Meeting Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto - Surabaya Gubeng.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Melaksanakan koordinasi dengan satker SRRL terkait ruang lingkup pekerjaan yang bersinggungan dengan reviu DED Pekerjaan Persinyalan dan Telekomunikasi.
- Meningkatkan evaluasi dan pengawasan terkait kesesuaian hasil pekerjaan dengan standar/peraturan yang terlah ditentukan.
- Meningkatkan koordinasi dengan pihak-pihak yang terlibat dalam kegiatan pemeriksaan/verifikasi bersama.

INOVASI

Mengingat selama periode Renstra 2025-2029 IKK BTP1 tidak terdapat kegiatan pembangunan, sehingga inovasi baru yang dilakukan saat ini adalah:

- Berkoordinasi dengan BPKASS dalam hal pemenuhan data terkait program dan realisasi perjalanan KA di Sulawesi Selatan;
- Setiap akhir tahun dilakukan permintaan data kepada stakeholder terkait program-program pembangunan/ peningkatan/ pengembangan perkeretaapian guna menjadi bahan pertimbangan pengusulan program dalam pagu kebutuhan tahun berikutnya.;
- Membuat database program perkeretaapian berdasarkan usulan dari para para stakeholder dalam hal ini adalah pemerintah daerah dan operator di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN

Upaya peningkatan kinerja IKK BTP1 diarahkan pada pemeliharaan capaian rasio konektivitas yang telah mencapai target Triwulan III Tahun 2026 sebesar 0,38 atau 100% dari target. Mengingat belum terdapat pembangunan jalur kereta api baru yang secara langsung menambah jumlah wilayah terkoneksi, upaya peningkatan kinerja difokuskan pada penyiapan program pengembangan konektivitas untuk periode selanjutnya, optimalisasi koordinasi lintas pemangku kepentingan, serta pemantauan realisasi perjalanan kereta api.

Dikarenakan banyak program terkait konektivitas dalam dokumen RIPNAS 2010-2030 belum terlaksana, sehingga Balai masih perlu melakukan upaya-upaya dalam rangka peningkatan konektivitas melalui koordinasi dengan Ditjen Perkeretaapian, Pemprov, Pemkab, dan stakeholder lainnya guna persiapan kegiatan-kegiatan yang mendukung konektivitas moda perkeretaapian di periode selanjutnya. Langkah-langkah yang dilakukan dan perlu dilanjutkan meliputi:

1) Melanjutkan koordinasi dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, pemerintah daerah, operator, dan pemangku kepentingan terkait untuk mengidentifikasi PKN/PKW, simpul transportasi, kawasan strategis nasional, pelabuhan, dan bandar udara yang berpotensi dikoneksikan dengan jaringan perkeretaapian.
2) Menindaklanjuti penyusunan dokumen perencanaan teknis, termasuk DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng–Wonokromo, penataan track layout Emplasemen Wonokromo, dan reviu DED persinyalan lintas Mojokerto–Surabaya Gubeng sesuai tahapan kontrak dan kesiapan dokumen.
3) Memperkuat pemantauan dan evaluasi pengembangan jaringan kereta api, termasuk inventarisasi usulan pembangunan, pengembangan lintas nonaktif, serta kebutuhan pengadaan dan penertiban lahan sebagai bahan penyusunan program tahun berikutnya.
4) Melakukan pemantauan berkala terhadap program dan realisasi perjalanan kereta api berdasarkan Gapeka, termasuk rekonsiliasi data dengan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan agar perhitungan indikator konsisten dan dapat dipertanggungjawabkan.
5) Mengoptimalkan pelaksanaan tugas dan fungsi pemantauan serta pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian untuk mendukung keandalan layanan dan konektivitas yang telah tersedia.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN

Mengingat di tahun 2026 tidak terdapat anggaran khusus berupa pembangunan yang bersifat konektivitas, sehingga Balai berusaha melakukan kegiatan yang sifatnya rutin dan tusi yang dapat berupa koordinasi, pembahasan, tinjauan lapangan dan lain sebagainya yang melibatkan peran serta pemerintah daerah dan operator guna merencanakan pembangunan jalur KA yang bersifat konektivitas ke daerah PKN / PKW/ Simpul Transportasi/ Bandara/Dermaga/ Terminal.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2027, BTP Surabaya akan mengusulkan kegiatan Evaluasi Paruh Waktu Renstra yang diharapkan dapat memberikan analisa dan evaluasi program-program yang telah berjalan dan yang perlu dimasukkan khususnya terkait dengan peningkatan konektivitas.

Adapun anggaran pembangunan yang secara langsung meningkatkan konektivitas belum tersedia secara memadai pada Tahun 2026 dan terdapat penyesuaian anggaran, aktivitas diprioritaskan pada kegiatan yang mendukung kesiapan program, antara lain:

- Penyelesaian dokumen perencanaan teknis dan tindak lanjut kontrak sesuai ruang lingkup, jadwal, serta ketersediaan anggaran.
- Monitoring dan evaluasi pengembangan jaringan kereta api serta koordinasi dengan pemerintah daerah dan operator.
- Inventarisasi aset dan penyiapan dokumen pengadaan atau penertiban lahan sesuai status kegiatan dan ketentuan yang berlaku.
- Pemutakhiran data konektivitas dan realisasi perjalanan KA secara berkala.
- Penyerapan anggaran untuk kegiatan yang masih dapat dilaksanakan dan berkontribusi langsung terhadap indikator, dengan tetap memperhatikan kegiatan yang terkena efisiensi atau pemblokiran anggaran.

Penyesuaian tersebut perlu diselaraskan dengan revisi Perjanjian Kinerja dan Rencana Aksi apabila terdapat perubahan target atau kegiatan yang telah memperoleh persetujuan

PENYESUAIAN ORGANISASI DAN JABATAN/PEGAWAI

Untuk Sasaran meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana pada Balai Teknik Perkeretapian Kelas I Surabaya sebagai penanggung jawab ada di Seksi Prasarana Perkeretaapian. IKK ini dikomando oleh Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian dan Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api dengan latar belakang pendidikan Teknik. Sedangkan pegawai yang *supporting* pada IKK ini sebanyak 7 pegawai. Selain itu terkait pengusulan program-program

pembangunan konektivitas juga melibatkan Unit Perencanaan yang saat ini terdapat sebanyak 5 pegawai (4 PNS dan 1 PPPK).

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara BTP Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk rasio konektivitas transportasi perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 3 Perbandingan IKK BTP1 dengan Nasional

IKK	Target (rasio)		Realisasi (rasio)		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Realisasi Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	0,46	0,38	0,461	0,38	99,57	100	16/68 = **23,52%**

Sumber: Monev Renaksi 2026 BTP Surabaya dan Ditjen Perkeretaapian yang telah diolah

Pada capaian konektivitas Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dari total 44 PKN/PKW/Simpul Transportasi baru terhubung sebanyak 12 daerah Jawa Timur yaitu Malang, Gerbangkertasusila, Bojonegoro, Madiun, Jember, Banyuwangi, Probolinggo, Blitar, Pasuruan, Tulungagung, Kediri serta Pelabuhan Tanjung Perak dan 4 wilayah di Sulawesi Selatan yaitu Mamminasata, Pangkep, Kab Barru dan Pelabuhan Garongkong, sehingga total wilayah yang terhubung sebanyak 16 wilayah dari 44 wilayah. Apabila dibandingkan dengan Konektivitas PKN/PKW/ Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal terhubung pada capaian DJKA pada di tahun 2026 sebanyak 68 wilayah telah terhubung dari total 150 wilayah (pengurangan 1 lokasi akibat banjir Sumatera akhir tahun 2025). Sehingga wilayah BTP Surabaya telah berkontribusi terhadap rasio konektivitas prasarana perkeretaapian yang terhubung dengan PKN/PKW/Simpul Transportasi secara nasional sebesar **23,52%.**

Sementara jika dilihat dari pencapaian perjalanan KA berdasarkan Gapeka Tahun 2026, BTP Surabaya pada Triwulan 3 tahun 2026 telah mencapai lebih dari 100% (yaitu 89.852 perjalanan KA dari target 86.121 perjalanan KA di triwulan III).

2.2.2 SASARAN KINERJA 2 (KAPASITAS) – IKK BTP2 DAN IKK BTP3

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran kedua Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. Sasaran ini memiliki 2 IKK yaitu Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2) dan Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3). Capaian dari ke-2 IKK tersebut dapat diuraikan sebagai berikut:

1) IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2

Dengan realisasi sebesar 97,68% dari target Triwulan 3 tahun 2026 sebesar 98,10% sehingga capaian kinerja Triwulan 3 tahun 2026 **TIDAK TERCAPAI (99,58)%.**

Perhitungan TQI dan realisasinya

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Panjang Jalur KA	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil semua Kategori (I-IVI (kecepatan > 80 km/jam) per periode	1.233,439 km'sp
Panjang Jalur KA TQI I dan II	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan > 80 km/jam) per periode	1.204,87 km'sp
Persentase Jalur KA dengan TQI Kategori I dan II		1.204,87 /1.233,439 ***100% = 99,58%**

2) IKK BTP3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

Dengan realisasi tahun 2026 yaitu sebesar 100% dari target sebesar 100%, sehingga capaian tahun 2025 **TELAH TERCAPAI 100,000%** karena tidak ada

kegiatan pembangunan/peningkatan fasilitas operasi yang berimbas pada IKK tersebut selama tahun 2026.

Perhitungan Fasop Handal dan realisasinya

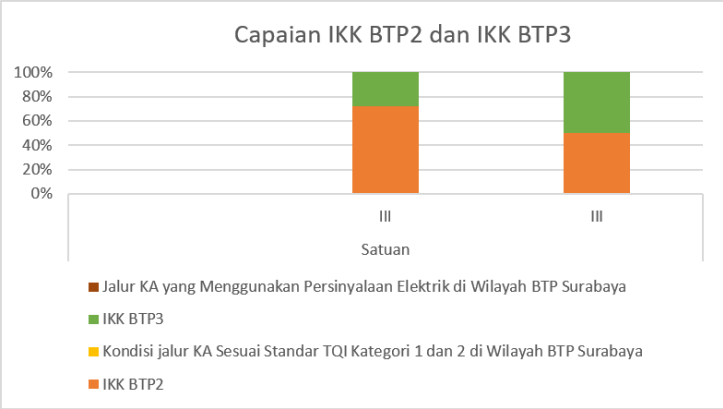
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Jumlah Fasop	Jumlah keseluruhan unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP Surabaya yang beroperasi	116 unit (tidak termasuk IB)
Jumlah Fasop Handal	Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP Surabaya yang berbasis elektrik	44 unit (tidak termasuk IB)
Persentase Fasop Handal		**44/116*100% = 37,90%**

Tabel 2. 4 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP2 Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya	%	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	97,56	97,29	97,68		99,45	99,17	99,58		99,58
IKK BTP3 Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya	%	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,90	37,90	37,90		100,00	100,00	100,00		100,00

Sumber: Monev Renaksi 2026 BTP Surabaya yang telah diolah dan hasil TQI triwulan II 2026

Gambar 2. 14 Capaian Kinerja IKK 2 dan IKK 3 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya



b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK BTP2

Kegagalan pencapaian IKK BTP2 dari triwulan 3 Tahun 2026 dikarenakan data yang digunakan masih menggunakan hasil pengukuran TQI menggunakan kereta ukur pada periode I tahun 2026 dengan rincian sepanjang 1.204,87 km'sp telah memenuhi kategori TQI I dan II dari 1.233,44 km'sp jalur yang diukur atau mencapai 97,68%. Sehingga capaian tahun 2026 **TIDAK TERCAPAI (99,58%).**

Tabel 2. 5 Data Pengukuran TQI Periode II Tahun 2026 di Jawa Timur

TQI	I dan II	III	IV	Panjang Track
Daop 7	421,25	1.228	0.104	422,579
Daop 8	531,06	15.673	3.02	549,757
Daop 9	252,56	8.009	0.537	261,103
Total TQI I dan II	1.204,87	28,571		
Total terukur	1.233,44			
% TQI I dan II / Total terukur	99,68 %			

Sumber: Hasil Rekapitulasi Pengukuran TQI Periode I 2026 oleh PT. KAI yang telah diolah

Dari hasil pengukuran tersebut, terlihat bahwa masih terdapat jalur KA yang belum memenuhi kriteria I dan II sepanjang 28,571 kmsp, dengan rekapitulasi secara umum sebagai berikut:

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
TEMUGURUH - GARAHAN

TEROWONGAN

1. Terdapat dua terowongan yaitu 1) KM 24+800 - 25+500 (BH 129A) dan BH 152A KM 30+777.
2. Terdapat pembatasan kecepatan saat memasuki terowongan;
3. Kondisi lintas terowongan terdapat kecrotan akibat track terendam air dari bocoran dinding dan atap terowongan.

LENGKUNG

- Terdapat beberapa titik lengkung pada petak Garahan -Mrawan dan petak mrawan - kalibaru.
- Masing-masing petak jalan terdapat kurang lebih 30 titik dengan radius terbesar 1000 dan terkecil 250.

POTENSI LONGSORAN

Terdapat beberapa titik longsoran pada KM 24 + 400 – KM 25 + 800.

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
KANDANGAN - INDRO

LOKASI STASIUN

- Stasiun Kandangan Km 0+000 titik Koordinat (7°15'04.5"S 112°39'29.7"E)
- Stasiun Indro Km 9+779 titik Koordinat (7°10'36.4"S 112°39'52.0"E)

KONDISI LINTAS

- Panjang Lintas 9,779 M'Sp
- Kondis Rel Menggunakan R.42
- Kecepatan Operasi 50 Km/jam
- Frekuensi KA 8 perjalanan KA perhari (KA Perkotaan)

KONDISI GEOGRAFIS

- Area rawa-rawa atau Tambak Perikanan 00+000 s/d 06+200
- Area Pemukiman 6+200 s/d 09+000
- Area Pabrik Filmar 09+000 s/d 09+700

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
MALANG - MALANG KOTALAMA

KONDISI EKSISTING

- Rel pada KM 49+600 s.d. 51+175 petak jalan Malang – Malang Kotalama masih menggunakan type R50 dengan kecepatan puncak eksisting 50 km/jam;
- Kondisi lingkungan sekitar jalur kereta api padat penduduk apabila terjadi hujan sampah warga dan air masuk ke dalam track karena dulunya rumah warga digunakan sebagai *drainase* jalur KA;
- Ditemukenali spot-spot *rel defect* yang dimana pada petak tersebut digunakan untuk langsiran kereta api;
- Terdapat lengkung eksisting <R500;
- Profil jalur kereta api yang tidak sesuai dengan spesifikasi teknis, dimana tebal balas < 30cm di bawah bantalan.

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
WONOKROMO - BANGIL

KONDISI EKSISTING

- KM 31+600 s.d Km 33+400 antara Tanggulangin – Porong lintas Surabaya – Panarukan memiliki resiko Jembatan KA terendam banjir
- Kondisi saat ini menggunakan jenis Rel R.42 dengan bantalan beton;
- Jalur KA berada di sebelah barat tanggul penahan luapan lumpur lapindo porong di Sidoarjo;
- Pada sisi kanan dan kiri track terdapat bangunan tubuh baan berupa pasangan batu bronjong

Sementara untuk capaian kegiatan yang merupakan turunan dari IKK BTP2 selama triwulan 3 Tahun 2026 sebagian besar tidak terlaksana atau 0% dikarenakan adanya kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir dan telah mengusulkan usulan relaksasi buka blokir kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian pada tanggal 5 Maret 2026 dan juga membuat permohonan persetujuan data dukung relaksasi blokir untuk Rupiah Murni. Pada triwulan 3 tahun 2026 telah terjadi revisi Perjanjian Kinerja sehingga terdapat penyesuaian beberapa kegiatan di IKK BTP2 semula terdapat 6 (enam) kegiatan menjadi 3 (tiga) kegiatan antara lain:

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP2 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Sertifikasi/Uji Riksa

Progres Fisik	: 0%
Pagu Awal	: Rp. 621.387.000
Pagu Efektif	: Rp. 621.387.000
Realisasi Anggaran	: Rp. 394.520.000

Kendala/detail kegiatan:

Selama periode Triwulan 3 Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Melaksanakan Kegiatan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Jembatan KA pada Penggantian Jembatan BH 307 Km. 203+798 dan BH 312 Km. 204+649 Antara Jember – Kalisat Lintas Surabaya – Banyuwangi;

Gambar 2. 15 Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik



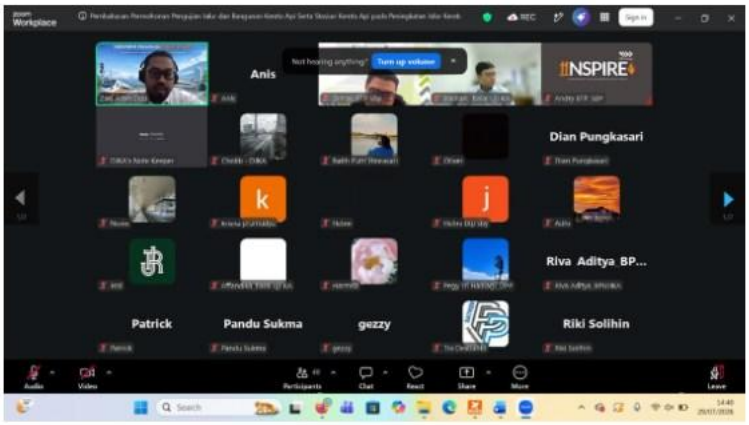
- Melaksanakan Rapat Pembahasan Permohonan WAM dan Awak Sarana Untuk Mobilisasi Sarana Milik Negara Lokomotif CC 300 Terkait Kegiatan Uji Fungsi Jembatan BH 307 KM 203+798 dan BH 312 KM 204+649;

Gambar 2. 16 Rapat Pembahasan Permohonan WAM dan Awak Sarana



- Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api pada Peningkatan Jalur Kereta Api antara Mojokerto – Sepanjang dalam rangka Sertifikasi Uji Pertama;

Gambar 2. 17 Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api



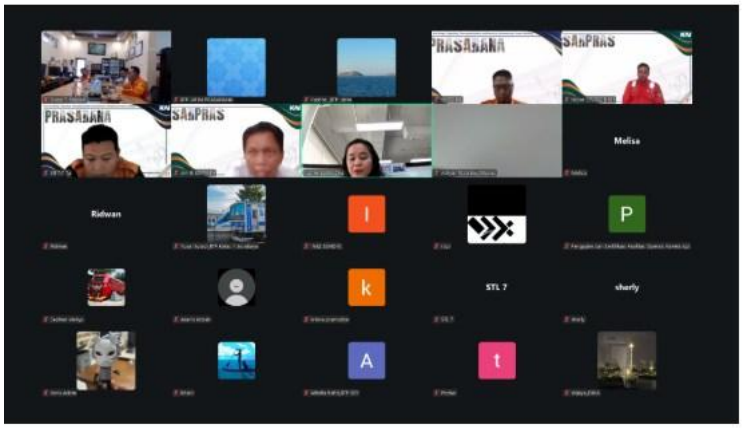
- Melaksanakan Rapat Pembahasan Berita Acara RBD Jalan Rel BH 307 dan BH 312
- Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api Pada Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat Dalam Rangka Sertifikasi Uji Pertama;
- Melaksanakan Self Assesment Pekerjaan Peningkatan Track Segmen Jember – Kalisat;

Gambar 2. 18 Self Assesment Pekerjaan Peningkatan Track Segmen Jember - Kalisat



- Menghadiri Rapat Pembahasan Kelengkapan Data Dukung Pengujian
- Menghadiri Rapat Pembahasan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi di Daop 7 Madiun di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Surabaya Sebanyak 15 Stasiun;

Gambar 2. 19 Rapat Pembahasan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi



- Menghadiri Rapat Pembahasan Sosialisasi Sertifikasi dan Pengujian Peralatan Pengamanan Perlintasan Sebidang, Pembahasan dan Tata Cara Pembayaran PNBP pada Pengujian Prasarana Perkeretaapian dan tantangannya, Kegiatan Penawaran Sewa Alat Pengujian Prasarana Perkeretaapian, dan Evaluasi Pengujian Prasarana Perkeretaapian Tahun 2026.

Gambar 2. 20 Pembahasan Sosialisasi Sertifikasi



b) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satuan Pelayanan)

Progres Fisik : -
Pagu Awal : Rp. 1.126.754.000
Pagu Efektif : Rp. 1.126.754.000
Realisasi Anggaran : Rp. 827.357.825
Kendala/detail kegiatan:

Selama Triwulan 3 Tahun 2026, telah dilaksanakan Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel) yaitu antara lain:

- Kegiatan Monitoring dan Tindak Lanjut Identifikasi Bahaya Penanganan Resiko (IBPR) dan daerah pantauan khusus Pada Triwulan II di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember.
- Monitoring Tindak Lanjut Temuan Ramp Check SPM dalam rangka kesiapan TOK-3 Proyek Perkeretaapian Umum Makassar – Parepare di Wilayah Satuan Pelayanan Barru
- Sosialisasi dan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 296 antara Minggiran - Papar
- Tinjauan Lapangan dan Koordinasi Pascakejadian Kereta Tertemper Truck di JPL 103 Kabupaten Nganjuk
- Monitoring Pekerjaan Pemasangan Kabel Fiber Optik Oleh PT Trans Indonesia Superkoridor
- Monitoring Rencana Pembangunan Kantor Checker Angkutan Barang di Stasiun Ngawi
- Sosialisasi dan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 302 antara Purwoasri - Kertosono
- Kegiatan Monitoring Daerah Rawan Satuan Pelayanan Madiun dan Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok Pekerjaan Perkerasan Jalan JPL 54 Desa Pakah.
- Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok dan Dimulai Pekerjaan Perkerasan Jalan pada JPL 48 Kabupaten Ngawi
- Monitoring IBPPR Lintas Malang-Kertosono
- Monitoring Prasarana Menggunakan Metode Backride Antara Stasiun Madiun - Batas Daop 7 (KM 221+000) serta KM 106+000 s.d KM 106+300 Antara Stasiun
- Pelepasan patok jalan pada JPL 69, Candi, Sidoarjo
- Tinjauan Lapangan Jpl 138B (Jembatan Bokwedi) Dan Monev Pos Jaga & Palang Pintu Perlintasan Sebidang Yang Dijaga Dishub Kota/Kabupaten Pasuruan
- Monitoring Jalur Non Aktif (Lintas Mati) Perkeretaapian
- Monitoring amblesan dan longsoran di wilayah satuan pelayanan Kediri
- Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang
- Monitoring Lanjutan Pelaksanaan Pembangunan Kantor Checker Angkutan Barang di Stasiun Ngawi
- Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang
- Pendampingan Kegiatan Pengawasan Keselamatan dengan Pemeriksaan Peralatan Penanganan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Satuan Pelayanan Madiun

- Monitoring JPL Dan Sertifikasi PJL Serta Update JPL di wilayah Satuan Pelayanan Madiun
- Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang - Blitar
- Monitoring Jalur dan Bangunan Kereta Api Wilayah Satuan Pelayanan Barru
- Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Blitar
- Monitoring Pemeriksaan Detail Jalan Rel
- Koordinasi dengan BPKASS terkait Monitoring Daerah Rawan di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Barru
- Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok dan Dimulai Pekerjaan Perkerasan Jalan pada JPL 48 Kabupaten Ngawi
- Monitoring dan inventarisasi crossing di wilayah Satuan Pelayanan Madiun
- Monitoring dan Pengawasan Proyek Pembangunan Jalan Akses Stasiun di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Barru
- Monitoring Pemeriksaan dan Perawatan Lengkung
- Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok dan Dimulai Pekerjaan Perkerasan Jalan pada JPL 14 Kabupaten Ngawi.
- Verifikasi Lapangan Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik (PSO) Triwulan I, Triwulan II, dan Triwulan III TA 2026 di Daerah Operasi 8 Surabaya

c) Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp. 24.3714.000

Pagu efektif : Rp. 21.635.000

Realisasi Anggaran : Rp. 13.218.600

Kendala/detail kegiatan:

Selama Triwulan 3 Tahun 2026, telah dilaksanakan Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan berupa:

- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Jalan Tol oleh PT Jasamarga Transjawa Tol;

Gambar 2. 21 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Perpotongan



- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api untuk Pekerjaan Uprating SUTT 150kV menjadi SUTET 500Kv Waru – Krian pada KM 23+100 s.d KM 23+200 antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Sepanjang oleh PT PLN (Persero) UIP Jawa Bagian Timur dan Bali; dan

Gambar 2. 22 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api



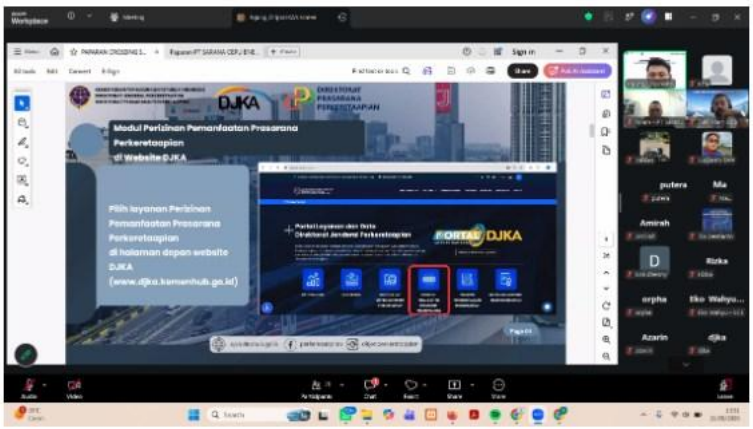
- Tinjauan Lapangan Proses Permohonan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api Dengan Kabel Fiber Optik oleh PT Jejaring Mitra Persada di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Gambar 2. 23 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api Dengan Kabel Fiber Optik



- Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Persetujuan Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138B KM 65+889 Kota Pasuruan;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Sarana Cepu Energi;

Gambar 2. 24 Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan



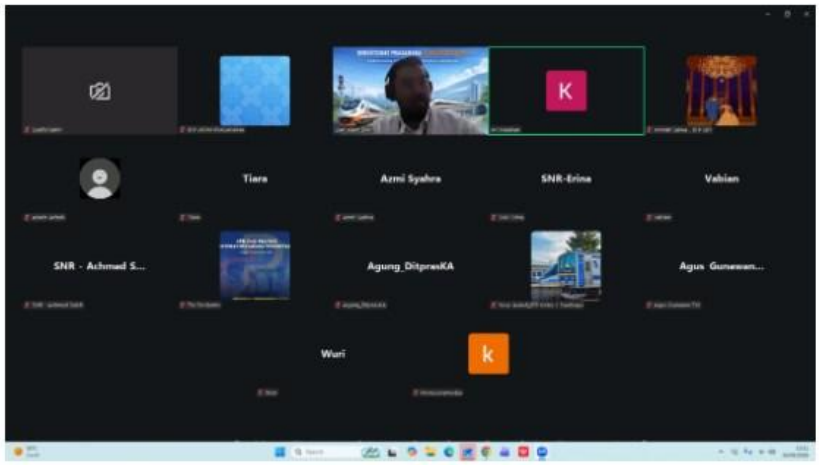
- Kegiatan Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Pemindahan Titik Lokasi Pembangunan Pos Jaga JPL 287 Kabupaten Lamongan;

Gambar 2. 25 Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Pemindahan Titik Lokasi Pembangunan Pos Jaga JPL 287



- Menghadiri Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Gas oleh PT Sadikun Niagamas Raya;

Gambar 2. 26 Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api



- Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Penempatan Jaringan Kabel Fiber Optik yang Melintasi Jalur Kereta Api Oleh PT Infra Fiber Teknologi;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Lanjutan Terhadap Laporan Hasil Penelitian, Pembahasan dan Pemeriksaan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan Berupa Jembatan Penyebrangan Orang di KM 10+993 Antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Waru

IKK BTP3

Sementara untuk IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan capaian 37,90% dari target tahun 2026 sebesar 37,90%, sehingga capaian kinerja Triwulan 3 tahun 2026 **TERCAPAI 100,00%**. Dimana awal tahun 2026 terdapat kegiatan peningkatan fasilitas operasi dari mekanik menjadi elektrik yaitu peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil – Kertosono, namun kegiatan tersebut terkena efisiensi anggaran dan tidak dapat dilaksanakan.

Gambar 2. 27 Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa Timur

DAOP	Sinyal		
	Elektrik	Mekanik	IB
7	18	14	3
8	26	25	6
9	-	33	-
Jumlah	44	72	9
Total	116		

Sumber: Data internal Seksi Prasarana Perkeretapian BTP Surabaya yang telah diolah
(Detail rekapitulasi Fasop terdapat dalam lampiran)

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP3 dapat diuraikan sebagai berikut:

Kegiatan pada IKK ini mengalami perubahan yang semula terdapat 2 (dua) kegiatan menjadi 1 (satu) kegiatan saja akibat adanya pemblokiran penajaman anggaran terhadap kegiatan Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Termasuk Supervisi, sehingga pada IKK ini didukung oleh kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian dengan detail rincian kegiatan sebagai berikut:

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. 66.746.013.000
Pagu efektif : Rp. 41.928.000
Realisasi Anggaran : Rp. 41.920.690

Kendala/detail kegiatan:

Selama Triwulan 3 Tahun 2026, telah dilaksanakan kegiatan antara lain:

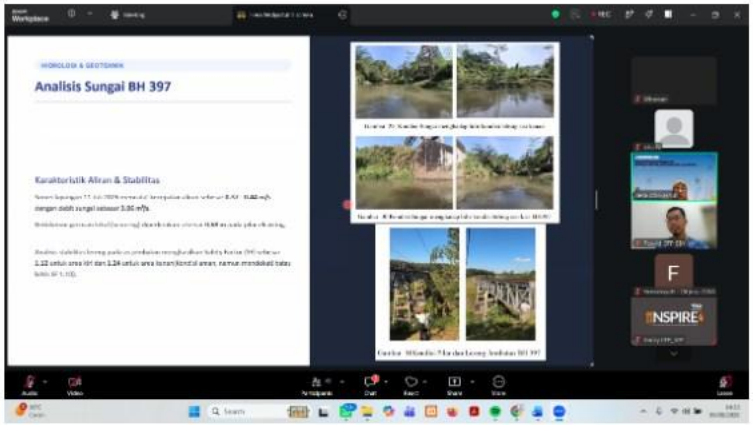
- Kegiatan Tinjauan Lapangan Rencana Perbaikan/Perawatan Jalur Spoor Simpan Gudang Prasarana untuk Digunakan sebagai Tempat Perawatan dan Stabling Sarana Milik Negara;

Gambar 2. 28 Tinjauan Lapangan Rencana Perbaikan/Perawatan Jalur Spoor Simpan Gudang Prasarana



- Menghadiri Rapat Pembahasan Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 Antara Stasiun Kesamben – Wlingi dan BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar – Rejotangan dan Peningkatan Sistem Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Tahap I;

Gambar 2. 29 Pembahasan Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan



- Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Tahap I;

Gambar 2. 30 Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil



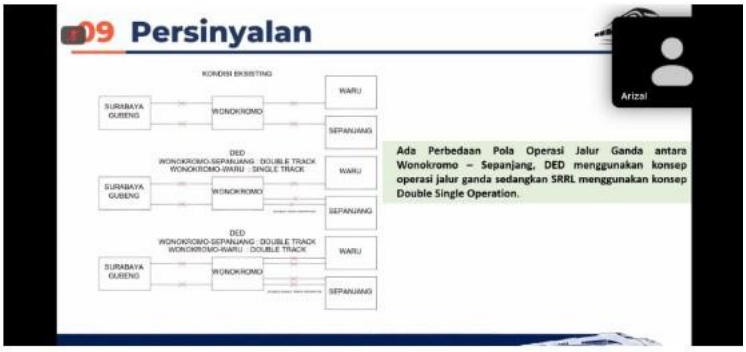
- Menghadiri Kick – Off Meeting Pekerjaan Konsultasi Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto – Surabaya Gubeng;

Gambar 2. 31 Kick – Off Meeting Pekerjaan Konsultasi Reviu DED



- Menghadiri Rapat Pembahasan Asistensi Laporan Pendahuluan DED Persinyalan Lintas Mojokerto – Surabaya Gubeng

Gambar 2. 32 Asistensi Laporan Pendahuluan DED



CROSSCUTTING

IKK BTP2

1) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* (adanya keterlibatan pihak eksternal di luar Balai), semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II selama periode triwulan 3 tahun 2026 diantaranya:

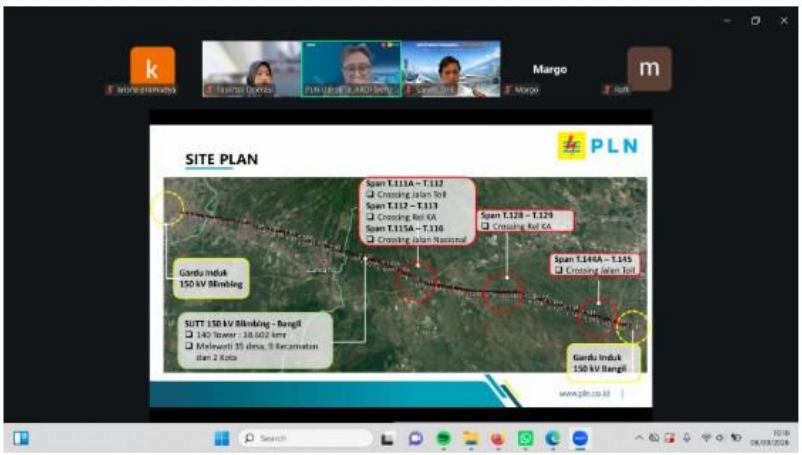
- Menghadiri Rapat Pembahasan Progres Program Penanganan Perlintasan Sebidang bersama dengan PT KAI di Wilayah Jawa Timur;

Gambar 2. 33 Rapat Pembahasan Progres Program Penanganan Perlintasan Sebidang



- Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api Untuk Pekerjaan Uprating SUTT 70 Kv Menjadi SUTT 150 Kv Blimbing Baru – Bangil bersama dengan PT PLN (Persero) UIP Jawa Bagian Timur dan Bali;

Gambar 2. 34 Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api Untuk Pekerjaan Uprating SUTT 70 Kv



- Menghadiri Pelaksanaan Kegiatan Tinjauan Lapangan Permohonan Pergeseran Rambu – Rambu Lalu Lintas Pada JPL 96 bersama dengan Pemerintah Kabupaten Pasuruan;

Gambar 2. 35 Kegiatan Tinjauan Lapangan Permohonan Pergeseran Rambu – Rambu Lalu Lintas



IKK BTP3

2) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal selama periode triwulan 2 tahun 2026 adalah sebagai berikut:
   - Melaksanakan Pendampingan Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang – Blitar bersama dengan PT KAI Daop 8 Surabaya.

Gambar 2. 36 Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang – Blitar



- Melaksanakan Pemeriksaan Bersama Atas Temuan Kondisi Tidak Aman (Unsafe Condition) Pada Sistem Persinyalan di Wilayah Daerah Operasi 7 Madiun bersama dengan PT KAI Daop 7 Madiun ;

Gambar 2. 37 Pemeriksaan Bersama *Unsafe Condition*



REALISASI PENANGANAN RISIKO

IKK BTP2

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya melalui Surat Nomor TI.004/1/15/BTP-SBY/2026 tanggal 6 Oktober 2026, disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:
   - Belum lengkapnya persyaratan administrasi / dokumen untuk pengajuan uji pertama / uji berkala yang dipicu oleh belum adanya data self assesment sebagai persyaratan pengujian pertama prasarana;
   - Keterlambatan proses pengujian dan sertifikasi prasarana perkeretaapian;
   - Ketidaksesuaian hasil uji pertama / berkala dengan standar yang ada;
   - Tidak terlaksananya kegiatan Pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana;
   - Tidak terbayarnya PNBP pengujian dan sertfikasi prasarana perkeretaapian;
   - Keterlambatan proses pengujian dan sertifikasi prasarana perkeretaapian;
2) Peristiwa Risiko:
   - Dilaksanakannya Self Assesment sebagai Dokumen Data Dukung untuk Pengujian Pertama Prasarana Perkeretaapian;

- Dilaksanakan Pembahasan Data Dukung Pengujian Peningkatan Jember Kalisat dan JGWS

3) Penanganan risiko yang akan dilakukan:
   - Melaksanakan koordinasi dengan anggota satker terdahulu untuk pengumpulan berkas administrasi yang dibutuhkan;
   - Melakukan koordinasi dengan satker dan/atau stakeholder terkait penyelesaian tindak lanjut temuan pengujian;
   - Koordinasi dengan satker terkait sebelum dan setelah dilaksanakan reviu;
   - Melaksanakan penyusunan perencanaan anggaran serta jadwal pelaksanaan kegiatan pemantauan dan pengawasan prasarana perkeretaapian;
   - Melakukan pembayaran PBNP pada periode tahun anggaran berikutnya;
   - Melakukan koordinasi dengan satker dan/atau stakeholder terkait penyelesaian tindak lanjut temuan pengujian;

IKK BTP3

Sementara risiko yang terkait dengan IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

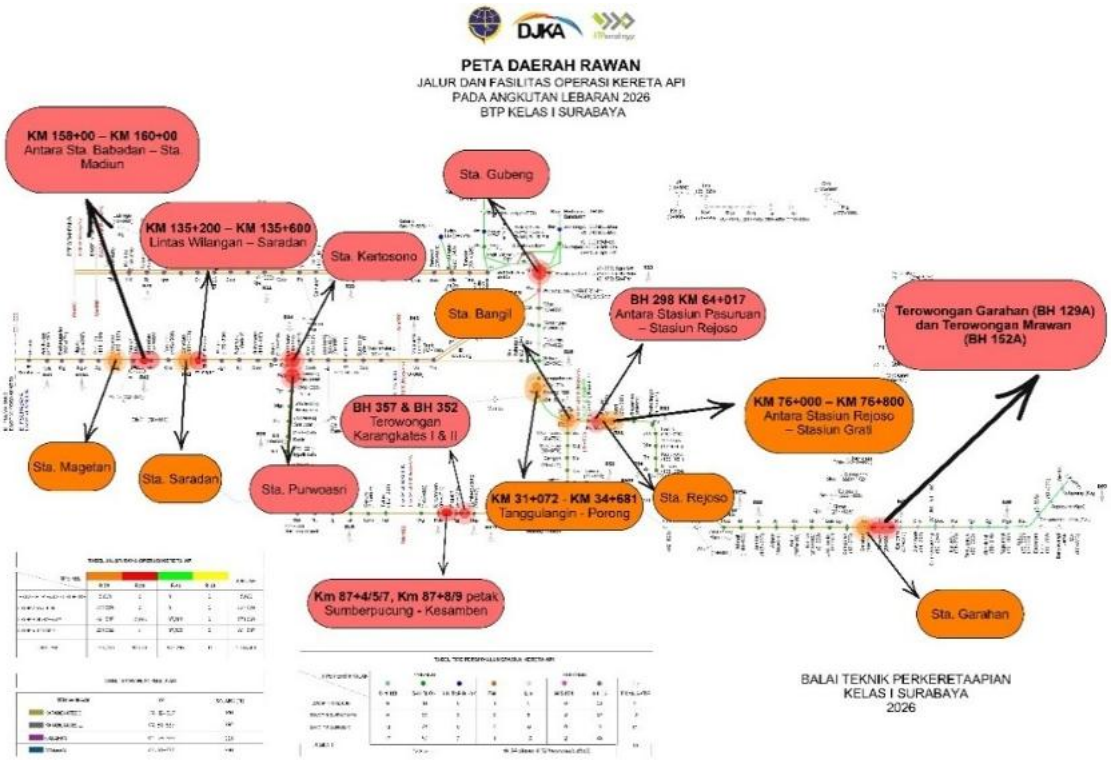
1) Pernyataan risiko:
   - Tidak terlaksananya kegiatan pemantauan dan pengawasan prasarana perkeretaapian (Jalur Bangunan dan Fasilitas Operasi KA).
2) Peristiwa Risiko:
   - Dilaksanakan Pemeriksaan/Verifikasi Lapangan Bersama terhadap Pekerjaan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara
3) Penanganan risiko yang telah dilakukan:
   - Melaksanakan penyusunan perencanaan anggaran serta jadwal pelaksanaan kegiatan pemantauan dan pengawasan prasarana perkeretaapian.

INOVASI

INOVASI IKK BTP2 – TQI

- Dalam rangka pemenuhan atau peningkatan realisasi jalur KA yang memenuhi TQI Kategori I dan II, Seksi Prasarana Perkeretaapian telah melakukan inovasi berupa koordinasi dengan Satker IMO, Daop 7 Madiun, daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember guna memetakan dan menentukan prioritas lokasi jalur KA yang harus dilakukan perawatan khususnya di daerah rawan bencana dan daerah yang masih masuk TQI Kategori III dan IV.

Gambar 2. 38 Peta Daerah Rawan



- Membuat data base untuk memudahkan Update data daerah rawan secara berkala.

Gambar 2. 39 Daftar Data Daerah Rawan

DAFTAR DAERAH RAWAN PADA ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2026

JALUR DAN BANGUNAN	FASILITAS OPERASI	KETERANGAN
Terowongan Garahan (BH 129A) dan Terowongan Mrawan (BH 152A)	Stasiun Gubeng	Detail Tersedia pada Google Earth
BH 298 KM 64+017 Antara Stasiun Pasuruan – Stasiun Rejoso	Stasiun Purwoasri	
Km 87+4/5/7, Km 87+8/9 petak Sumberpucung - Kesamben	Stasiun Kertosono	
BH 357 & BH 352 Terowongan Karangkates I & II	Stasiun Magetan	
KM 158+00 – KM 160+00 Antara Sta. Babadan – Sta. Madiun	Stasiun Bangil	
KM 135+200 – KM 135+600 Lintas Wilangan – Saradan	Stasiun Saradan	
KM 31+072 - KM 34+681 Tanggulangin - Porong	Stasiun Rejoso	
KM 76+000 – KM 76+800 Antara Stasiun Rejoso – Stasiun Grati	Stasiun Garahan	

- Melaksanakan monitoring berbasis manajemen risiko atas kegiatan-kegiatan yang mendukung peningkatan realisasi jalur KA yang memenuhi TQI Kategori I dan II.

INOVASI IKK BTP3 – SINYAL ELEKTRIK

- Meskipun dalam RPJMN 2025-2029 dan Renstra 2025-2029 tidak terdapat program peningkatan/pembangunan sinyal elektrik, namun BTP Surabaya tetap berinovasi dengan mengupayakan program terkait dengan peningkatan/pembangunan sinyal elektrik yaitu berupa pengusulan dokumen perencanaan berupa DED, agar di periode Renstra berikutnya sudah siap dilakukan kegiatan tersebut, sehingga dapat menambah kehandalan persinyalan guna mendukung keselamatan dan keamanan perjalanan KA, yang saat ini masih baru terdapat 44 unit sinyal elektrik dari 116 unit yang beroperasi;
- Melaksanakan monitoring berbasis manajemen risiko atas usulan ketidakterlaksananya program Pembangunan sinyal elektrik.

c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

IKK BTP2

Upaya peningkatan kinerja IKK BTP2 difokuskan pada peningkatan kualitas jalur kereta api yang belum memenuhi TQI Kategori 1 dan 2, sekaligus mempertahankan kondisi jalur yang telah memenuhi standar. Pada Triwulan III Tahun 2026, realisasi jalur KA yang memenuhi TQI Kategori 1 dan 2 tercatat sebesar 97,68%, masih di bawah target 98,10%, dengan capaian kinerja sebesar 99,58%. Untuk memperbaiki capaian tersebut, langkah-langkah yang perlu dilakukan adalah:

1) Meningkatkan koordinasi dengan PT KAI, Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, Daop 9 Jember, Satker IMO, dan Direktorat Prasarana Perkeretaapian untuk memetakan segmen jalur yang masih berada pada TQI Kategori III dan IV.
2) Memprioritaskan perawatan dan peningkatan kualitas jalur berdasarkan hasil pengukuran TQI, tingkat risiko, serta potensi dampaknya terhadap keselamatan dan kelancaran perjalanan KA.
3) Mendorong tindak lanjut penanganan segmen yang belum memenuhi standar melalui perawatan dan peremajaan prasarana, antara lain penggantian rel, bantalan, wesel, serta perbaikan parameter geometri jalan rel sesuai hasil pemeriksaan teknis.
4) Melaksanakan pengukuran TQI secara berkala menggunakan kereta ukur bersama pihak terkait untuk memperoleh data terbaru sebagai dasar evaluasi dan penetapan prioritas penanganan.

5) Melakukan pemantauan terhadap kegiatan peningkatan jalur, termasuk lintas Jember–Kalisat, serta memastikan setiap hasil pekerjaan yang telah selesai dievaluasi dampaknya terhadap kualitas jalur.
6) Memperkuat pengawasan terhadap pemeliharaan rutin agar jalur yang sudah memenuhi Kategori I dan II tidak mengalami penurunan kualitas pada periode berikutnya.

Selain itu, terdapat beberapa kegiatan yang akan dilakukan dalam rangka peningkatan kinerja pada IKK BTP2, adalah:

- Pelaksanaan program perawatan lebih difokuskan pada upaya mempertahankan kondisi lintas kategori 1 dan 2 yang dinilai paling kritis dalam mendukung operasi. Pemeliharaan pada segmen-segmen tersebut diprioritaskan agar kualitas lintas tetap stabil dan tidak mengalami penurunan yang dapat memicu gangguan layanan. Dengan demikian, strategi perawatan diarahkan untuk menjaga performa lintas yang sudah memenuhi standar sebelum melanjutkan peningkatan pada lintas yang masih masuk dalam kategori 3 dan 4.
- Balai Teknik Perkeretaapian dan PT KAI (Persero) agar dapat melakukan identifikasi program kegiatan untuk meningkatkan nilai TQI kategori 3 dan 4 yang terus berulang tiap triwulan serta program kegiatan untuk menjaga dan mempertahankan jalur kereta api dengan nilai TQI yang telah memenuhi kategori 1 dan 2.
- Melaksanakan pengukuran TQI secara berkala menggunakan kereta Ukur bersama-sama dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian.
- Akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait permohonan izin perpotongan/persinggungan dan terkait pengawasan evaluasi perawatan prasarana.
- Menindaklanjuti SK Penlok yang sudah mati pada bulan Juli;
- Melakukan Rapat dan Audiensi dengan Pemkot Surabaya dan PN terkait UGR di Pagesangan;
- Dilakukan pembayaran tagihan pengujian Pertama Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada Jalur Ganda Mojokerto - Kedungbanteng yang telah dilaksanakan di bulan Juni;
- Pengujian Pertama Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api Pada Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat;
- Pengujian Pertama Jalur Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api pada Peningkatan Jalur Kereta Api antara Mojokerto – Sepanjang;

Selain itu, diusulkan juga beberapa hal penyesuaian strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP2, diantaranya:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP2

Strategi peningkatan kinerja diarahkan pada pemeliharaan berbasis kondisi dan risiko (*condition-based and risk-based maintenance*). Prioritas penanganan ditentukan berdasarkan hasil pengukuran TQI, lokasi jalur dengan kategori rendah, tingkat kerawanan, dan urgensi kebutuhan perawatan. Dengan pendekatan ini, penanganan tidak hanya diarahkan untuk memperbaiki segmen yang belum memenuhi standar, tetapi juga mencegah penurunan kualitas pada segmen yang sudah memenuhi standar.

Selain itu, diperlukan pula penguatan koordinasi antara BTP Surabaya dan operator untuk menyepakati daftar prioritas penanganan, jadwal perawatan, serta mekanisme evaluasi hasil pekerjaan. Data hasil pengukuran TQI perlu diperbarui dan digunakan secara konsisten sebagai dasar perencanaan, pemantauan, dan pengusulan program peningkatan prasarana pada tahun berikutnya.

Dalam hal ini ada beberapa hal yang dapat dilakukan, diantaranya:

- Merumuskan kebijakan terkait standar TQI serta pelaksanaan pengukuran dan pelaporan TQI pada prasarana perkeretaapian yang dioperasikan selain oleh operator (PT. KAI).
- Diperlukan koordinasi dengan pihak operator, kantor pusat dan biro hukum terutama dalam pembahasan persiapan kontrak IMO;
- Dalam rangka peningkatan TQI jalur KA di wilayah BTP Surabaya perlu ada penyesuaian strategi kedepannya, yaitu dengan penentuan prioritas perawatan berdasarkan hasil Track Quality Index (TQI) Jalur Kereta Api dan memasukkan program-program pembangunan/peningkatan jalur KA di Jawa Timur.
- Melibatkan perbaikan parameter TQI seperti angkatan, listringan, lebar jalur, dan pertinggian, serta membangun infrastruktur rel yang lebih baik.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP2

Sebagian kegiatan pendukung IKK BTP2 terdampak efisiensi atau pemblokiran anggaran, termasuk kegiatan pembangunan jalur ganda Wonokromo–Sepanjang dan peningkatan dua unit jembatan. Oleh karena itu, aktivitas dan anggaran perlu disesuaikan dengan status pelaksanaan setiap kegiatan.

Prioritas aktivitas meliputi:

- Mempertahankan kegiatan pemantauan dan pengawasan pemeliharaan prasarana yang masih dapat dilaksanakan.
- Melakukan koordinasi dengan operator untuk menyelaraskan program perawatan jalur berdasarkan hasil pengukuran TQI.
- Menindaklanjuti kegiatan peningkatan jalur Jember–Kalisat dan pengujian jalur sesuai kesiapan teknis serta ketersediaan anggaran.
- Menyelesaikan penyesuaian dokumen perencanaan, kontrak, dan administrasi untuk kegiatan yang masih dapat dilanjutkan.
- Melakukan penajaman anggaran dengan mengutamakan kegiatan yang berdampak langsung pada keselamatan dan kualitas jalur, tanpa mengasumsikan bahwa kegiatan yang diblokir dapat dilaksanakan sebelum terdapat persetujuan pembukaan blokir atau perubahan anggaran.

Selain itu, hasil pelaksanaan kegiatan perlu dipantau melalui perubahan kondisi jalur pada pengukuran TQI berikutnya, bukan hanya berdasarkan persentase realisasi anggaran atau penyelesaian administrasi kegiatan. Mengingat sebagian besar anggaran kegiatan pendukung pada IKK BTP2 terkena kebijakan efisiensi anggaran (anggaran terblokir) sehingga telah dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dan revisi Rencana Aksi. Dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan peningkatan TQI.

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP2

- Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 67 Tahun 2026 tanggal 19 Oktober 2026, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP2 dengan rincian sebagai berikut:
  - Seksi Prasarana 12 pegawai
  - Satpel Lamongan 9 pegawai
  - Satpel Kediri 14 pegawai
  - Satpel Jember 10 pegawai
  - Satpel Madiun terdapat 10 pegawai
  - Satpel Barru terdapat 7 pegawai
  - Satker IMO dan Layanan Perkantoran (15) pegawai
  - Satker Pengadaan dan Penertiban Lahan (6) pegawai
  - Terdapat 1 pegawai sebagai pegawai perbantuan dari Kantor Pusat DJKA guna membantu pelaksanaan kegiatan Jalur Ganda Wonokromo-Sepanjang, IMO, dan perencanan teknis.

IKK BTP3

IKK BTP3 pada Triwulan III Tahun 2026 mencapai target sebesar 37,90%, dengan capaian kinerja 100%. Capaian ini perlu dipertahankan melalui pengawasan keandalan fasilitas operasi yang sudah menggunakan persinyalan elektrik serta penyiapan program peningkatan persinyalan pada lintas yang masih menggunakan sistem mekanik.

Upaya peningkatan kinerja yang dilakukan dan perlu dilanjutkan meliputi:

1) Melakukan inventarisasi kondisi dan kebutuhan fasilitas operasi pada stasiun serta lintas yang masih menggunakan persinyalan mekanik sebagai dasar penentuan prioritas pengembangan persinyalan elektrik.
2) Melanjutkan koordinasi dan asistensi dokumen teknis untuk rencana peningkatan sistem persinyalan dan telekomunikasi segmen Talun–Kertosono lintas Bangil–Kertosono, termasuk penyusunan KAK dan RAB serta pemisahan paket konstruksi dan supervisi sesuai kebutuhan pengadaan.
3) Menindaklanjuti proses persetujuan kontrak tahun jamak dan usulan pembukaan blokir anggaran sesuai mekanisme yang berlaku.
4) Melaksanakan pemantauan, pengawasan, dan evaluasi perawatan fasilitas operasi KA secara berkala untuk menjaga keandalan sistem yang telah beroperasi.
5) Mengembangkan basis data fasilitas operasi yang memuat kondisi eksisting, jenis teknologi, kebutuhan peningkatan, serta status perencanaan dan penganggaran sebagai bahan usulan program periode selanjutnya.

Mengingat Tahun 2026 terdapat program peningkatan sistem persinyalan dan telekomunikasi, namun kegiatan ini terkena pemblokiran karena dampak efisiensi anggaran, sehingga dari Seksi Prasarana dan Satuan Pelayanan tetap melakukan kegiatan program peningkatan sistem persinyalan dan juga kegiatan rutin di bidang prasarana; termasuk melakukan inventarisasi persinyalan yang diharapkan dapat menjadi referensi dan pertimbangan untuk dapat diusulkan pada tahun-tahun berikutnya; Serta tetap melakukan pengawasan dan evaluasi perawatan prasaranamonitoring kinerja fasilitas operasi KA sehingga fasilitas operasi tersebut diharapkan tetap handal dan dapat meningkatkan keselamatan perjalanan KA.

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP 3

Penyesuaian strategi diarahkan pada pengembangan persinyalan elektrik secara bertahap dengan mempertimbangkan kebutuhan operasional, tingkat risiko,

kesiapan teknis, dan ketersediaan anggaran. Mengingat jumlah fasilitas operasi berbasis elektrik masih 44 unit dari 116 unit yang tercatat dalam laporan, diperlukan perencanaan jangka menengah yang menetapkan lintas dan stasiun prioritas untuk peningkatan teknologi persinyalan.

Di samping itu, perlu dilakukan sinkronisasi antara usulan peningkatan fasilitas operasi, dokumen perencanaan, Renstra, dan mekanisme penganggaran, termasuk kebutuhan kontrak tahun jamak. Sementara program pembangunan belum dapat dilaksanakan, pengawasan dan evaluasi pemeliharaan fasilitas operasi eksisting tetap menjadi prioritas untuk menjaga keandalan serta keselamatan perjalanan KA.

Agar kedepan terdapat peningkatan jumlah unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik di wilayah BTP Surabaya, sehingga perlu dilakukan identifikasi stasiun-stasiun dan jalur-jalur yang memerlukan peningkatan menjadi sinyal elektrik. Di tahun 2026, BTP Surabaya telah beberapa kali menyampaikan *update* permohonan persetujuan kontrak tahun jamak (KTJ) Fasop Kertosono - Talun berdasarkan draft Rencana Strategis Bidang Perkeretaapian Tahun 2025-2029

Selain itu, diusulkan juga beberapa hal penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP3.

Langkah-langkah di atas akan menjadi bahan pada saat penyusunan Evaluasi Paruh Waktu Renstra 2025-2029 sehingga dapat menjadi bahan pertimbangan pengambilan keputusan pada saat pengusulan program kegiatan setiap tahunnya.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP3

Saat ini penyesuaian aktivitas dan anggaran difokuskan kegiatan yang bersifat rutin tugas dan fungsi monitoring atau pengawasan prasarana perkeretaapian karena adanya efisiensi. Pelaksanaan monitoring atau pengawasan khususnya terhadap fasilitas operasi diharapkan dapat menjaga kinerja fasop yang handal dan meminimalkan timbulnya kesalahan atau kejadian vataliti yang dapat mengganggu perjalanan kereta api.

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP3

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 67 Tahun 2026 tanggal 19 Oktober 2026, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP3 yaitu Seksi Prasarana sebanyak 7 pegawai.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Sasaran Kegiatan Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api sebagai berikut:

Tabel 2. 6 Perbandingan IKK BTP2 dan IKK BTP3 dengan Nasional

IKK	Target (%)		Realisasi (%)		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya	95,000	98,100	93,990	97,68	98,94	99,58	1.204,87/5.995.980= **20,09%**
Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya	65,530	37,900	65,210	37,900	100,00	100,00	44/398 = **11,05%**

Sumber: Data Capaian Ditjen Perkeretaapian Tahun 2026 dan Capaian BTP Surabaya Tahun 2026 yang telah diolah

Tabel 2. 7 Rekapitulasi Hasil Pengukuran TQI Nasional Periode Triwulan II 2026

BTP	Total Jalur	1+2	3+4
Medan	451,187	440,294	10,893
Padang	108,227	96,574	11,653
Palembang	485,989	478,830	7,159
Tanjung Karang	448,179	413,663	34,516
Jakarta	731,199	628,214	102,985
Bandung	963,555	822,259	141,296
Semarang	1.568,424	1.551,027	17,397
Surabaya	1.233,440	1.204,870	28,570
Total Nasional	**5.990,980**	**5.635,731**	**354,469**

Sumber: Data TQI KAI Periode Triwulan 2 2026 yang telah diolah

1) Untuk realisasi presentase jalur KA sesuai TQI kategori I dan II Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang memenuhi kategori I dan II sebesar 97,68% (1.204,87 km'sp) dari jumlah total panjang jalur terukur pada wilayah BTP Surabaya sebesar 1.233,44 km'sp, hal ini dikarenakan beberapa wilayah di BTP Surabaya belum memenuhi TQI kategori I dan II (28,571kmsp) berdasarkan hasil pengukuran periode triwulan 1 tahun 2026. Sementara di Sedangkan untuk presentase jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II pada Ditjen Perkeretaapian mencapai 93,990% dari total panjang jalur terukur

sebesar 5.995,980 km'sp pada seluruh jalur KA yang ada di Indonesia. Sehingga persentase jalur KA di wilayah BTP Surabaya yang sudah TQI I dan II sebesar **20,09%** terhadap jalur KA nasional yang sudah TQI I dan II.

2) Pada capaian Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya berkontribusi sebanyak 44unit stasiun berbasis elektrik dan jika dibandingkan dengan keseluruhan persinyalan pada wilayah kerja Ditjen Perkeretaapian yang ada sebanyak 618 unit (dengan 403unit telah menggunakan sinyal elektrik), maka kontribusi BTP Surabaya mencapai **10,92%**. dan untuk tahun 2026 terdapat kegiatan konstruksi yang menunjang peningkatan jumlah fasilitas operasi dengan teknologi handal pada Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya, yaitu Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil – Kertosono.

2.2.3. SASARAN KINERJA 3 (KINERJA PELAYANAN) – IKK BTP4 DAN IKK BTP5

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran ketiga yaitu KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya memiliki 2 IKK dengan capaian sebagai berikut:

1) IKK BTP4 yaitu Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dengan target tahun 2026 sebesar 37,81%, dan target triwulan 3 sebesar 33,40% sedangkan realisasi triwulan 3 tahun 2026 yaitu sebesar 33,82% sehingga sehingga capaian kinerja hingga triwulan 3 tahun 2026 **TERCAPAI (100,00%).**

Perhitungan Angkutan KA dan realisasinya

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Angkutan Penumpang Berdasarkan Renstra 2025-2029	Prognosa angkutan penumpang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan penumpang diestimasikan naik 3%	2025: 27.291.036 pnp 2026: 28.109.829 pnp 2027: 28.928.562 pnp 2028: 29.747.295 pnp 2029: 30.566.028 pnp Total target Renstra 2025-2029: 144.642.810 pnp

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Angkutan Barang Berdasarkan Renstra 2025-2029	Prognosa angkutan barang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan barang diestimasikan naik naik 1%,	2025: 2.839.577 ton 2026: 2.867.973 ton 2027: 2.896.369 ton 2028: 2.924.764 ton 2029: 2.953.160 ton Total target Renstra 2025-2029: 14.481.843 ton
Realiasasi Angkutan Penumpang	Realisasi angkutan penumpang di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan ditambah dengan realisasi pada tahun-tahun sebelumnya selama periode Renstra 2025-2029 dengan bobot 50%.	2025: 27.917.383 pnp 2026 TW3: 21.389.396 pnp Total: 49.623.956 pnp
Realisasi Angkutan Barang	Realisasi angkutan barang di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan ditambah dengan realisasi pada tahun-tahun sebelumnya selama periode Renstra 2025-2029 dengan bobot 50%.	2025: 2.897.680 ton 2026 TW3: 2.193.573 ton Total: 5.187.708 ton
Persentase Angkutan KA		**((**42.375.789 **/** 149.301.664 ***50%)+(**4.398.791 / 15.075.699 ***50%))= 33,82%**

2) IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang

Dengan target tahun 2026 penurunan sebesar 47,46%, dan target trwiulan 3 sebesar 59,32%. Realisasi penurunan kecelakaan di perlintasan sebidang BTP Surabaya sampai triwulan 3 tahun 2026 sebesar 67,80%, diperoleh dari angka kecelakaan di perlintasan sebidang sampai dengan triwulan 3 sebanyak 19 kejadian dibanding dengan target kecelakaan 2026 sebanyak 31 kejadian.

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Baseline	Acuan angka yang diambil dari rata-rata kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang tahun 2020-2024	59 kejadian
Realisasi 2025	Jumlah kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang selama tahun 2025	31 kejadian
Realisasi sd TW 3 2026	Jumlah kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang sampai dengan triwulan III tahun 2026	19 kejadian

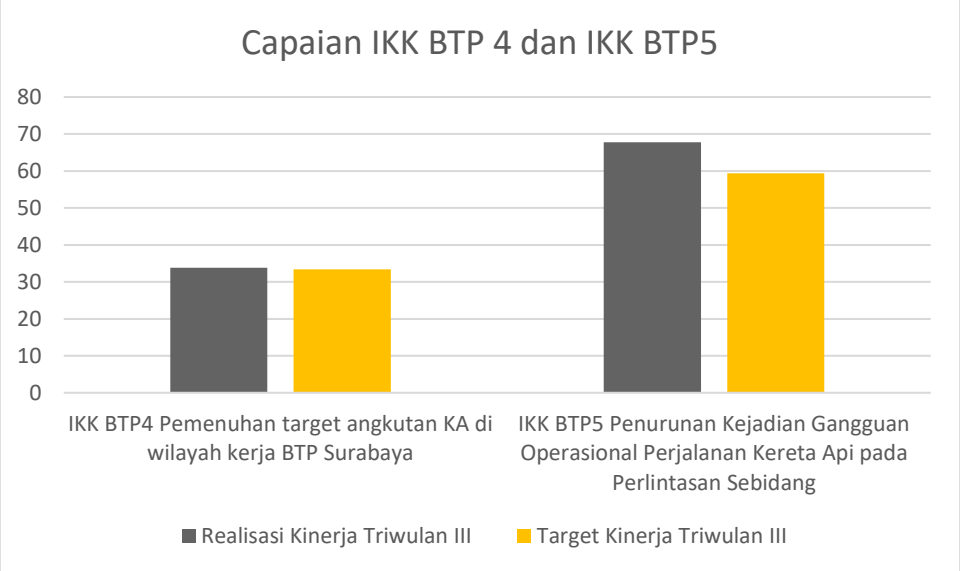
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Rumus 2026	Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang rata-rata tahun periode sebelumnya (2020 2024) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029	Target > 31 kejadian
Realisasi Persentase Kecelakaan di Perlintasan Sebidang		(59-19)/59 x 100% = 67,80%

Tabel 2. 8 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya	%	37,81	22,37	28,59	33,40	37,81	23,67	28,78	33,82		99,65	99,27	101,28		89,46
IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	47,46	86,44	72,88	59,32	47,46	84,746	72,67	67,80		98,04	104,65	142,76 anomali		142,76

Sumber: Monev Renaksi Tahun 2026 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 2. 40 Capaian Kinerja IKK 4 dan IKK 5 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya



b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN IKK BTP4

1) IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya triwulan 3 tahun 2026 **TERCAPAI (100%)**. Jumlah angkutan penumpang mampu memenuhi target, dimana pada triwulan 3 tahun 2026 terjadi kenaikan jumlah penumpang, dengan perbandingan bulanan sebagai berikut:

Tabel 2. 9 Monitoring Realisasi Angkutan Penumpang Triwulan 3 Tahun 2026 BTP Surabaya

Angkutan Penumpang

KETERANGAN		BULAN								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
TARGET	28,519,195	2,376,600	4,753,199	7,129,799	9,506,398	11,882,998	14,259,598	16,636,197	19,012,797	21,389,396
REALISASI	DAOP 7	519,954	432,305	565,624	522,874	529,542	568,348	538,569	519,006	466,021
	DAOP 8	1,548,591	1,343,479	1,654,798	1,654,798	1,653,856	1,711,310	1,685,627	1,631,284	1,507,714
	DAOP 9	286,840	239,452	292,882	290,108	316,680	326,965	318,683	303,040	278,223
	TOTAL PNP	2,355,385	4,370,621	6,883,925	9,351,705	11,851,783	14,458,406	17,001,285	19,454,615	21,706,573
	TOTAL %	99.11	91.95	96.55	98.37	99.74	101.39	102.19	102.32	101.48

Salah satu faktor yang menyebabkan kenaikan jumlah penumpang karena mobilitas masyarakat yang meningkat dengan menggunakan moda kereta api terutama dalam rangka memanfaatkan libur panjang nasional yang ada. Sedangkan untuk angkutan barang masih mampu mencapai progonosa yang telah ditetapkan sampai dengan triwulan 2 tahun 2026 sebagaimana tabel berikut:

Tabel 2. 10 Monitoring Realisasi Angkutan Barang Triwulan 3 Tahun 2026 BTP Surabaya

Angkutan Barang

KETERANGAN		BULAN								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
TARGET	2,924,764	243,730	487,461	731,191	974,921	1,218,652	1,462,382	1,706,112	1,949,843	2,193,573
REALISASI	DAOP 7	3,682	2,373	1,730	2,192	1,879	1,995	1,665	1,787	5,618
	DAOP 8	205,385	271,065	244,799	282,821	249,726	230,057	252,987	252,568	272,283
	DAOP 9	592	555	501	601	549	608	677	724	608
	TOTAL TON	209,659	483,652	730,682	1,016,297	1,268,451	1,501,111	1,756,440	2,011,519	2,290,028
	TOTAL %	86.02	99.22	99.93	104.24	104.09	102.65	102.95	103.16	104.40

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP4 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. 126.300.000
Pagu efektif : Rp. 97.243.000
Realisasi Anggaran : Rp. 96.098.700
Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya telah melaksanakan beberapa kegiatan, antara lain:

- Monitoring Tindak Lanjut Temuan Ramp Check SPM dalam rangka kesiapan TOK-3 Proyek Perkeretaapian Umum Makassar – Parepare di Wilayah Satuan Pelayanan Barru;

Gambar 2. 41 Monitoring Tindak Lanjut Temuan Rampcheck Kesiapan TOK-3



- Kegiatan Monitoring Tindak Lanjut Temuan SPM Angleb 2026 di Wilayah Satuan Pelayanan Kediri.

Gambar 2. 42 Monitoring Tindak Lanjut Temuan SPM Angleb 2026



b) Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. 129.447.000
Pagu efektif : Rp. 126.656.000

Realisasi Anggaran : Rp. 126.442.800

Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya belum melaksanakan kegiatan pemantauan dan evaluas kegiatan Posko Angkutan Lebaran 2026.

c) Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp. 93.977.000

Pagu efektif : Rp. 53.050.000

Realisasi Anggaran : Rp. 0

Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya belum melaksanakan beberapa kegiatan Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027.

d) Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp. 139.813.000

Pagu efektif : Rp. 7.797.000

Realisasi Anggaran : Rp. 6.96.900

Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya telah melaksanakan beberapa kegiatan, antara lain:

- Mengikuti Kegiatan Optimalisasi Key Opinion Leader (KOL) Transportasi dan Penulisan Artikel Website di Surabaya.

Gambar 2. 43 Optimalisasi Key Opinion Leader (KOL)



- Mengikuti Sharing Knowledge Pemanfaatan Barang Milik Negara (BMN) di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Gambar 2. 44 Sharing Knowledge Pemanfaatan (BMN)



- Mengikuti Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Penerapan Keselamatan dalam Pengangkutan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) menggunakan Kereta Api di Stasiun Kalimas;

Gambar 2. 45 Monitoring dan Evaluasi Penerapan Keselamatan Pengangkutan Limbah



- Mengikuti Rapat Koordinasi dan Pengumpulan Data dalam Rangka Kajian Pengembangan Layanan Angkutan Perkeretaapian dalam Mendukung Efisiensi Logistik;
- Rapat Pembahasan Laporan Pendahuluan Penyusunan Studi Studi Pendahuluan Kereta Cepat Bandung – Banyuwangi;
- Rapat Detail Tata Ruang (RDTR) Kota Surabaya.

e) Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. 64.005.000
Pagu efektif : Rp. 200.000

Realisasi Anggaran : Rp. 0

Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya telah melaksanakan kegiatan Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO) sebagai berikut:

- Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO) Wilayah Daop 8 Surabaya dan KCI Wilayah 8 Surabaya (15 -18 September 2026);
- Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO) Wilayah Daop 7 Madiun dan DAOP 9 Jember (22 - 25 September 2026).

f) Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalu lintas dan Angkutan Kereta Api

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp. 96.493.000

Pagu efektif : Rp. 71.756.000

Realisasi Anggaran : Rp. 71.645.000

Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya belum melaksanakan Evaluasi Kinerja Lalu lintas dan Angkutan Kereta Api.

g) Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp. 124.717.000

Pagu efektif : Rp. 55.399.000

Realisasi Anggaran : Rp. 55.222.500

Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya telah melaksanakan Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur, diantaranya:

- Telah dilakukan kegiatan Survey Demand Reaktivasi Jalur Kereta Api Gresik-Indro;

Gambar 2. 46 Survey Demand Reaktivasi Jalur Kereta Api



h) Pemenuhan target angkutan penumpang

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. -
Pagu efektif : Rp. -
Realisasi Anggaran : Rp. -
Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya telah melaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 21.706.573 pnp yang menggunakan moda KA.

i) Pemenuhan target angkutan barang

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. -
Pagu efektif : Rp. -
Realisasi Anggaran : Rp. -
Kendala/detail kegiatan :

Pada Juli s.d September 2026, BTP Surabaya telah melaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 2.290.028ton barang yang diangkut menggunakan moda KA

IKK BTP5

1) Sedangkan untuk keberhasilan pencapaian IKK BTP5 yaitu Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang dapat dijelaskan bahwa selama bulan Januari – September 2026 terdapat 19 kecelakaan di perlintasan sebidang sementara untuk target triwulan 3 tahun 2026 sendiri diharapkan seminimal mungkin sekitar 59,32% atau kurang dari angka 9 kejadian kecelakaan.

Tabel 2. 11 Rekapitulasi Kecelakaan di Triwulan 3 Tahun 2026

BULAN	TEMPERAN		KEJADIAN MENONJOL			LAIN-LAIN	JUMLAH
	KENDARAAN	ORANG	ANJLOKAN	TERBAKAR	TABRAKAN KA		
JULI	2	9	0	0	0	0	**11**
AGUSTUS	0	5	0	0	0	0	**5**
SEPTEMBER	3	3	0	0	0	0	**6**
TOTAL	5	17	0	0	0	0	22

Sumber: Data Seksi Sarkes BTP Surabaya TW 3 Tahun 2026 yang telah diolah

2) Berdasarkan rekapitulasi kecelakaan selama triwulan 3 tahun 2026 di atas disebutkan bahwa terdapat gangguan operasional Kereta Api pada perlintasan sebidang di BTP Surabaya dengan sebanyak 5 kejadian kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang. Adapun beberapa hal yang bisa dilakukan oleh BTP Surabaya untuk mendukung kegiatan ini, baik dengan bekerjasama dengan Pemerintah Daerah dan *operator* dalam upaya melakukan kegiatan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang, melalui pembangunan pos jaga dan palang, sosialisasi keselamatan perkeretaapian, *monitoring* berkala di setiap JPL di wilayah Jawa Timur, dan penutupan perlintasan sebidang. Selain itu, Balai Teknik Perkeretaapian Kelasi I Surabaya melakukan Identifikasi daerah rawan bencana alam dengan kondisi cuaca ekstrim di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian serta menugaskan Satuan Pelayanan untuk melakukan pengawasan intensif termasuk terhadap kelaikan sarana dan prasarana perkeretaapian dan melakukan sosialisasi keselamatan pada perlintasan sebidang.

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP5 dapat diuraikan sebagai berikut:

Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp 39.538.000

Pagu efektif : Rp. 14.537.000

Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 3 Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah :

- Melaksanakan pengisian data IBPR Bulan Juli s.d September 2026 dan telah disampaikan kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian.
- Kegiatan Monitoring Identifikasi Bahaya Penilaian dan Pengendalian Resiko (IBPPR) Petak Porong – Tanggulangin dan JPL Petak Sepanjang – Boharan;
- Kegiatan Monitoring Data IBPPR Satpel Madiun;
- Kegiatan Monitoring IBPR Lintas Malang-Kertosono pada tanggal 4 s.d. 5 Agustus 2026;

PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP5 – GANGGUAN OPERASIONAL (114,29%)

Kemungkinan penyebab dan interpretasi

Anomali tersebut perlu dianalisis dari dua sisi.

1) Kinerja substantif. Penurunan dari baseline 59 kejadian menjadi 19 kejadian menunjukkan bahwa realisasi penurunan telah mencapai 67,80%. Secara substantif, kondisi ini merupakan capaian yang lebih baik daripada target penurunan Triwulan III sebesar 59,32%.
2) Konsistensi pengukuran. Angka capaian 110% dapat berasal dari pembatasan nilai capaian, penyesuaian dalam aplikasi monitoring, atau metode pengukuran yang berbeda. Akan tetapi, laporan yang tersedia belum memberikan keterangan yang cukup untuk memastikan penyebabnya. Oleh karena itu, angka 110% tidak dapat langsung dinyatakan salah sebelum rumus dan ketentuan pengukuran yang digunakan diverifikasi.

Perlu diperhatikan pula bahwa laporan menggunakan dua pembanding: baseline rata-rata kecelakaan tahun 2020–2024 sebanyak 59 kejadian dan realisasi tahun 2025 sebanyak 31 kejadian. Kedua angka tersebut memiliki fungsi berbeda. Baseline 59 kejadian digunakan dalam perhitungan penurunan 67,80%, sedangkan angka 31 kejadian menjadi acuan jumlah kecelakaan tahun 2025 dan target penurunan untuk tahun 2026. Perbedaan basis ini perlu dijelaskan secara konsisten agar pembaca tidak salah menafsirkan hasil pengukuran.

IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang ini mengalami anomali dalam capaian kinerjanya yaitu sebesar 114,29%, dimana realisasinya sampai dengan triwulan III 2026 adalah sebesar 19 kecelakaan (67,80%) sedangkan target PK sebesar 24

kecelakaan (47,46%). Anomali pada IKK ini terjadi karena beberapa hal sebagai berikut:

- Pada umumnya semua bentuk kecelakaan transportasi termasuk kecelakaan di perlintasan sebidang tidak bisa diprediksi realisasinya ataupun dibuatkan prognosanya.
- Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline "rata-rata jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang yang terjadi pada periode sebelumnya (2020-2024)" yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029.

$$\text{Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang} = \frac{\text{Baseline Rata-Rata Jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)} - \text{Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan}}{\text{Baseline Rata-Rata Jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)}} \times 100\%$$

- Pada periode Renstra 2020-2024, rata-rata angka kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang sebesar **59** kejadian pertahunnya. Angka ini yang menjadi baseline untuk tahun berikutnya dalam periode Renstra 2025-2029 dengan penurunan sebesar 10% tiap tahunnya.
- Target tahun 2025 adalah penurunan 10% dari 59 kecelakaan yaitu sebesar 53 kecelakaan di perlintasan sebidang, dan realisasinya ternyata hanya terdapat **31** kecelakaan kereta api. Sehingga angka ini yang selanjutnya menjadi baseline penetapan target di tahun 2026 (dengan estimasi per bulannya terdapat 2-3 kejadian kecelakaan di perlintasan).
- Selanjutnya berdasarkan monitoring berkala setiap bulannya sampai dengan September 2026 didapatkan data bahwa hanya terdapat 19 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata perbulannya hanya 2 kecelakaan saja atau 67,80%) sedangkan target sampai bulan September adalah 24 kecelakaan (47,46%). Sehingga mengakibatkan capaian tidak *on the right track* karena melebihi 110% yaitu sebesar 114,29%.

WAKTU / KET	BULAN									AKUMULASI
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
TARGET	3	2	3	3	2	3	3	2	3	24
REALISASI	0	5	4	3	1	1	2	0	3	19
%	105,36	100	98,04	97,92	100	104,65	107,50	113,16	114,29	

- Menurunnya angka kecelakaan di perlintasan sebidang tidak lepas juga dari kegiatan-kegiatan yang telah dilakukan BTP Surabaya diantaranya pelaksanaan sosialisasi promosi keselamatan di perlintasan sebidang kepada masyarakat sekitar dan pengguna jalan raya, pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang kepada pemerintah daerah, dan pelaksanaan monitoring daerah rawan kecelakaan dan identifikasi bahaya dan penilaian risiko (IBPR) secara berkala.
- Berdasarkan hasil monitoring tersebut, BTP Surabaya selanjutnya akan mengusulkan revisi target PK pada akhir tahun 2026 dengan menaikkan target (yaitu dengan cara menurunkan angka kecelakaan di perlintasan sebidang) dari 31 kecelakaan menjadi hanya 27 kecelakaan di perlintasan sebidang.

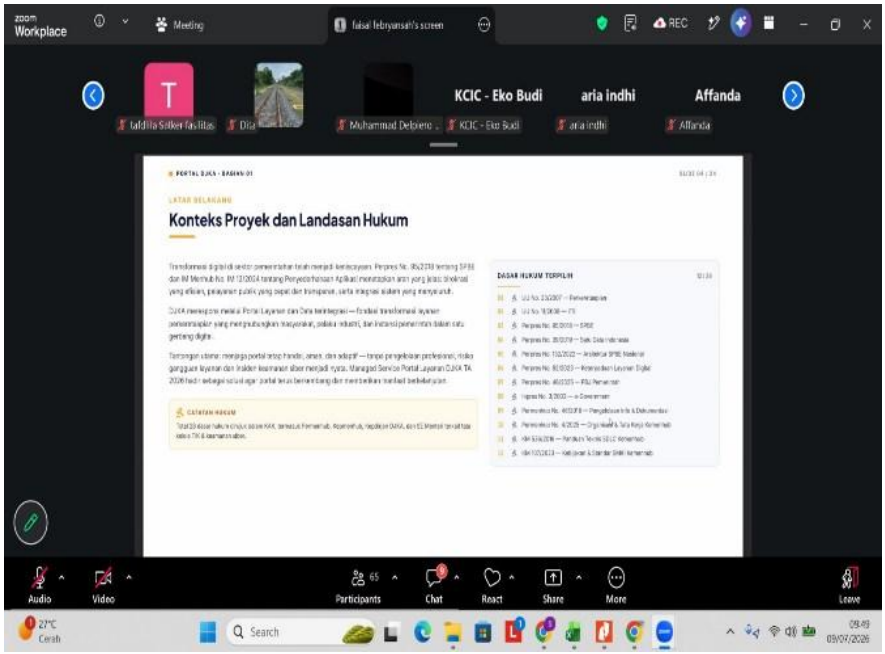
CROSSCUTTING

IKK BTP4

1) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP4 Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama periode triwulan 3 tahun 2026 adalah sebagai berikut:

- Mengikuti Rapat Pengelolaan/managed service aplikasi portal layanan direktorat jenderal perkeretaapian melalui zoom bersama dengan Setditjen KA dan operator yang berada dibawah DJKA.

Gambar 2. 47 Rapat Pengelolaan/managed service aplikasi portal



- Mengikuti Rapat Koordinasi Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit pada Jalur Surabaya Regional Railway Line (SRRL) bersama dengan PT KAI.

Gambar 2. 48 Rapat Koordinasi Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit



- Mengikuti Rapat Koordinasi Regional Pengembangan Transportasi Perkotaan bersama perwakilan Kedutaan Besar Inggris di Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur

Gambar 2. 49 Rapat Koordinasi Regional Pengembangan Transportasi Perkotaan



IKK BTP5

2) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* untuk IKK BTP5 selama periode triwulan 3 tahun 2026 adalah sebagai berikut:

- Kegiatan Monitoring dan Tindak Lanjut Identifikasi Bahaya Penanganan Resiko (IBPR) dan daerah pantauan khusus Pada Triwulan II di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember yang dilaksanakan oleh Satpel Jember, BTP Kelas I Surabaya dan PT. KAI Daop 9 Jember.

Gambar 2. 50 Monitoring dan Tindak Lanjut IBPR



-

REALISASI PENANGANAN RISIKO

IKK BTP4

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/15/BTP-SBY/2026 tanggal 6 Oktober 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

- Adanya efisiensi anggaran untuk Kegiatan Survei Potensi Demand Penumpang di Wilayah BTP Kelas I Surabaya;
- Adanya petugas Kegiatan Survei Potensi Demand Penumpang yang kurang kompeten saat melaksanakan kegiatan survey;
- Adanya efisiensi anggaran untuk Kegiatan Pendampingan Verifikasi Lapangan Public Service Obligation (PSO)

2) Peristiwa risiko: -

3) Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Balai berkoordinasi dengan bagian perencanaan DJKA dan Biro Perencanaan Kemenhub terkait usulan anggaran;

IKK BTP5

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/15/BTP-SBY/2026 tanggal 6 Oktober 2026), risiko yang terkait dengan IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:
   - Data lokasi daerah rawan tidak akurat;
2) Persitiwa risiko: -
3) Penanganan risiko yang telah dilakukan:
   Melakukan pembaruan dan verifikasi data historis bencana secara berkala melalui koordinasi dengan instansi terkait untuk memastikan akurasi penetapan daerah rawan dan bencana perkeretaapian.

INOVASI

INOVASI IKK BTP4 – ANGKUTAN

Meskipun capaian angkutan penumpang dan barang di triwulan 3 tahun 2026 telah memenuhi target, namun BTP Surabaya tetap melakukan beberapa inovasi guna mendukung IKK tersebut yaitu dengan mempermudah pelaksanaan tugas dan fungsi Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA dengan melakukan:

- Pembuatan peta pelayanan KA yang berbasis geospasial, yang didalamnya memuat data terkait stasiun serta perjalanan KA;
- Monitoring pelaksanaan GAPEKA secara berkala;
- Melaksanakan monitoring berbasis manajemen risiko atas kegiatan pendukung pemenuhan target angkutan.

INOVASI IKK BTP5 – GANGGUAN OPS

Inovasi yang dilakukan guna pemenuhan target IKK BTP5 diantaranya Adalah:

- Pembuatan database perlintasan sebidang di Jawa Timur yang dilengkapi dengan titik koordinat (GPS), data perlintasan, data jalan, dan kondisi terkini dan selanjutnya dituangkan dalam peta (saat ini masih menggunakan googlemaps). Database ini secara rutin dilakukan update oleh Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian dan Satpel.

- Melakukan edukasi kepada Masyarakat terkait KALISKA (kawasan keselamatan perlintasan sebidang KA), yaitu sebuah area di sekitar perlintasan kereta api yang menekankan keselamatan dengan aturan. Pelaksanaan edukasi dilakukan melalui sosialisasi langsung kepada pengguna jalan atau masyarakat disekitar jalur KA atau di sekolah-sekolah dan juga dilakukan melalui media social resmi Balai (Youtube, Instagram, Facebook, X)
- Kolaborasi dengan pemerintah daerah melalui pemrosesan dan asistensi terhadap usulan rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang yang ada di Kabupaten/Kota dan Provinsi Jawa Timur;
- Menyusun map monitoring rawan bencana yang terupade beserta progress Tindak lanjut.
- Menysun kebijakan pembuatan yellow box pada perlintasan sebidang untuk mendukung peningkatan kinerja IKK Penurunan Kejadian Gangguan Operasional di Perlintasan Sebidang guna meningkatkan keselamatan dan kelancaran operasional perjalanan kereta api dengan mencegah kendaraan berhenti atau mengantre di area perlintasan. Kebijakan ini mendukung upaya penurunan kejadian gangguan operasional di perlintasan sebidang, meningkatkan disiplin pengguna jalan, serta memperkuat efektivitas pengelolaan lalu lintas pada titik-titik perpotongan antara jalan dan jalur KA
- Melaksanakan monitoring berbasis manajemen risiko atas kegiatan pendukung pemenuhan penurunan gangguan operasional.

c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP4

Penyesuaian strategi diarahkan pada penguatan pemantauan berbasis data terhadap perkembangan angkutan penumpang dan barang, sehingga langkah tindak lanjut dapat disesuaikan dengan kondisi aktual. Capaian Triwulan III yang telah memenuhi target perlu dipertahankan melalui evaluasi rutin terhadap tren angkutan, pemenuhan pelayanan, dan perubahan permintaan masyarakat.

Upaya peningkatan kinerja IKK BTP4 diarahkan untuk mempertahankan pertumbuhan angkutan penumpang dan barang serta memastikan pemenuhan target angkutan kereta api sesuai dengan sasaran Renstra 2025–2029. Pada Triwulan III Tahun 2026, realisasi indikator mencapai 28,78% dari target triwulanan sebesar 28,59%, dengan capaian kinerja 101,28%. Peningkatan jumlah penumpang pada periode ini antara lain didukung oleh meningkatnya mobilitas

masyarakat, khususnya pada masa libur panjang nasional. Untuk menjaga keberlanjutan capaian tersebut, upaya yang perlu dilakukan meliputi:

1) Melaksanakan monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap realisasi angkutan penumpang dan barang dengan membandingkan capaian aktual terhadap target dan prognosa sampai akhir tahun.
2) Memperkuat koordinasi dengan operator untuk mengidentifikasi perubahan pola perjalanan, kebutuhan kapasitas angkutan, potensi permintaan, serta kendala yang dapat memengaruhi pencapaian target.
3) Melanjutkan pemantauan pemenuhan Standar Pelayanan Minimum (SPM), evaluasi penyelenggaraan angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027, serta pengawasan terhadap kinerja lalu lintas dan angkutan kereta api.
4) Mengoptimalkan pemanfaatan data realisasi penumpang dan barang sebagai bahan evaluasi tren permintaan dan penyusunan rekomendasi peningkatan layanan.
5) Mengidentifikasi peluang peningkatan angkutan barang melalui koordinasi dengan operator dan pemangku kepentingan terkait, tanpa mengabaikan pemantauan terhadap perkembangan angkutan penumpang.
6) Memastikan data angkutan yang digunakan dalam pengukuran indikator telah direkonsiliasi dengan operator dan sesuai dengan periode pelaporan.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP4

Penyesuaian aktivitas dan anggaran diarahkan pada kegiatan yang mendukung pemantauan dan evaluasi angkutan secara langsung, antara lain:

1) Monitoring dan evaluasi Standar Pelayanan Minimum Angkutan Kereta Api.
2) Pemantauan penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027.
3) Koordinasi bidang lalu lintas dan angkutan kereta api.
4) Pemantauan dan evaluasi kinerja lalu lintas serta realisasi angkutan penumpang dan barang.
5) Verifikasi data angkutan dan evaluasi pencapaian target secara berkala.
6) Apabila anggaran mengalami efisiensi, perlu dilakukan penajaman prioritas dengan mempertahankan kegiatan yang bersifat wajib, mendesak, dan berkaitan langsung dengan pencapaian indikator. Kegiatan survei atau kegiatan pendukung lainnya dapat disesuaikan dengan ketersediaan anggaran dan kebutuhan data, tanpa mengurangi kualitas pemantauan kinerja angkutan.

Dalam kondisi efisiensi anggaran, kegiatan yang bersifat pendukung tetap perlu diarahkan pada aktivitas yang memberikan manfaat langsung terhadap pemantauan dan pemenuhan target angkutan. Kegiatan survei potensi permintaan penumpang yang belum dapat dilaksanakan akibat penyesuaian anggaran perlu dipertimbangkan kembali untuk periode berikutnya sesuai urgensi dan ketersediaan pendanaan.

Selain itu, diperlukan penguatan koordinasi dengan operator untuk memastikan bahwa peningkatan angkutan tidak hanya bersifat sementara akibat periode libur, tetapi dapat dipantau sebagai bagian dari perkembangan kinerja angkutan sepanjang tahun.

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP4

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 67 Tahun 2026 tanggal 19 Oktober 2026, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP4 yaitu sebanyak 16 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA.

IKK BTP5

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP5

Upaya peningkatan kinerja IKK BTP5 diarahkan pada mempertahankan penurunan kejadian kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang serta memperkuat pengendalian risiko gangguan operasional perjalanan kereta api. Berdasarkan laporan, sampai dengan Triwulan III Tahun 2026 tercatat 19 kejadian kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang, lebih rendah dibandingkan baseline rata-rata tahun 2020–2024 sebanyak 59 kejadian. Realisasi tersebut menunjukkan penurunan sebesar 67,80% terhadap baseline, sehingga telah melampaui target penurunan Triwulan III sebesar 59,32%. Meskipun demikian, kondisi tersebut tidak menghilangkan kebutuhan untuk meningkatkan pengawasan dan penanganan pada perlintasan yang memiliki tingkat risiko tinggi.

Upaya peningkatan kinerja dapat meliputi:

1) Melanjutkan identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana, dengan memprioritaskan perlintasan sebidang yang memiliki potensi risiko tinggi terhadap keselamatan perjalanan kereta api dan pengguna jalan.
2) Melaksanakan pemantauan, pengawasan, dan evaluasi secara berkala terhadap kondisi perlintasan sebidang, termasuk kepatuhan pengguna jalan terhadap ketentuan keselamatan.

3) Memperkuat koordinasi dengan pemerintah daerah, operator, instansi terkait, dan pihak lain yang memiliki kewenangan dalam penanganan perlintasan sebidang.
4) Melanjutkan pengisian, pemutakhiran, dan pelaporan data Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko (IBPR) kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian sesuai periode pelaporan.
5) Menggunakan data kecelakaan dan hasil identifikasi risiko sebagai dasar penentuan prioritas pengawasan, sosialisasi keselamatan, serta usulan penanganan perlintasan.
6) Melakukan pemantauan realisasi kejadian secara berkala dan memastikan kesesuaian data dengan catatan operator serta sumber pelaporan yang digunakan dalam pengukuran indikator.
7) Menjaga keberlanjutan capaian penurunan kecelakaan melalui evaluasi faktor penyebab kejadian, sehingga penurunan jumlah kejadian tidak hanya dinilai berdasarkan angka agregat, tetapi juga berdasarkan efektivitas pengendalian risiko.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP5

Penyesuaian aktivitas dan anggaran difokuskan pada kegiatan yang mendukung pengendalian risiko kecelakaan secara langsung. Aktivitas prioritas meliputi:

1) Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana serta pemutakhiran data perlintasan sebidang.
2) Pengisian dan pelaporan IBPR secara berkala kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian.
3) Monitoring dan evaluasi kondisi perlintasan serta koordinasi dengan operator dan pemerintah daerah.
4) Pengawasan dan sosialisasi keselamatan sesuai kebutuhan serta ketersediaan anggaran.
5) Rekonsiliasi data kecelakaan dan evaluasi perkembangan realisasi terhadap target triwulanan.

Apabila terjadi efisiensi anggaran, kegiatan yang berkaitan langsung dengan keselamatan dan pencegahan kecelakaan perlu ditempatkan sebagai prioritas. Penyesuaian anggaran dilakukan dengan mempertimbangkan urgensi, tingkat risiko, dan kemampuan pelaksanaan, sementara usulan penanganan fisik atau kegiatan lain yang memerlukan anggaran tambahan disiapkan sesuai mekanisme perencanaan dan penganggaran yang berlaku.

Anggaran bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian pada triwulan berikutnya juga mengalami efisensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP5 ini dapat tercapai di akhir tahun 2026. Dikarenakan pada triwulan 3 tahun 2026 anggaran bidang sarana dan keselamatan perkeretaapian cukup memadai, sehingga mendukung pemenuhan kegiatan IKK BTP 5.

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP5

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 67 Tahun 2026 tanggal 19 Oktober 2026, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP5 yaitu sebanyak 7 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk pemenuhan target angkutan KA adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 12 Perbandingan IKK BTP4 dan IKK BTP5 dengan Nasional

IKK	Kegiatan	Target		Realisasi		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Nasional
		DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya	Pemenuhan target angkutan Penumpang KA (pnp)	538.885.285	28.519.195	437.233.274	21.705.573	81,14%	76,11%	21.705.573/437.233.274= **4,96%**
	Pemenuhan target angkutan Barang KA (ton)	70.063.590	2.924.764	50.704.786	2.290.028	72,37%	78,30%	2.290.028/50.704.786= **4,52%**
IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Jumlah kecelakaan di perlintasan sebidang	-	31	138	19	-	-	**19/138= 13,77%**

Sumber: Data Capaian Ditjen Perkeretaapian Tahun 2026 yang telah diolah

1) Untuk IKK BTP4 terkait pemenuhan target angkutan penumpang berdasarkan perbandingan realisasi angkutan penumpang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan realisasi angkutan penumpang di Indonesia, BTP Surabaya menyumbang nilai sebesar sebesar **4,96%** selama triwulan 3 tahun 2026 yaitu sebanyak 21.705.573 penumpang terangkut di Jawa Timur berbanding 437.233.274 penumpang terangkut di seluruh wilayah Indonesia, sementara untuk perbandingan realisasi angkutan barang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan realisasi angkutan barang di Indonesia, BTP Surabaya menyumbang nilai sebesar sebesar **4,52%,** yaitu sebanyak 2.290.028 ton barang terangkut di Jawa Timur berbanding 32.618.393 ton barang terangkut di seluruh wilayah Indonesia.
2) Sedangkan untuk IKK BTP5, BTP Surabaya menyumbang sebesar **13,77%** kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, yaitu terdapat sebanyak 19 kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang di Jawa Timur berbanding dengan 98 kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang di seluruh wilayah Indonesia.

2.2.4. SASARAN KINERJA 4 (KESELAMATAN) – IKK BTP6

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran keempat yaitu Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Kereta Api di Wilayah BTP Surabaya dengan IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi yaitu sebesar **100,00%** dari target tahun 2026 sebesar 100%, sehingga capaian IKK tersebut **TERCAPAI.**

Perhitungan Kecelakaan KA dan realisasinya

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Kecelakaan	Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA, atau terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan	0 kejadian
Realisasi Kecelakaan	Jumlah kejadian kecelakaan kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA, atau terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan	0 kejadian

	yang disebabkan karena faktor noneksternal semisal didahului adanya temperan diperlintasan sebidang	
Realisasi Perjalanan KA	Jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan	89.852 perjalanan KA
Persentase Kecelakaan KA		**(1 – (0/89.852 x 1000)) x 100% = 100,00%**

Tabel 2. 13 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 Keselamatan terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah kerja BTP Surabaya	%	100,000	100,000	100,000	100,000	-	100,000	100,000	100,000		100,00	100,000	100,000		100,00

Sumber: Data monev Renaksi Tahun 2026 BTP Surabaya yang telah diolah

b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

Tercapainya target IKK 6 didukung oleh pelaksanaan kegiatan pengawasan, pemantauan, dan pemeliharaan prasarana serta sarana perkeretaapian, termasuk kegiatan pengendalian keselamatan operasional. Pada Triwulan III Tahun 2026 tidak terdapat kecelakaan kereta api yang termasuk dalam komponen perhitungan indikator kecelakaan, yaitu tabrakan antarkereta api, anjlokan, terguling, dan kebakaran. Dengan demikian, tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian mencapai 100,00%.

Tabel 2. 14 Rekapitulasi Perjalanan KA

Realisasi perjalanan KA 2026 IATIM

Bulan	Prognosa	Jumlah	Akumulasi
Januari	8148	9683	9683
Februari	8166	8744	18427
Maret	8148	10110	28537
April	8154	9899	38436
Mei	8148	10284	48720
Juni	8154	9607	58327
Juli	8148	9876	68203
Agustus	8148	10240	78443
September	8154	9798	88241
Oktober	8148	0	88241
November	8154	0	88241
Desember	8146	0	88241
Total	97816	88241	

PNF Antarkota, Perkotaan KAI+BRG

Bulan	DAOP 7	DAOP 8	DAOP 9	Railink (Bandara SMO)	KCI (total perka yg melintasi Daop 7,8,9)	Total Per Bulan
Januari	2115	3633	804	310	2821	9683
Februari	1873	3171	672	280	2548	8744
Maret	2271	4096	798	310	2635	10110
April	2021	4248	780	300	2550	9899
Mei	2114	4372	854	310	2634	10284
Juni	1880	4012	865	300	2550	9607
Juli	1942	4245	744	310	2635	9876
Agustus	1972	4207	930	310	2821	10240
September	1932	4116	900	300	2550	9798
Oktober						0
November						0
Desember						0
Total	18120	36300	7347	2730	23744	88241

Realisasi perjalanan KA 2026 SULSEL

Bulan	Prognosa	Jumlah	Akumulasi
Januari	186	172	172
Februari	168	162	334
Maret	186	186	520
April	180	180	700
Mei	186	186	886
Juni	180	180	1066
Juli	186	184	1250
Agustus	186	181	1431
September	180	180	1611
Oktober	186		1611
November	180		1611
Desember	186		1611
Total	2190	1611	

Realisasi perjalanan KA 2026 TOTAL			
Bulan	Prognosa	Jumlah	Akumulasi
Januari	8334	9855	9855
Februari	8334	8906	18761
Maret	8334	10296	29057
April	8334	10079	39136
Mei	8334	10470	49606
Juni	8334	9787	59393
Juli	8334	10060	69453
Agustus	8334	10421	79874
September	8334	9978	89852
Oktober	8334	0	89852
November	8334	0	89852
Desember	8332	0	89852
Total	100006	89852	714543

Sumber: Data monev Renaksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Upaya tersebut perlu dipertahankan melalui pengawasan berkala, penyelesaian pekerjaan pemeliharaan, dan tindak lanjut atas hasil identifikasi risiko keselamatan melalui kegiatan turunan dari IKK BTP6 BTP Surabaya selama Juli sampai dengan September 2026, sebagai berikut

a) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) - Konsultan

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp. 5.103.388.000

Pagu efektif : Rp. 5.103.388.000

Realisasi Anggaran : Rp. 1.405.378.827

Kendala/detail kegiatan:

Pada Triwulan III Tahun 2026, telah dilaksanakan kegiatan sebagai berikut:

- Penandatanganan Kontrak Pengadaan Jasa Konsultansi Pengawasan Pekerjaan IMO Tahun Anggaran 2026 BTP Kelas I Surabaya

Gambar 2. 51 Penandatanganan Kontrak Pengadaan Jasa Konsultansi Pengawasan Pekerjaan IMO Tahun Anggaran 2026 BTP Kelas I Surabaya



Sumber: Dokumentasi BTP Surabaya 2026

- Penyusunan KAK RAB Jasa Konsultansi Pengawasan Pekerjaan IMO berdasarkan usulan dari PT KAI dan di cek bersama Konsultan IMO
- Melakukan monitoring terhadap pekerjaan perawatan yang sudah dilaksanakan bersama konsultan IMO
- Koordinasi lebih lanjut terkait penyusunan data dukung untuk Backlog 2024/2025
- Rapat pembahasan selisih kurang bayar (backlog) 2024 perawatan prasarana perkeretaapian 2025, dan IMO 2026 di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

b) Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO) - Fisik

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp.255.863.004.000
Pagu efektif : Rp.255.863.004.000
Realisasi Anggaran : Rp. 929.014.495
Kendala/detail kegiatan:

- tanda tangan persetujuan dokumen pendukung kegiatan (KAK RAB).

c) Berdasarkan kegiatan Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO) - Fisik

Kendala yang dihadapi antara lain perlunya koordinasi dan sinkronisasi usulan pekerjaan perawatan dengan PT KAI dan konsultan IMO, kelengkapan data dukung backlog, serta proses pemeriksaan dan persetujuan dokumen KAK dan RAB. Selain itu, penyelesaian administrasi kontrak IMO backlog 2024 dan IMO 2026 masih memerlukan tindak lanjut agar pelaksanaan pekerjaan dan proses pembayaran dapat berjalan sesuai jadwal.

d) Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp.200.000.000
Pagu efektif : Rp.200.000.000
Realisasi Anggaran : Rp. -
Kendala/detail kegiatan:

Pada Triwulan III Tahun 2026, kegiatan pemeliharaan kendaraan Rescue Car belum dilaksanakan. Oleh karena itu, pelaksanaan pemeliharaan perlu ditindaklanjuti dengan memastikan jadwal kegiatan, kebutuhan pemeliharaan, dan kesiapan anggaran agar kendaraan tetap dalam kondisi siap digunakan untuk mendukung penanganan keadaan darurat perkeretaapian.

e) Pemantauan/Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp. 136.299.000

Pagu efektif : Rp 67.425.000

Realisasi Anggaran : Rp. 42.728.500

Kendala/detail kegiatan:

Pada Triwulan III tahun 2026, Kegiatan Pemantauan/pengawasan dan evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian yang telah dilaksanakan antara lain:

- Rapat Peminjaman Loko CC300 Untuk Pengujian BH Jember-Kalisat
- Rapat Lanjutan Peminjaman Loko CC300
- Kegiatan Pembahasan Permohonan WAM dan Awak Sarana untuk Mobilisasi Sarana Milik Negara Lokomotif CC 300
- Rapat Pembahasan Pengembalian Sarana Lokomotif CC 300
- Kegiatan Pembahasan Permohonan Pengujian dan Sertifikasi Produk, Komponen Sensor Roda, Sistem Penghitung Gandar Terintegrasi, Sistem Palang Pintu Otomatis Terintegrasi, dan Sistem Palang Pintu Perlintasan Kereta Api oleh PT Ekacitra Bumikarya

Gambar 2. 52 Pembahasan Permohonan WAM dan Awak Sarana untuk Mobilisasi Sarana Milik Negara Lokomotif CC 300



f) Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp.158.882.000

Pagu efektif : Rp.120.413.000

Realisasi Anggaran : Rp.119.436.550

Kendala/detail kegiatan:

Pada Triwulan III, Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian yaitu Rampcheck Sarana Perkeretaapian Wilayah BTP Kelas I Surabaya belum dilakukan.

g) Pemantauan/Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. 323.735.000
Pagu efektif : Rp. 57.812.000
Realisasi Anggaran : Rp. 56.316.000

Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan Pemantauan/Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian sebagai berikut:

- Rapat Pembahasan Intruksi Menteri Perhubungan
- Kegiatan Rapat Pembahasan Pemanfaatan PNBP Tahun 2027 - 2029
- Pengembangan Modul Layanan Sertifikasi Bidang Perkeretaapian
- Rapat Penyampaian Laporan Kemajuan Pengembangan Modul Layanan
- Kegiatan Survey Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138B KM 65 + 889 dan JPL yang dijaga Dishub Kota:Kabupaten Pasuruan
- Kegiatan Rapat Persiapan Pembangunan Pos dan Pintu Perlintasan KA P.APBD 2026
- Pembahasan Program Penanganan Perlintasan Sebidang Perkeretaapian
- Kegiatan Rapat Pembahasan Interim Report dan Quarter Progress Report (SRRL)
- Kegiatan tinjauan lapangan permohonan pergeseran rambu - rambu lalu lintas pada JPL 96 Kabupaten Pasuruan
- Kegiatan Kick Off Meeting Pekerjaan Konsultansi Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng
- Tinjauan Lapangan Rencana Pemindahan Titik Lokasi Pembangunan Pos Jaga JPL 287 Kab. Lamongan
- Tinjauan Lapangan Pergeseran Rambu JPL 161 Pasuruan

Gambar 2. 53 Tinjauan Lapangan Pergeseran Rambu JPL 161 Pasuruan





h) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. 38.747.000
Pagu efektif : Rp. 13.747.000
Realisasi Anggaran : Rp. 11.088.900
Kendala/detail kegiatan:

Kegiatan pemantauan, pengawasan, dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) belum dilaksanakan. Untuk itu, diperlukan penjadwalan kegiatan dan koordinasi dengan unit terkait agar aspek keselamatan dan kesehatan kerja di lingkungan kegiatan perkeretaapian dapat dipantau secara berkala

i) Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp.235.740.000
Pagu efektif : Rp.138.241.000
Realisasi Anggaran : Rp.137.399.070
Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian yaitu:

- Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian di Perlintasan Sebidang Kereta Api Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Kediri
- Himbauan Viaduk Gempol (pembinaan, pengawasan, monitoring serta memastikan petugas penjaga palang pintu di wilayah Kabupaten Lamongan mematuhi Standar Operasional Prosedur (SOP))
- Kegiatan Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang di Wilayah Daop 8 Surabaya

Dalam pelaksanaannya, masih diperlukan peningkatan kesadaran dan kepatuhan masyarakat terhadap keselamatan perjalanan kereta api, khususnya saat melintasi perlintasan sebidang. Selain itu, pengawasan dan pembinaan terhadap petugas penjaga palang pintu perlu dilakukan secara berkelanjutan untuk memastikan kepatuhan terhadap SOP. Koordinasi dengan pemangku kepentingan terkait juga perlu diperkuat guna mendukung efektivitas sosialisasi dan meminimalkan potensi kecelakaan di perlintasan kereta api.

j) Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Progres fisik : -
Pagu awal : Rp. 173.710.000
Pagu efektif : Rp. 63.675.000
Realisasi Anggaran : Rp. 62.115.000

Kendala/detail kegiatan:

Pada Triwulan III Tahun 2026, beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan terkait dengan Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian sebagai berikut:

- Rapat Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Keselamatan Perkeretaapian pada BTP Kelas I Surabaya
- Rapat Pembahasan Progres Tindak Lanjut Peningkatan Keselamatan Pos Jaga dan Palang Pintu KAI wilayah Jawa Timur
- Rapat Pembahasan Permohonan Persetujuan Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138 KM 65+889 Kota Pasuruan
- Kegiatan Pembahasan Penanganan Perlintasan Sebidang 1214 Titik
- Kegiatan Pembahasan Pendidikan dan Pelatihan Penjaga Pintu Perlintasan Kereta Api di Lingkungan Dinas Perhubungan

Kegiatan rutin Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian diatas telah dilaksanakan untuk mendukung pengawasan keselamatan dan penanganan perlintasan sebidang. Tindak lanjut diperlukan agar hasil koordinasi dapat diterapkan melalui program dan kegiatan penanganan yang terencana.

Gambar 2. 54 Rapat Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Keselamatan Perkeretaapian pada BTP Kelas I Surabaya



CROSSCUTTING

Pada Triwulan III Tahun 2026, terdapat pelaksanaan kegiatan IKK BTP6 BTP Kelas I Surabaya yang bersifat *Crosscutting,* keterkaitan lintas unit kerja dan pemangku kepentingan, terutama dalam pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian (IMO), pengawasan penyelenggaraan sarana, pengujian dan sertifikasi, penanganan perlintasan sebidang, serta peningkatan keselamatan perkeretaapian. Crosscutting pada kegiatan turunan IKK 6 sebagai berikut:

- Penyusunan KAK RAB Jasa Konsultansi Pengawasan Pekerjaan IMO berdasarkan usulan dari PT KAI dan di cek bersama Konsultan IMO. Pihak terlibat: Satker Imo Dan Pengadaan Tanah BTP Suabaya, Konsultan IMO, PT KAI
- Koordinasi lebih lanjut terkait penyusunan data dukung untuk *Backlog* 2024/2025. Pihak terlibat: Satker Imo Dan Pengadaan Tanah BTP Suabaya, Konsultan IMO, PT KAI (Persero)
- Rapat pembahasan selisih kurang bayar (*backlog*) 2024 perawatan prasarana perkeretaapian 2025, dan IMO 2026 di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Pihak terlibat: Satker Imo Dan Pengadaan Tanah BTP Suabaya, Konsultan IMO, PT KAI (Persero)
- Rapat Peminjaman Loko CC300 Untuk Pengujian BH Jember-Kalisat. Pihak terlibat: Direktorat Sarana Perkeretaapian, Satpel Jember BTP Surabaya, Balai Perawatan Perkeretaapian , Balai Pengujian Perkeretaapian

- Rapat Lanjutan Peminjaman Loko CC300. Pihak terlibat: Direktorat Sarana Perkeretaapian, Satpel Jember BTP Surabaya, Balai Perawatan Perkeretaapian , Balai Pengujian Perkeretaapian
- Rapat Pembahasan Pengembalian Sarana Lokomotif CC 300. Pihak terlibat: Direktorat Sarana Perkeretaapian, Satpel Jember BTP Surabaya, Balai Perawatan Perkeretaapian , Balai Pengujian Perkeretaapian
- Rapat Pembahasan Instruksi Menteri tentang Peningkatan Keselamatan Sarana dan Prasarana Transportasi. Pihak terlibat: Direktorat Sarana Perkeretaapian, Satpel Jember BTP Surabaya, Balai Perawatan Perkeretaapian , Balai Pengujian Perkeretaapian

Gambar 2. 55 Rapat Pembahasan Instruksi Menteri tentang Peningkatan Keselamatan Sarana dan Prasarana Transportasi



- Pembahasan Pengembangan Modul Layanan Sertifikasi Bidang Perkeretaapian. Pihak terlibat: Pusat Data dan Teknologi Informasi, Kementerian Perhubungan; Direktorat Prasarana Perkeretaapian; Direktorat Sarana Perkeretaapian, Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, Balai Teknik di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, Balai Pengelola Di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, dan tim konsultan PT. Widya Solusi Utama.
- Rapat Penyampaian Laporan Kemajuan Pengembangan Modul Layanan Sertifikasi Bidang Perkeretaapian. Pihak terlibat: Pihak terlibat: Pusat Data dan Teknologi Informasi, Kementerian Perhubungan; Direktorat Prasarana Perkeretaapian; Direktorat Sarana Perkeretaapian, Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, Balai Teknik di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, Balai Pengelola Di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, dan tim konsultan PT. Widya Solusi Utama

- Kegiatan Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang di Wilayah Daop 8 Surabaya. Pihak terlibat: BTP Kelas I Surabaya, PT KAI DAOP 8 Surabaya, dan Dishub Kota Surabaya

Gambar 2. 56Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang di Wilayah Daop 8 Surabaya



REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/15/BTP-SBY/2026 tanggal 6 Oktober 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP6 beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan Risiko: Keterlambatan penyusunan jadwal kegiatan penegakan hukum bidang perkeretaapian
   Peistiwa Risiko : -
   Penanganan Risiko :
   - Melakukan percepatan koordinasi lintas unit serta penetapam batas waktu penyusuunan jadwal secara jelas untuk memastikan jadwal kegiatan penegakan hukumbidang perkeretaapian tersusun tepat waktu
2) Pernyataan Risiko: Infomasi laporan pemantauan tidak dipahami oleh penerima
   Peistiwa Risiko : -
   Penanganan Risiko :
   - Koordinasi dan konformasi keoada pihak penerima untuk memastikan pemahaman terhadap laporan yang disampaikan
3) Pernyataan Risiko: Tumpang tindih jadwal pemeriksaan dengan kegiatan lain
   Peistiwa Risiko : -
   Penanganan Risiko :

- Memaksimalkan ketersediaa waktu dan SDM yang dimiliki dalam melaksanakan kegiatan

Berdasarkan identifikasi dan analisis risiko yang tercantum dalam Form Rencana Penanganan dan pemantauan Terhadap Peristiwa Risiko (Form 9 dan Form 10) pada IKK BTP6 beserta kegiatan turunannya, diketahui bahwa risiko yang teridentifikasi berada pada level sedang hingga rendah. BTP Surabaya telah melakukan upaya pengendalian melalui koordinasi dengan satuan kerja dan pihak terkait, pemantauan terhadap jadwal serta tahapan pelaksanaan kegiatan, penyesuaian rencana pelaksanaan dengan ketersediaan anggaran, percepatan proses administrasi dan koordinasi penegakan hukum, serta sinkronisasi data antara BTP Kelas I Surabaya dan badan usaha penyelenggara sarana perkeretaapian. Selanjutnya, Unit Pengelola Risiko bersama unit manajemen risiko melakukan pemantauan dan evaluasi secara berkala terhadap pelaksanaan rencana penanganan risiko, termasuk mengidentifikasi kendala dan perkembangan kondisi yang berpotensi meningkatnya tingkat risiko.

INOVASI

INOVASI IKK BTP6 – KESELAMATAN

a. BTP Surabaya melalui Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian telah melakukan digitalisasi Berita Acara Pelaksanaan Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Rekomendasi Teknik Perlintasan Sebidang Kereta Api dengan menggunakan gdrive sehingga koordinasi dengan pihak terkait menjadi lebih efektif.
b. Program BTP Surabaya lebih menitikberatkan terkait peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang melalui pembuatan database perlintasan, sosialisasi keselamatan di perlintasan sebidang, kolaborasi dengan Pemda dalam peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang.

c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

Sebagai upaya peningkatan atau mempertahankan kinerja IKK BTP6 yang alhamdulillah masih 100% (atau nihil kecelakan), dilaksanakan melalui penguatan koordinasi lintas pemangku kepentingan, peningkatan pengawasan keselamatan, serta percepatan tindak lanjut kegiatan operasional dan pemeliharaan prasarana maupun sarana perkeretaapian. Upaya tersebut dilakukan melalui beberapa penyeseuaian sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN

1. Pelaksanaan koordinasi dengan stakeholder (pemerintah daerah, operator, masyarakat/pengguna jasa) dalam rangka mendukung keselamatan perjalanan kereta api melalui kegiatan-kegiatan sosialisasi, pemberian rekomendasi, atau kegiatan lainnya yang berkaitan dengan keselamatan.
2. Percepatan penyelesaian administrasi dan pelaksanaan pekerjaan IMO. Menindaklanjuti persetujuan dokumen KAK/RAB, penyelesaian administrasi kontrak IMO backlog 2024 dan IMO 2026, serta proses pembayaran sesuai ketentuan. Langkah ini dilakukan agar pelaksanaan pekerjaan perawatan prasarana dapat berjalan sesuai jadwal dan tidak menghambat upaya pemenuhan kebutuhan pemeliharaan prasarana perkeretaapian.
3. Dalam pelaksanaan kegiatan pengoperasian dan perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api (IMO) baik untuk kegiatan konsultan maupun fisik, diperlukan peningkatan koordinasi antara BTP Kelas I Surabaya, PT KAI, dan Konsultan IMO, khususnya terkait kelengkapan dokumen KAK/RAB, penyelesaian data dukung *backlog*, serta percepatan proses administrasi kontrak.
4. Pengawasan keselamatan dan sarana dalam rangka persiapan Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027 (Nataru) melalui kegiatan rampcheck.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN

Berdasarkan hasil pelaksanaan kegiatan dan realisasi anggaran IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan Triwulan III Tahun 2026, diperlukan penyesuaian aktivitas dan pengendalian anggaran pada Triwulan IV Tahun 2026. Penyesuaian diarahkan untuk mempercepat pelaksanaan kegiatan yang belum terealisasi, menuntaskan proses administrasi dan kontraktual, serta mengoptimalkan sisa anggaran sesuai kebutuhan riil, kesiapan pelaksanaan, dan ketentuan yang berlaku. Diantaranya sebagai berikut:

1. Pada kegiatan Pengoperasian dan Perawatan/Rehabilitasi Jalur, Jembatan, Stasiun, dan Fasilitas Operasi Kereta Api Milik Negara (IMO) – Konsultan, dengan pagu efektif sebesar Rp5.103.388.000 dan realisasi anggaran Rp1.405.378.827, pelaksanaan Triwulan IV perlu difokuskan pada penyelesaian administrasi kontrak dan dokumen pendukung, tindak lanjut pembahasan backlog tahun 2024 dan 2025, serta pengawasan terhadap pelaksanaan pekerjaan perawatan prasarana. Koordinasi dengan PT KAI, konsultan IMO, dan pihak terkait perlu ditingkatkan agar usulan pekerjaan, KAK, dan RAB dapat diselesaikan tepat waktu. Sementara itu, pada kegiatan

IMO – Fisik, dengan pagu efektif Rp255.863.004.000 dan realisasi Rp929.014.495, prioritas diarahkan pada percepatan persetujuan dokumen KAK dan RAB, verifikasi kesiapan pekerjaan, serta tindak lanjut proses kontraktual dan administrasi pembayaran. Penyerapan anggaran perlu diselaraskan dengan kemajuan pelaksanaan pekerjaan yang dapat diverifikasi, bukan hanya berdasarkan ketersediaan pagu.

2. Pada kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car, dengan pagu efektif Rp200.000.000 dan belum terdapat realisasi anggaran sampai dengan Triwulan III, perlu dilakukan penjadwalan dan pemeriksaan kondisi kendaraan, identifikasi kebutuhan pemeliharaan, serta percepatan proses pengadaan atau pelaksanaan pemeliharaan pada Triwulan IV sesuai mekanisme yang berlaku. Langkah ini diperlukan untuk memastikan kendaraan tetap laik dan siap digunakan dalam mendukung penanganan keadaan darurat perkeretaapian. Apabila terdapat kendala waktu atau kesiapan pelaksanaan, perlu dilakukan evaluasi terhadap kemungkinan penyesuaian rencana kegiatan dan anggaran berdasarkan kebutuhan aktual.

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 65 Tahun 2026 tanggal 1 Oktober 2026, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP6 yaitu sebanyak 19 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian, Satuan Pelayanan Satker di lingkungan BTP Kelas I Surabaya.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 15 Perbandingan IKK BTP6 dengan Nasional

Indikator Kinerja	Realisasi Kejadian Kecelakaan KA		Prosentase
	DJKA	BTP Surabaya	
Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian	9	0	0%*

*Balai menyumbang 0% kecelakaan KA nasional

Sumber: Data Rekapitulasi Kecelakaan KA 2026 Direktorat Keselamatan Perkeretaapian yang telah diolah

Berdasarkan data dari Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, hingga akhir triwulan III tahun 2026 terdapat sebanyak 9 kecelakaan KA. Sementara Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya juga tidak terdapat kecelakaan KA (BTP Surabaya menyumbang 0% kecelakaan KA nasional).

2.2.5. SASARAN KINERJA 5 (KUALITAS TATA KELOLA) – IKK BTP7 SD IKK BTP11

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP PK

Sasaran kelima yaitu terwujudnya Kualitas Tata Kelola Yang Baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang memiliki 5 IKK dengan rincian sebagai berikut:

1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, sampai dengan triwulan III belum ada capaian dari target 83,50 sehingga capaian kinerja tahun Triwulan III Tahun 2026 **MASIH BELUM ADA**.
2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan III belum ada penilaian sehingga capaian kinerja tahun 2026 **MASIH BELUM ADA**.
3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/20221 yang nilainya dapat diperoleh dari Dashboard aplikasi SMART dengan target triwulan III sebesar 67,16 dan target tahun 2026 sebesar 81,00, realisasi triwulan III sebesar 50,55 sehingga capaian kinerja triwulan III tahun 2026 **MASIH BELUM MEMENUHI**.
4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan III realisasi sebesar Rp 17.080.333.344 dan dengan target triwulan III sebsar Rp 13.432.579.842 sehingga dengan demikian capaian kinerja tahun 2026 **TERCAPAI** sebesar 127,14%.
5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada tahun 2026 taret sebesar 69,50. Namun, triwulan III belum ada penilaian kerasipan internal sehingga realisasi triwulan III Tahun 2026 juga belum ada. Capaian kinerja tahun 2026 **MASIH BELUM ADA**.

Tabel 2. 16 Perbandingan Realisasi IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP7 Nilai AKIP BTP Surabaya	Nilai	83,50	-	-		83,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya	%	12,50	-	-	-	12,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya	%	89,55	22,38	44,78	67,16	89,55	21,04	45,27	59,08	-	93,98	101,11	87,97	-	87,97
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya	%	100,00	-	-	-	100,00	-	100,00	127,14	-	-	100,00	127,14	-	127,14
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	Nilai	69,50	-	-	-	69,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sumber: Data monev Renaksi Tahun 2026 BTP Surabaya yang telah diolah

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Nilai AKIP	(Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x 15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)	82,70 (nilai sementara)
Tingkat Penerapan Manajemen	Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15	Level maturitas 3 18,00 (nilai sementara)
Nilai Kinerja Anggaran	(nilai kinerja atas perencanaan anggaran x 50%) + (nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran x 50%)	(40,62 x 50%) + (77,54 x 50%) = 59,08
Persentase Realisasi Penerimaan	Realisasi PNBP / target PNBP pada tahun berjalan	17.080.333.344 / 13.432.579.842 x 100% = 127,14%

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Negara Bukan Pajak (PNBP)		
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	(Nilai Unit Pengolah Kearsipan + Nilai Unit Kearsipan) / 2	-

b. ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

Analisis keberhasilan maupun belum terlaksananya perhitungan capaian kinerja pada IKK yang terkait dengan Sasaran Terwujudnya Kualitas Tata Kelola Yang Baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dapat diuraikan per masing-masing IKK sebagai berikut:

1) IKK BTP7 Nilai AKIP

Sampai dengan triwulan III, IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, belum ada penilaian AKIP secara resmi. Namun, untuk sementara telah dilakukan penilaian AKIP pada BTP Surabaya yang dilakukan evaluasi oleh internal Ditjen Perkeretaapian sebesar 82,70.

Kegiatan yang telah dilakukan dan mendukung langsung keberhasilan pencapaian target IKK ini adalah telah dilakukan tindak lanjut pemenuhan data dukung terkait evaluasi AKIP sesuai hasil catatan evaluator Ditjen Perkeretaapian pada aplikasi SILAKI, khususnya pada komponen 2C2, 3C3, 3C4, 3C7, 4A1, dan 4C1.

Pada triwulan III, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya melaksanakan kegiatan rutin terkait SAKIP.

Beberapa kegiatan turunan dari IKK BTP7 adalah sebagai berikut:

a) Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)

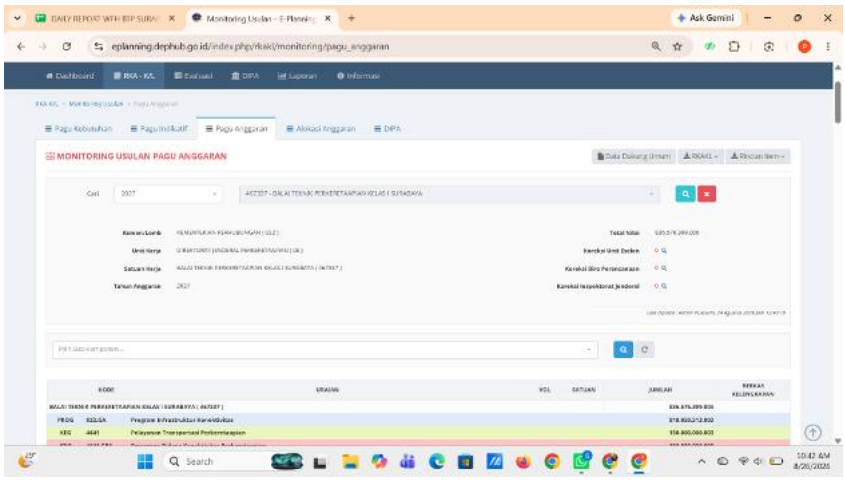
Progres : -
Pagu awal : Rp.96.740.000
Pagu efektif : Rp.19,132.000
Realisasi Anggaran : Rp. 7.930.500
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) telah dilaksanakan rutin. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Penyusunan Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi SAKTI
- Pemenuhan data dukung Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi e-planning

- Penyusunan usulan RAB 2027 yang bersumber dari Pemanfaatan PNBP
- Penyusunan CHR-CHP RKA Pagu Anggaran 2027

Gambar 2. 57 Pemenuhan data dukung Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi e-planning



b) Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data

Progres : -
Pagu awal : Rp.112.115.000
Pagu efektif : Rp. 38.936.000
Realisasi Anggaran : Rp. 32.026.200
Kendala/detail kegiatan :

Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Penyusunan SK Tim SAKIP tahun 2026
- Penyusunan Laporan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2026
- Pembahasan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2026

Gambar 2. 58 Pembahasan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2026



- Penyusunan Revisi Perjanjian Kinerja 2026 dan Renaksi
- Penyusunan dan pengisian progres bulanan pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI , e-monev BAPENAS
- Penyampaian Data Dukung tindaklanjut persamaan persepsi Itjen terkait Penilaian Mandiri Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2026

2) IKK BTP8 Penerapan Manajemen Risiko

Sampai dengan triwulan III, penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko masih belum final. Berdasarkan Surat Itjen Nomor PS.302/2/22/Itjen/2026 tanggal 27 Februari 2026 perihal hasil penilaian maturitas MR Kemenhub, nilai MR sementara adalah 16. Sedangkan berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor: PR. 205/1/3/DJKA/2026 tanggal 1 Juli 2026 perihal rekapitulasi validasi penilaian mandiri maturitas MR, nilai MR sementara adalah 18.

Namun demikian, selama triwulan III, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya melaksanakan kegiatan turunan dari IKK BTP8 adalah

Penyusunan Dokumen SPIP dan Manajemen Risiko

Progres : -
Pagu awal : Rp.135.037.000
Pagu efektif : Rp. 45.285.000
Realisasi Anggaran : Rp. 16.709.600
Kendala/detail kegiatan :

Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Pengisian monitoring manajemen risiko TW II di aplikasi SIMARKO
- Penyampaian laporan UPR dan UMR TW II BTP Surabaya
- Penyusunan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahunan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran (NKA)

Mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART dengan target triwulan III sebesar 67,16%. Realisasi triwulan III tahun 2026, NKA BTP Surabaya sebesar 59,08% sehingga capaian kinerja tahun 2026 **BELUM TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 87,97 % (kurang dari 100%)

Ketidakberhasilan pencapaian NKA di triwulan III ini terjadi dikarenakan rendahnya penyerapan anggaran dan adanya komponen baru pada Nilai

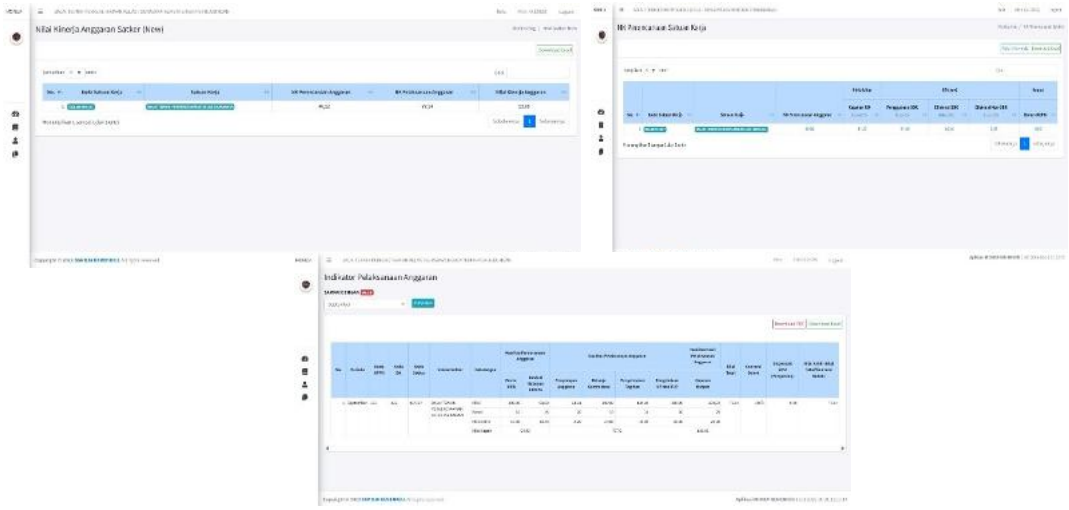
Kinerja Perencanaan Anggaran (diuraikan pada subbab “Penjelasan Anomali IKK BTP9”).

Selain itu terdapat hal lain yang mempengaruhi NKA yaitu revisi DIPA. Sampai dengan bulan September 2026 terdapat 13 kali revisi DIPA dalam rangka efektivitas dan optimalisasi pelaksanaan anggaran 2026. Rinciannya adalah sebagai berikut:

DIPA awal: Rp 520.694.376.000
Revisi 1: pemotongan anggaran berdasarkan Direktif Presiden
Revisi 2: Revisi POK untuk kegiatan Rutin, Satuan Pelayanan, serta IMO dan Pengadaan Tanah
Revisi 3: Revisi Halaman III DIPA
Revisi 4: Revisi Anggaran Penajaman Belanja
Revisi 5: Revisi administrasi dan Halaman III DIPA
Revisi 6: Penambahan anggaran perjalanan dinas satpel dan Belanja Sewa
Revisi 7: Revisi administrasi
Revisi 8: Halaman III DIPA
Revisi 9: Revisi administrasi untuk kegiatan rutin, pengadaan tanah, dan Satpel
Revisi 10: Pergeseran anggaran ke RO khusus untuk kegiatan Pemasangan Dinding Barat Stasiun Wonokromo
Revisi 11: Perubahan nomenklatur pekerjaan DED
Revisi 12: Backlog IMO 2024 dan revisi POK Kegiatan Satpel
Revisi 13: Pembayaran Backlog IMO 2024 ke BTP Kelas II Palembang

Kegiatan yang telah dilakukan dan mendukung langsung keberhasilan pencapaian target IKK ini adalah koordinasi dengan Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara (KPPN) dan perlu dilakukan update kembali untuk pengisian SAKTI karena terdapat rumusan perhitungan baru pada NK Perencanan Anggaran berupa komponen Efisiensi Non SBK.

Gambar 2. 59 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Triwulan III



IKK BTP9 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

a) Layanan Dukungan Manajemen Internal

Progres : -

Pagu awal : Rp.30.510.753.000

Pagu efektif : Rp.28.693.766.000

Realisasi Anggaran : Rp.19.490.307.520

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan Layanan Dukungan Manajemen Internal yang telah dilaksanakan antara lain:

- Pemrosesan gaji dan tunjangan kinerja pegawai
- Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan Pancasila
- Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB)
- Apel Sore BTP Surabaya
- Upacara Bendera

Gambar 2. 60 Upacara Bendera di Lingkungan BTP Surabaya



- Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker
- Pengambilan Data Absensi Biometrik pada kantor Satpel dan Satker
- Kegiatan Korve dalam rangka Harhubnas 2026

Gambar 2. 61 Kegiatan Korve dalam rangka Harhubnas 2026





b) Sistem Akuntasi Keuangan (SAK)

Progres : -

Pagu awal : Rp.51.152.000

Pagu efektif : Rp.20.863.000

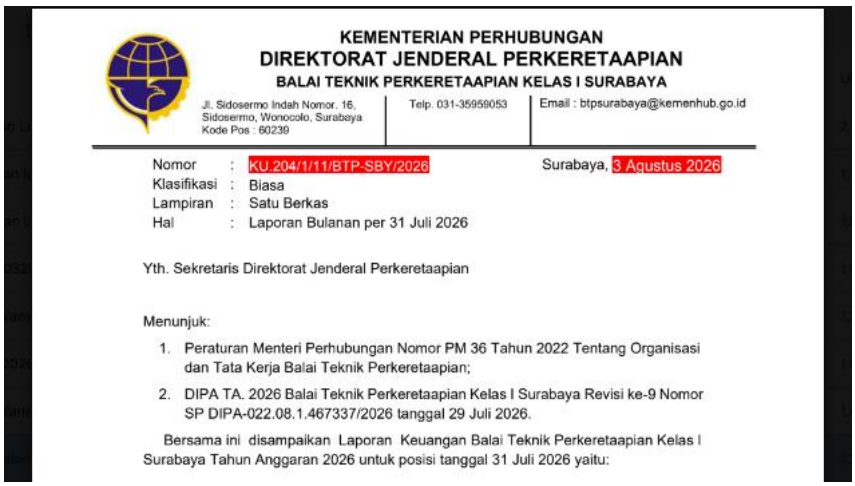
Realisasi Anggaran : Rp.10.242.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan SAK telah dilaksanakan pada triwulan III 2026 antara lain:

- Penyusunan revisi anggaran
- Penyusunan laporan rencana penarikan dana bulanan
- Input capaian output bulanan
- Penyusunan tagihan belanja pegawai,barang dan modal
- Pelaksanaan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan
- Penyusunan Laporan Penyerapan Bulanan

Gambar 2. 62 Penyusunan Laporan Penyerapan Bulanan



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16, Sidosermo, Wonocolo, Surabaya Kode Pos : 60239 | Telp. 031-35959053 | Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : KU.204/1/11/BTP-SBY/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Berkas
Hal : Laporan Bulanan per 31 Juli 2026

Surabaya, 3 Agustus 2026

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Menunjuk:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. DIPA TA. 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Revisi ke-9 Nomor SP DIPA-022.08.1.467337/2026 tanggal 29 Juli 2026.

Bersama ini disampaikan Laporan Keuangan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2026 untuk posisi tanggal 31 Juli 2026 yaitu:

c) Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)

Progres : -
Pagu awal : Rp.158.621.000
Pagu efektif : Rp. 62.936.000
Realisasi Anggaran : Rp. 38.306.200
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan SIMAK BMN telah dilaksanakan pada triwulan III tahun 2026 antara lain:

- Rapat Penggunaan tanah untuk Rencana Pembangunan Kantor BTP Surabaya
- Rapat Pembahasan BMN yang berpotensi untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan
- Sinkronisasi Aset BMN Berupa JPL Lintas Mojokerto - Sepanjang
- Audit BPK Dengan Tujuan Tertentu atas Pengelolaan BMN Audted Tahun 2025 dan Semester I Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
- Inventarisasi Persediaan/suku Cadang Sehubungan dengan Audit BPK Semester I Tahun 2026

Gambar 2. 63 Inventarisasi Persediaan/suku Cadang Sehubungan dengan Audit BPK Semester I Tahun 2026



- Tindaklanjut Konstruksi Dalam Pengerjaan Kegiatan DED dan Studi Kajian TA 2010 s.d TA 2028 Dilanjutkan, Dihentikan sementara dan Dihentikan Permanen
- Identifikasi dan Investasi Aset Tanah K3 Desa Sumokali dan Tenggulunan

d) Medical Check Up

Progres : -

Pagu awal : Rp 338.100.000

Pagu efektif : Rp 338.100.000

Realisasi Anggaran : Rp . -

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan Medical Check Up dilaksanakan pada akhir bulan September hingga awal bulan Oktober 2026. Kegiatan dilaksanakan di RS Eka Candrarini, Surabaya dan Laboratorium di wilayah terdekat Satpel.

Gambar 2. 64 Kegiatan Medical Check Up





4) IKK BTP10 Realisasi PNBP

Target Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Target 2026 adalah sebesar 100,00% (Rp. 13.433.955.842). Dan capaian PNBP pada triwulan III sebesar Rp 17.080.333.344 atau 127,14% yang berarti **TELAH TERCAPAI** terdapat anomali atau tidak *on the right track*. PNBP yang diperoleh BTP Surabaya berasal dari :

- Denda penyelesaian pekerjaan pemerintah pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember – Kalisat Rp. 618.019.747
- Penerimaan kembali belanja barang tahun anggaran yang lalu Rp.12.814.560.095
- Sewa tanah di Kepadangan, Sidoarjo Rp.1.376.000
- Pengembalian Belanja Tahun Anggaran Yang Lalu Rp. 429.0900.000
- Pengembalian kegiatan IMO tahun 2025 Rp. 3.217.287.502

Kegiatan yang telah dilakukan dan mendukung langsung keberhasilan pencapaian target IKK ini adalah inventarisir terhadap barang hasil bongkaran yang diusulkan untuk dilakukan penghapusan (yang ada di Gudang Bangil dan

Gudang Sumobito). Namun kegiatan ini belum sempat terlaksana karena saat ini masih dilakukan pemeriksaan/audit oleh BPK sd bulan Oktober 2026, dan diharapkan kegiatan ini dapat dilaksanakan di akhir tahun 2026.

Sementara kegiatan turunan dari IKK BTP10 adalah sebagai berikut:

a) Tim SABMN

Progres : -
Pagu awal : Rp.64.410.000
Pagu efektif : Rp.50.056.000
Realisasi Anggaran : Rp.33.557.600
Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan Tim SABMN telah dilaksanakan sampai dengan akhir September 2026 adalah:

- Monitoring dan pengawasan pengambilan persediaan/suku cadang berupa bantalan beton sebanyak 4.098 di Gudang Bangil oleh DAOP 8 Surabaya
- Monitoring dan pengawasan pengambilan bongkaran BMN berupa bantalan beton digudang bangil oleh DAOP 8 Surabaya
- Monitoring dan pengawasan pengambilan bongkaran BMN berupa bantalan beton digudang bangil oleh DAOP 9 Jember
- Penelusuran dan identifikasi kembali BMN gedung dan bangunan berupa gudang penyimpanan bangil guna penilaian kembali BMN barang tidak ditemukan (BTD)
- Pengajuan penetapan status penggunaan bmn jalan dan jembatan, gedung dan bangunan serta bangunan air
- Inventarisasi bmn berupa jalan dan jembatan sehubungan percepatan psp bmn
- Rekonsiliasi dan penyusunan laporan keuangan serta laporan bmn periode semesterbi tahun 2026 UAPPA/B eselon 1 Ditjen KA
- Persiapan entry meeting BPK terkait pengelolaan BMN
- Rapat penggunaan tanah untuk rencana pembangunan kantor BTP Surabaya
- Rapat pembahasan BMN yang berpotensi untuk dilakukan optimalisasi pemanfaatan

Gambar 2. 65 Rapat pembahasan BMN yang berpotensi untuk dilakukan optimalisasi pemanfaatan



- Sinkronisasi aset BMN berupa jpl lintas Mojokerto – Sepanjang
- Audit bpk dengan tujuan tertentu atas pengelolaan BMN audted tahun 2025 dan semester i tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
- Inventarisasi persediaan/suku cadang sehubungan dengan audit BPK semester I tahun 2026
- Tindaklanjut konstruksi dalam pengerjaan kegiatan DED dan Studi Kajian TA 2010 s.d 2028 dilanjutkan, dihentikan sementara dan dihentikan permanen
- Identifikasi dan investasi aset tanah K3 Desa Sumokali dan Tenggulunan
- Pengajuan penetapan status penggunaan Barang Milik Negara (BMN) selain tanah dan/atau bangunan berupa mesin peralatan non TIK pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun anggaran 2026

5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal

Pada tahun 2026 target Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebesar 69,50. Namun, triwulan III belum ada penilaian sehingga realisasi triwulan III Tahun 2026 juga belum ada. Capaian kinerja tahun 2026 **MASIH BELUM ADA**.

Kegiatan yang telah dilakukan dan mendukung langsung keberhasilan pencapaian target IKK ini adalah telah dilakukan inevntarisasi dan pengiriman arsip inaktif Tahun 2021-2024 yang telah dibuat Jadwal Retensi Aktif (JRA) nya

dan perawatan tempat penyimpanan arsip dari Kantor Balai ke Gudang Prasarana Bangil, Pasuruan.

Kegiatan turunan dari IKK BTP11 adalah sebagai berikut:

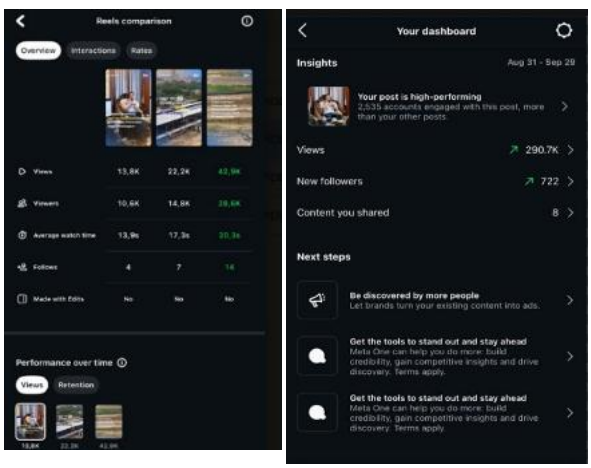
a) Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, dan Hubungan Masyarakat

Progres : -
Pagu awal : Rp.576.232.000
Pagu efektif : Rp.488.940.000
Realisasi Anggaran : Rp.482.607.800
Kendala/detail kegiatan :

Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

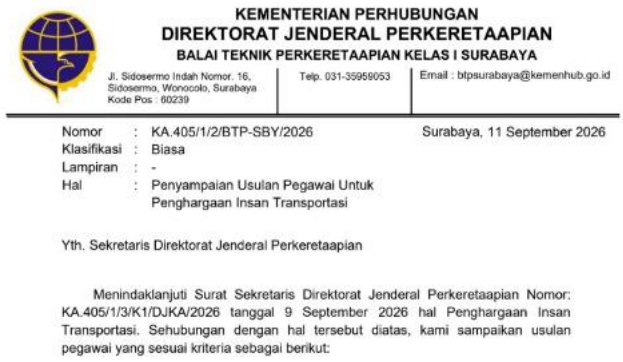
- Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai
- Melaksanakan Kegiatan Penilaian Arsip Berupa Penentuan Jangka Waktu Penyimpanan (Jadwal Retensi Arsip) di Gudang Prasarana Bangil, Jawa Timur
- Melaksanakan kegiatan Pengiriman Berkas Inaktif Tahun 2021-2024 dan Perawatan Tempat Penyimpanan Arsip di Gudang Prasarana Bangil, Jawa Timur
- Optimalisasi tata naskah dinas dan arsip kepegawaian menggunakan aplikasi Srikandi di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
- tim humas telah memproduksi konten rutin dari laporan tim di lapangan, mengelola akun media sosial Kepala Balai dan Kantor BTP Kelas I Surabaya (Instaram, Facebook, dan YouTube), menyusun laporan bulanan kegiatan BTP Kelas I Surabaya

Gambar 2. 66 Pengelolaan akun media sosial Kepala Balai dan Kantor BTP Kelas I Surabaya



Tim Kepegawaian Melaksanakan kegiatan rutin rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunkin dan UM, Menyusun Usulan Kenaikan Pangkat Pegawai Negeri Sipil, Menyusun Usulan ST Pendidikan dan Pelatihan, Pembuatan Konsep SK Kepala Balai tentang Struktur Organisasi Balai tahun 2026, Membuat dan melengkapi berkas Usulan Penyetaraan Ijazah pegawai, Membuat usulan kenaikan pangkat Pegawai 2026, Membuat usulan pegawai untuk penghargaan insan transportasi, Membuat usulan peserta melaksanakan kegiatan Monitoring dan evaluasi kepegawaian, menyusun Surat Penyampaian Data Dukung Tindak Lanjut Penyelarasan Jabatan Fungsional Bidang Perkeretaapian:

Gambar 2. 67 Membuat usulan pegawai untuk penghargaan insan transportasi



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16, Sidosermo, Wonocolo, Surabaya Kode Pos : 60239 | Telp. 031-35959053 | Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : KA.405/1/2/BTP-SBY/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Penyampaian Usulan Pegawai Untuk Penghargaan Insan Transportasi

Surabaya, 11 September 2026

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: KA.405/1/3/K1/DJKA/2026 tanggal 9 September 2026 hal Penghargaan Insan Transportasi. Sehubungan dengan hal tersebut diatas, kami sampaikan usulan pegawai yang sesuai kriteria sebagai berikut:

PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP9 – NKA (87,97%)

IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ini mengalami anomali dalam capaian kinerjanya sebesar 87,97% dimana realisasinya sebesar 59,08 sedangkan target PK sebesar 67,16. Anomali pada IKK ini terjadi karena beberapa hal sebagai berikut:

- Nilai Kinerja Anggaran (NKA) dihitung berdasarkan penjumlahan dari Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran dan Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran, yang diperoleh dari pengisian pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu, yaitu SAKTI dan SMART.

  NKA= (Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran x 50%) + (Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran x 50%)

- Sampai dengan triwulan III, angka realisasinya hanya sebesar 59,08 atau baru 87,97% dari target NKA sampai dengan bulan September 2026, yang diperoleh dari Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran sebesar 40,62 dan Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran sebesar 77,54.



- Berdasarkan hasil monitoring dari awal tahun sampai dengan bulan Agustus 2026, capaian untuk Nilai Kinerja Anggaran masih *on the right track* (tidak mengalami anomali capaian). Dan baru mengalami anomali capaian di bulan September dikarenakan:

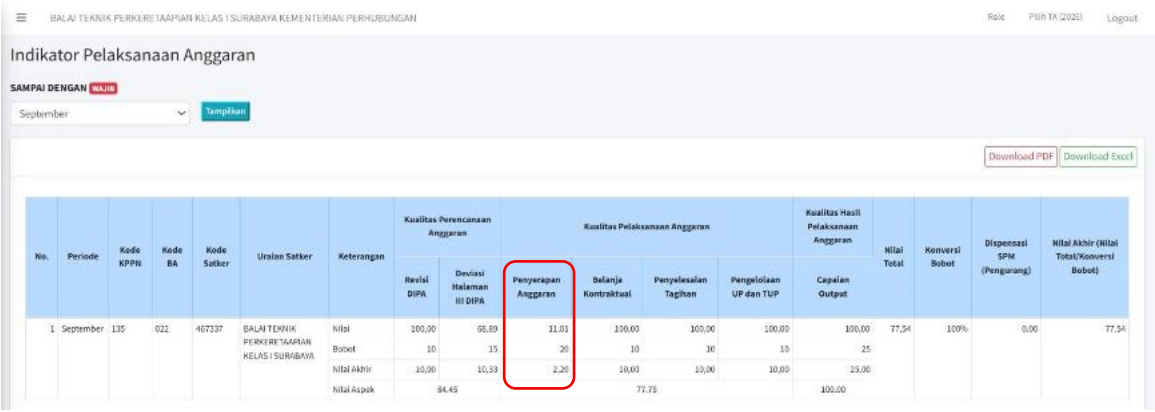
a. Masih rendahnya penyerapan anggaran sampai dengan 30 September 2026 yaitu sebesar Rp. 25.084.793.537,- (7,832%) dari total pagu sebesar Rp. 320.302.474.000,-. Khususnya kegiatan yang memiliki anggaran cukup besar namun penyerapan rendah yaitu anggaran terkait dengan Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian (IMO) yang baru terserap 0,36%, dari pagu sebesar Rp. 255.863.004.000,-.

b. Rendahnya penyerapan IMO karena baru dilakukan kontrak di awal Oktober 2026, yang sebelumnya menunggu diterbitkannya Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 1048 Tahun 2026 tentang Penugasan Kepada PT KAI Untuk Melaksanakan Perawatan 2025 dan IMO 2026.

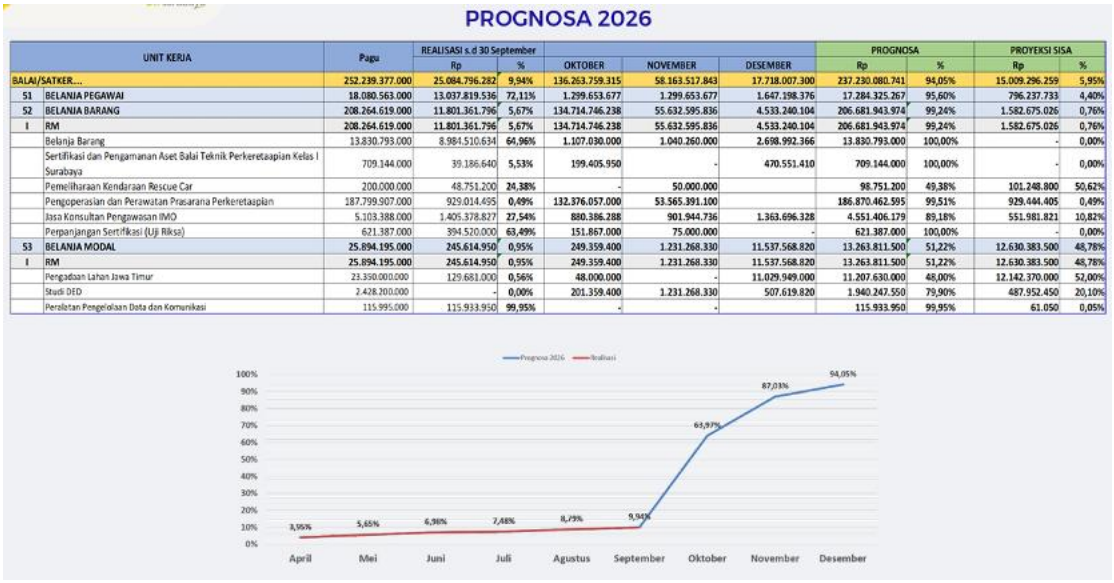
WAKTU / KET	BULAN								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TARGET	7,46	14,93	22,38	29,85	37,31	44,77	52,24	59,70	67,16
REALISASI	17,11	19,84	21,04	30,74	61,74	45,27	57,73	57,85	59,08
%	230,28	132,93	93,98	102,98	165,47	101,11	110,51	96,90	87,97

c. Pada bulan September, terdapat 1 komponen baru yang masuk dalam Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran yaitu komponen “efisiensi Non SBK” yang belum dapat dilakukan pengisian dan perhitungan sehingga nilainya masih 0,00





- Namun demikian BTP Surabaya masih belum mengusulkan untuk dilakukan revisi target pada akhir tahun yaitu prognosa NKA tetap sebesar 89,55 (nilai tersebut menggunakan baseline realisasi tahun 2025).
- Akan dilakukan percepatan pelaksanan anggaran pada periode triwulan akhir 2026 ini dengan prognosa diharapkan mampu dilakukan penyerapan sebesar 94,05%.



PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP10 - PNBP (127,14%)

IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ini mengalami anomali dalam capaian kinerjanya sebesar 127,14% dimana realisasinya sampai dengan triwulan III 2026 adalah sebesar Rp. 17.080.333.344,- sedangkan target hanya sebesar Rp. 13.433.955.842,-. Anomali pada IKK ini terjadi karena beberapa hal sebagai berikut:

- Pada periode Januari sd Agustus 2026, BTP Surabaya mampu memperoleh PNBP sebesar Rp. 13.433.955.842,- yang berasal dari:
  a. denda penyelesaian pekerjaan pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember – Kalisat Rp.618.019.747,- (Juni).
  b. penerimaan kembali belanja barang tahun anggaran yang lalu Rp.12.814.560.095,- (Juni).
  c. sewa tanah di Kepadangan, Sidoarjo Rp.1.376.000,- (Juli).
- Berdasarkan realisasi PNBP sampai dengan Agustus 2026 tersebut, selanjutnya BTP Surabaya melakukan revisi Perjanjian Kinerja 2026 untuk target PNBP yang semula sebesar Rp. 200.000.000,- menjadi Rp. 13.433.955.842,-.
- Pada periode September 2026 ternyata BTP Surabaya mendapatkan PNBP lagi yang berasal dari Tindak Lanjut Pemeriksaan BPK TA. 2025 Berupa Pengembalian Kelebihan Pembayaran dengan total sebesar Rp. 3.646.377.502,- dengan rician sebagai berikut:
  a. Kegiatan IMO TA. 2025 (PT.KAI) Rp. 3.217.287.502,-.
  b. Sewa Kendaraan TA. 2025 Rp. 429.090.000,-.

WAKTU / KET	BULAN									AKUMULASI
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
TARGET	0	0	0	0	0	0	0	0	13.433.955.842	13.433.955.842
REALISASI	0	0	0	0	0	13.432.579.842	1.376.000	0	3.646.377.502	17.080.333.344
%										127,14

- Berdasarkan monitoring PNBP sampai dengan bulan September 2026 tersebut, maka terdapat anomali pada IKK BTP10 sebesar 127,14% sehingga akan diusulkan untuk dilakukan revisi Perjanjian Kinerja pada akhir tahun 2026.
- Rencana kinerja untuk penambahan PNBP lagi sampai dengan akhir tahun diperkirakan sudah tidak akan bertambah, karena dalam 3 bulan terakhir ini hanya akan dilakukan inventarisasi terhadap barang hasil bongkaran yang

berada di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito, yang selanjutnya akan diusulkan untuk dilakukan penghapusan di tahun 2027.

CROSSCUTTING

Pada Triwulan III Tahun 2026, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya melaksanakan berbagai kegiatan *crosscutting* yang mendukung pencapaian IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11. Kegiatan tersebut dilaksanakan melalui koordinasi dan sinergi antarunit internal Balai serta dengan unit kerja dan instansi eksternal sesuai dengan tugas dan kewenangannya sebagai berikut:

a) IKK BTP7
   - Koordinasi pemenuhan data dukung manajemen risiko dan tindak lanjut evaluasi AKIP. Pihak terlibat: Tim Bagrenkeu Setditjen Perkeretaapian, Tim Perencanaan BTP Surabaya, dan Tim SDMO Setditjen Perkeretaapian
   - Rekonsiliasi data keuangan, realisasi anggaran, dan capaian output sebagai bahan evaluasi kinerja organisasi. Pihak terlibat: Tim Keuangan BTP Surabaya dan Tim Bagrenkeu Setditjen Perkeretaapian
   - Pembahasan Konsep Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian tentang Petunjuk Teknis Desain Sistem Perencanaan dan Penganggaran dalam Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran. Pihak terlibat: Biro Hukum Kemenhub, Biro Perencanaan Kemenhub, Inspektorat Jenderal Kemenhub, Bagian Perencanaan dan Keuangan Setditjen Perkeretaapian, Bagian Hukum Setditjen Perkeretaapian, Balai Teknik di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, dan Konsultan
   - Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran;, Sosialisasi Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP – DJKA 60 Tahun 2026. Pihak terlibat: Pihak terlibat: Biro Hukum Kemenhub, Biro Perencanaan Kemenhub, Inspektorat Jenderal Kemenhub, Bagian Perencanaan dan Keuangan Setditjen Perkeretaapian, Bagian Hukum Setditjen Perkeretaapian, Balai Teknik di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, dan Konsultan

Gambar 2. 68 Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran; Sosialisasi Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP DJKA 60 Tahun 2026



b) IKK BTP8

- Koordinasi hasil Manajemen Risiko Triwulan II bersama Tim MR SDMO.
- Sosialisasi penyusunan Fraud Risk Assessment di lingkungan Kementerian Perhubungan. Pihak terlibat: BPKP, Inspektorat Jenderal Kemenhub dan Unit Eselon I Kemenhub
- Komunikasi dan konsultasi terkait pemantauan, pencatatan, dan pelaporan manajemen risiko Triwulan III. Pihak terlibat: Bagian SDMO Setditjen Perkeretaapian, Direktorat di lingkungan Ditjen Perkeretaapian,dan Balai Teknik di lingkungan Ditjen Perkeretaapian

Gambar 2. 69 Komunikasi dan konsultasi terkait pemantauan, pencatatan, dan pelaporan manajemen risiko Triwulan III



- Identifikasi risiko dalam pengelolaan BMN, pemanfaatan aset, pelaksanaan anggaran, pengelolaan arsip, serta pencapaian target kinerja. Pihak terlibat: Bagian Bagrenkeu Setditjen Perkeretaapian, Bagian SDMO Setditjen Perkeretaapian, Direktorat di lingkungan Ditjen Perkeretaapian,dan Balai Teknik di lingkungan Ditjen Perkeretaapian

c) IKK BTP9

- Rapat Koordinasi Rencana Pembangunan Fasilitas Kantor Petugas Checker Stasiun Ngawi oleh PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 7 Madiun. Pihak terlibat: Tim Seksi Sarkes BTP Surabaya, Satpel Madiun BTP Surabaya, PT KAI DAOP 7 Madiun
- Rekonsiliasi dan Penyusunan Laporan Keuangan serta Laporan Barang Milik Negara (BMN) periode Semester I Tahun 2026 dengan UAPPA/B Eselon 1 Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Pihak terlibat: Bagian Bagrenkeu Setditjen Perkeretaapian, Tim Keuangan BTP Surabaya, Tim Pengelola BMN di lingkungan Ditjen Perkeretaapian dan Tim Pengelola Anggaran di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Rapat Pembahasan Monitoring Penetapan Status Penggunaan (PSP) Barang Milik Negara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Pihak terlibat: Pihak terlibat: Bagian Bagrenkeu Setditjen Perkeretaapian, Tim Keuangan BTP Surabaya, Tim Pengelola BMN di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Rapat Sosialisasi Tata Cara Izin Penggunaan PNBP Atas Layanan dan Penyusunan Maksimal Pencairan (MP) Belanja Sumber Dana PNBP Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Pihak terlibat: Bagian Bagrenkeu Setditjen Perkeretaapian, Tim Keuangan BTP Surabaya, Tim Pengelola BMN di lingkungan Ditjen Perkeretaapian , Unit Eselon II di lingkungan Ditjen Perkeretaapian, dan Unit Eselon III di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Mengikuti Undangan Persiapan Entry Meeting Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) terkait Pengelolaan BMN. Pihak terlibat: BPK, Unit Eselon II di lingkungan Ditjen Perkeretaapian, dan Unit Eselon III di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Audit BPK Dengan Tujuan Tertentu atas Pengelolaan BMN Audited Tahun 2025 dan Semester I Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Pihak terlibat: BPK dan Tim Keuangan BTP Surabaya

Gambar 2. 70 Audit BPK Dengan Tujuan Tertentu atas Pengelolaan BMN Audited Tahun 2025 dan Semester I Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya





- Pengajuan Permohonan Penilaian Terhadap Aset Jalan Kereta Api Bantalan Beton pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ke KPKNL Surabaya. Pihak terlibat: KPKNL Surabaya dan Tim Keuangan BTP Surabaya

d) IKK BTP10

- Pengawasan pengambilan bongkaran BMN oleh DAOP 8 Surabaya dan DAOP 9 Jember. Pihak terlibat: Tim BMN BTP Surabaya, Satpel Jember BTP Surabaya, PT KAI (Persero) DAOP 9 Jember
- Penandatanganan perjanjian sewa lahan BMN di Desa Kepadangan sebagai penunjang PNBP. Pihak terlibat: Perwakilan Desa Kepadangan dan BTP Surabaya
- Pengajuan penilaian aset kepada KPKNL Surabaya. Pihak terlibat: KPKNL Surabaya dan Tim Keuangan BTP Surabaya

e) IKK BTP11

- Pengiriman berkas inaktif Tahun 2021–2024 dan perawatan tempat penyimpanan arsip di Gudang Bangil. Pihak terlibat: BTP Kelas I Surabaya, Tim Arsip Ditjen Perkeretaapian

Gambar 2. 71 Pengiriman berkas inaktif Tahun 2021–2024 dan perawatan tempat penyimpanan arsip di Gudang Bangil





REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/15/BTP-SBY/2026 tanggal 6 Oktober 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP7 s.d IKK 11 beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan Risiko: Kekurangan dokumen sebagai data dukung yang diperlukan untuk perencanaan kebutuhan BMN

   Peistiwa Risiko : -

   Penanganan Risiko :

   - Dilakukan identifikasi kebutuhan BMN
   - Keikutsertaan Bimtek ketentuan PMK/Peraturan tentang RKBMN
   - Koordinasi dengan pihak terkait

2) Pernyataan Risiko: Infomasi laporan capaian kinerja tidak dipahami oleh penerima

   Peistiwa Risiko : -

   Penanganan Risiko :

   - Koordinasi dan konformasi keoada pihak penerima untuk memastikan pemahaman terhadap laporan yang disampaikan

   Berdasarkan pemantauan risiko IKK BTP7 sampai dengan IKK BTP11 pada Triwulan III, telah diidentifikasi risiko terkait keselarasan perencanaan dan target kinerja, pemantauan mitigasi risiko, pengelolaan BMN, serta penataan arsip. Upaya pengendalian dilakukan melalui sinkronisasi perjanjian kinerja dengan Renstra, penyusunan jadwal pemantauan risiko, identifikasi kebutuhan BMN, validasi dokumen, serta koordinasi dan inventarisasi arsip inaktif. Selanjutnya, diperlukan pemantauan dan evaluasi secara berkala untuk memastikan efektivitas pengendalian, menindaklanjuti kendala, serta mendukung pencapaian target kinerja BTP Kelas I Surabaya secara akuntabel dan berkelanjutan

INOVASI

INOVASI IKK BTP7 – AKIP

Pemenuhan nilai AKIP tidak terlepas dari upaya BTP Surabaya untuk selalu menerapkan akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi sehari-hari khususnya dalam ketersediaan dokumen perencanaan, dokumen pelaporan, dan pengimplementasian Sistem AKIP yang dilakukan mulai dari pimpinan hingga staf. Beberapa inovasi yang dilakukan diantaranya:

- Pembuatan flipbook yang memudahkan seluruh pegawai dalam melihat dokumen perencanan dan dokumen pelaporan kinerja, sehingga dapat menjadi sarana pembelajaran sekaligus bahan dalam menyusun program kegiatan.
- Penyusunan Googleform yang memudahkan setiap unit kerja di BTP Surabaya untuk melaporkan update progres kegiatan sekaligus kendala setiap bulannya dengan output berupa monev Rencana Aksi, yang lebih dapat dimonitor oleh pimpinan.
- Penyusunan Kalender Perencanaan melalui spreadsheet yang berisikan timeline, kegiatan dan output yang harus dihasilkan oleh BTP Surabaya, sehingga dapat menjadi *reminder* bagi unit perencanan untuk melakukan kegiatan sehingga senantiasa termonitor dan tepat waktu.program ini juga memudahkan pimpinan untuk melakukan fungsi *controlling*.
- Pemanfaatan aplikasi Sistem Pelaporan Kinerja (SILAKI) guna mendukung pemanfaatan teknologi informasi untuk mempermudah pengumpulan dan pemantauan data capaian kinerja oleh pimpinan dan seluruh pegawai dapat peduli dapat capaian kinerja organisasi.

INOVASI IKK BTP8 – MR

Inovasi dalam pemenuhan nilai Tingkat Penerapan Manajemen Risiko diantaranya adalah pemanfaatan aplikasi MRBean dan SIMARKO dalam membantu penyusunan manajemen risiko di BTP Surabaya serta dalam melakukan monitoring terhadap rencana tindak pengendalian risiko setiap triwulannya. Selain itu pimpinan BTP Surabaya juga sangat berkomitmen dan serius dalam pelaksanaan Manajemen Risiko karena beberapa kali dilakukan rapat bersama tim UPR dan tim UPR untuk memonitor pelaksanaan MR, baik berupa penyusunan identifikasi MR maupun pada saat pelaporan tiap triwulannya.

INOVASI IKK BTP9 – NKA

Koordinasi dengan KPPN dalam pengisian SAKTI dan SMART agar setiap bulan data perencanaan anggaran dan data pelaksanaan anggaran dapat terupdate dan memenuhi target setiap bulannya

INOVASI IKK BTP10 – PNBP

Dalam rangka mencapai target PNBP, beberapa inovasi yang dilakukan BTP Surabaya adalah melakukan inventarisasi material bongkaran untuk selanjutnya diprogramkan apakah akan dilakukan pemanfaat atau dilakukan penghapusan dalam rangka pemenuhan PNBP

INOVASI IKK BTP11 – ARSIP

Inovasi yang dilakukan BTP Surabaya diantaranya melakukan pengelolaan dokumen kearsipan baik yang ada di kantor Balai, Satpel, Satker, hingga di Gudang Bangil yang selanjutnya dilakukan pemindahan berkas dokumen ke Soreang.

c. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

   Saat ini belum dilakukan penilaian AKIP. Target nilai AKIP BTP Kelas I Surabaya tahun 2026 yaitu 83,50. Meskipun belum dilakukan penilaian AKIP, namun Balai Teknik Perkeretaapian tetap akan melakukan kegiatan-kegiatan dalam rangka pemenuhan nilai AKIP.

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP7

Dalam rangka pemenuhan dan peningkatan nilai AKIP, maka Balai perlu untuk berpedoman dan melaksanakan implementasi SAKIP berdasarkan Surat Edaran Inspektorat Jenderal Nomor SE 1 Tahun 2024 tentang Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kemenhub, dengan mengimplementasikan 4 komponen terkait perencanan yaitu Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal serta perlu dilakukan inovasi-inovasi baru untuk ke depannya sehingga diharapkan dapat memperoleh nilai AKIP yang lebih baik tahun yang akan datang.

Beberapa pemenuhan data dukung terkait evaluasi AKIP yang perlu ditindaklanjuti sesuai hasil catatan evaluator DJKA pada aplikasi SILAKI, khususnya pada komponen 2C2, 3C3, 3C4, 3C7, 4A1, dan 4C1.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP7

Kegiatan yang mendukung IKK BTP7 yaitu Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) dan Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data sudah tidak terdapat anggaran lagi dikarenakan terkena efisiensi. Namun demikian pelaksanaan tugas dan fungsi itu tetap dilaksanakan guna mencapai target IKK yang sampai dengan saat ini masih proses penilaian.

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP7

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 65 Tahun 2026 tanggal 1 Oktober 2026, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP7 yaitu sebanyak 3 pegawai yang ditugaskan pada Unit Perencanaan.

2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP8

Dengan terbitnya Kepmenhub Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko serta Kepdirjen Nomor KP-DJKA 259 Tahun 2023 tentang Petunjuk Teknis Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, maka penerapan manajemen risiko menjadi sangat penting untuk dilaksanakan. Sehingga setiap unit kerja, termasuk BTP Surabaya sudah harus mulai menyiapkan Infrastruktur Manajemen Risiko, Dokumen Manajemen Risiko, dan Penilaian dan Pemantauan Risiko. Selain itu BTP Surabaya melakukan penyesuaian strategi dilakukan melalui penguatan pemantauan pelaksanaan mitigasi risiko pada masing-masing unit pemilik risiko, penyempurnaan dokumentasi pengendalian, serta percepatan penyampaian laporan manajemen risiko Triwulan IV. Langkah tersebut diharapkan mendukung penyelesaian penilaian tingkat penerapan manajemen risiko dan meningkatkan efektivitas pengendalian internal.

Selain itu, penyesuaian strategi kebijakan yang perlu dilakukan oleh BTP Surabaya untuk mengatasi anomali nilai penilaian mandiri manajemen risiko, BTP Surabaya perlu melakukan koordinasi dengan Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk memastikan nilai resmi capaian kinerja IKK8. Selanjutnya, apabila hasil konfirmasi menunjukkan bahwa nilai resmi IKK8 malampaui target 12,50 maka perlu dilakukan evaluasi terhadap penetapan target dan mengusulkan penyesuaian melalui mekanisme revisi PK untuk mengatasi anomali IKK 8.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP8

Kegiatan yang mendukung IKK BTP8 ini sudah tidak terdapat anggaran lagi dikarenakan terkena efisiensi. Sehingga penyesuaian aktivitas dan anggaran pada IKK BTP8 diarahkan pada pemenuhan dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, peningkatan kualitas pelaporan, serta tindak lanjut hasil evaluasi dan validasi penilaian maturitas manajemen risiko. Sampai dengan Triwulan III, nilai

manajemen risiko masih bersifat sementara, yaitu 16 berdasarkan penilaian Itjen dan 18 berdasarkan rekapitulasi validasi penilaian mandiri oleh Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Selain itu, Beberapa hal yang perlu dilakukan untuk mengatasi anomali IKK BTP8 antara lain:

a. Melakukan konfirmasi nilai penilaian resmi.
   Berkoordinasi dengan Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk memastikan nilai resmi IKK8 yang menjadi dasar pelaporan kinerja
b. Mengevaluasi target kinerja.
   Apabila hasil konfirmasi menunjukkan bahwa nilai resmi IKK BTP8 malampaui target 12,50 maka perlu dilakukan evaluasi terhadap penetapan target dan mengusulkan penyesuaian melalui mekanisme revisi Perjanjian Kinerja.

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP8

Telah dilakukan penempatan 3 pegawai yang ditugaskan pada Unit Perencanaan guna mendukung pemenuhan IKK BTP8 dan telah ditetapkan SK Unit Pengelola Risiko dan Unit Manajemen Risiko dengan komposisi anggota yang ada dalam SK tersebut sebanyak 75% memiliki kualifikasi QRMO (*Quality Risk Management*) pada bulan November 2025.

3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

   Penurunan capaian kinerja IKK 9 BTP Surabaya pada triwulan III Tahun 2026, perlu mendapat perhatian. Oleh karena itu perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP9, diantaranya sebagai berikut:

   PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP9

   Pada IKK BTP9, strategi diarahkan pada peningkatan kualitas perencanaan anggaran dan optimalisasi pelaksanaan anggaran. Upaya yang dilakukan meliputi koordinasi dengan unit terkait untuk menyelesaikan kendala pengisian komponen penilaian pada aplikasi SMART, pemantauan realisasi anggaran dan capaian output secara berkala (khususnya kegiatan IMO), pengendalian deviasi rencana penarikan dana, percepatan penyelesaian administrasi tagihan dan pertanggungjawaban anggaran sesuai ketentuan serta peningkatan ketepatan pelaporan keuangan.

   PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP9

Beberapa penyesuaian anggaran yang bisa dilakukan untuk meningkatkan nilai NKA adalah percepatan penyerapan kegiatan yang memiliki anggaran cukup besar namun penyerapannya rendah yaitu anggaran terkait dengan Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian (IMO) yang baru terserap 0,36%, dari pagu sebesar Rp. 255.863.004.000,-. Sehingga diharapkan mampu menaikkan "Kualitas Pelaksanaan Anggaran" pada NK Pelaksanan Anggaran.

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP9

Telah dilakukan penempatan sebagai berikut

- 4 pegawai di Unit Keuangan yang khusus melakukan pengisian dan update SMART serta melakukan perhitungan Nilai Kualitas Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya secara berkala setiap bulan
- 3 pegawai di Unit Rumah Tangga
- 3 pegawai di Satker Rutin dan Perencanan Teknik

4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP10

- Rencana kinerja untuk penambahan PNBP lagi sampai dengan akhir tahun diperkirakan sudah tidak akan bertambah, karena dalam 3 bulan terakhir ini hanya akan dilakukan inventarisasi terhadap barang hasil bongkaran yang berada di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito, yang selanjutnya akan diusulkan untuk dilakukan penghapusan di tahun 2027.
- Perlu diusulkan untuk dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dengan menaikkan target PNBP agar capaian tidak mengalami anomali.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP10

Anggaran yang mendukung IKK BTP10 adalah kegiatan Tim SABMN dengan pagu Rp. 50.056.000 dan saat ini telah terserap sebesar 67%. Diharapkan selama periode triwulan akhir nantinya anggaran tersebut dapat terserap maksimal dan pelaksanaan aktivitas terkait BMN dalam rangka mendukung PNBP dapat tetap berjalan.

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP10

Telah dilakukan penempatan 1 pegawai ASN yang ditugaskan sebagai pejabat pengelola barang milik negara yang bertugas melakukan identifikasi BMN

bongkaran yang akan dilelangkan. Serta telah ditetapkan tim SABMN sebanyak 3 pegawai ASN.

5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP11

Dalam rangka pemenuhan Nilai Kearsipan tahun 2026, maka Balai perlu untuk melakukan kegiatan kearsipan yang lebih baik melalui pengarsipan inaktif dan aktif semua dokumen, baik yang ada di Kantor Balai maupun yang ada di gudang, mengoptimalkan aplikasi kearsipan elektronik untuk pengelolaan arsip aktif, inaktif serta evaluasi secara berkala rekomendasi perbaikan kearsipan tahunan, melakukan penyesuaian dan standarisasi SOP kearsipan agar selaras dengan Klasifikasi Arsip, Jadwal Retensi Arsip (JRA), dan Tata Naskah Dinas yang berlaku di lingkungan Kementerian Perhubungan serta melakukan monitoring dan evaluasi kepatuhan kearsipan secara berkala.

Selanjutnya BTP Surabaya akan melakukan penilaian mandiri (*self assessment*) Audit Sistem Kearsipan Internal meliputi Unit Kearsipan (UK) dan Unit Pengelola (UP) sebelum dilakukan penilaian oleh tim dari pusat.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP11

Dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Kegiatan yang mendukung IKK BTP11 ini adalah kegiatan Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat dengan posisi saat ini telah terealisasi sebesar 98,7%. Diharapkan selama triwulan berikutnya aktivitas yang menunjang pemenuhan target Nilai Kearsipan dapat terlaksana sehingga target dapat tercapai.

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP11

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 65 Tahun 2026 tanggal 1 Oktober 2026, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP11 yaitu sebanyak 3 pegawai yang ditugaskan pada Unit Ketatausahaan, 4 pegawai pada Unit Kehumasan, 4 pegawai pada Unit Kepegawaian dan 1 pegawai pada Unit Hukum.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Kualitas Tata Kelola Yang Baik adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 17 Perbandingan IKK BTP7 – IKK BTP11 dengan Nasional

Indikator Kinerja	Target 2026		Target TW III		Realisasi TW III		Capaian Kinerja TW III		Prosentase Realisasi BTP/ Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP7 Nilai AKIP BTP Surabaya	83,75	83,50	83,75	-	83,85	-	107,90	-	Belum dapat dibandingkan karena BTP Surabaya belum dinilai
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya	-	12,50	-	-	-	-	-	-	Tidak dapat dibandingkan karena DJKA tidak ada penilaian MR
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya	85,00	89,55	40,16	67,16	42,59	59,08	106,05	75,77	
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya	1.338.269.645.000	13.432.579.842	733.721.526.428	13.432.579.842	1.888.032.188.280	17.080.333.344	257,32	127,14	0,90% dari realisasi PNBP Nasional
IKK BTP 11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	-	69,5	-	-	-	-	-	-	Tidak dapat dibandingkan karena DJKA tidak ada penilaian Arsip

**Sumber:diolah dari data internal Balai dan data Ditjen Perkeretaapian 2026*

Dari ke-5 IKK yang terdapat dalam Sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, yang dapat diperbandingkan adalah sebagai berikut:

- Capaian IKK BTP7 (Nilai AKIP) BTP Surabaya tidak dapat diperbandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian dikarenakan belum ada penilaian.

- IKK BTP8 (Tingkat Penerapan Manajemen Risiko) tidak dapat diperbandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian, karena di tingkat Ditjen Perkeretaapian tidak ada penilaian.
- Sedangkan untuk IKK BTP9 (NKA), capaian BTP Surabaya mencapai nilai 59,08 berbanding capaian Ditjen Perkeretaapian sebesar 42,59
- Untuk capaian IKK BTP10 (PNBP), realisasi PNBP Tahun 2026 BTP Surabaya sebesar Rp 17.080.333.344, sedangkan capaian nasional/DJKA sebesar Rp. 1.888.032.188.280. Sehingga kontribusi BTP Surabaya terhadap realisasi PNBP Nasional masih sekitar 0,90%.
- IKK BTP11 (Nilai Pengawasan Kearsipan) tidak dapat diperbandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian, karena di tingkat Ditjen Perkeretaapian tidak dilakukan penilaian.

2.2.6. REKAPITULASI PERBANDINGAN REALISASI KINERJA IKK

Rekapitulasi realisasi capaian kinerja seluruh Indikator Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terhadap target triwulan dan tahunan **selama tahun 2026** tergambar dalam tabel berikut:

Tabel 2. 18 Rekapitulasi realisasi kinerja Tahun 2026 terhadap target triwulan dan tahunan

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rasio	0,38	0,09	0,18	0,38	0,38	0,10	0,22	0,38	-	116,089	118,78	100	-	100
IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	97,568	97,29	97,68	-	99,45	99,17	99,58	-	99,58
IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,90	-	100,00	100,00	100,00	-	100,00
IKK BTP4 Persentase Pemenuhan	%	37,81	23,77	28,59	33,40	37,81	23,69	28,78	33,82	-	99,65	100,68	101,28	-	89,46

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
target angkutan KA															
IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	47,49	86,44	72,88	59,32	47,49	84,75	76,27	67,80	-	98,04	104,65	114,29	-	142,76
IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	%	100	100	100	100	100	100	100	100	-	100	100	100	-	100
IKK BTP7 Nilai AKIP	Nilai	83,50	-	-	-	83,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Nilai	12,50	-	-	-	12,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	Nilai	89,55	22,38	44,78	67,16	89,55	21,04	45,27	59,08	-	93,98	101,11	87,97	-	65,97
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100	-	-	-	100	-	100	127,14	-	-	100	127,14	-	127,14
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	69,50	-	-	-	69,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (%)											101,10				

Sumber:diolah dari data monev Tahun 2026 internal BTP Surabaya

Gambar 2. 72 Diagram Rekapitulasi Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026



Sumber: data BTP Surabaya TW III Tahun 2026 yang telah diolah

2.3. DUKUNGAN PENCAPAIAN TARGET RPJMN TAHUN 2025-2029

Pada tanggal 10 Februari 2025, Presiden telah menetapkan Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2025-2029. Dan guna pencapaian target yang telah ditetapkan dalam RPJMN Tahun 2025-2029 tersebut, berikut dapat diuraikan bentuk dukungan dari BTP Surabaya sebagaimana tabel di bawah ini:

Tabel 2. 19 Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029

No	Indikator RPJMN	Satuan	Keterangan	Dukungan Btp Surabaya
1	Panjang jalur KA yang beroperasi	km	1.233,439	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP Surabaya dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan Sampai dengan triwulan 3 tahun 2026, perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.204,87 kmsp) dengan jalur KA keseluruhan yang beroperasi di Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember (1.233,44 kmsp) adalah sebesar 97,68% (baseline menggunakan data hasil TQI periode 2 Tahun 2026)

No	Indikator RPJMN	Satuan	Keterangan	Dukungan Btp Surabaya
2	Jalur KA yang dibangun	km	200,250	Jalur KA yang dibangun sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: jalur ganda di emplasemen Pucuk (250 msp), badan jalan jalur ganda KA Madiun-Kedungbanteng (38 kmsp) 2016: - 2017: - 2018: - 2019: jalur ganda Jombang - Madiun (86 kmsp); jalur ganda Madiun - Kedungbanteng (57 kmsp) 2020: jalur ganda Mojokerto - Jombang (24 kmsp) 2021: - 2022: - 2023: - 2024: jalur ganda Sepanjang - Mojokerto (33 kmsp) 2025: - 2026: -
3	Jalur KA yang terkoneksi simpul transportasi dan koridor logistik	lokasi	16	Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 Saat ini masih terdapat 16 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 44 wilayah 16 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA 12 wilayah di Jawa Timur yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak 4 wilayah di Sulawesi Selatan 1) Mamminasata, 2) Pangkep, 3) Kab Barru, 4) Pelabuhan Garongkong
4	Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian Jaringan KA/IMO	km	-	Realisasi anggaran IMO Tahun 2025 sebesar Rp.140.274.952.020,- Realisasi anggaran IMO Triwulan I Tahun 2026 sebesar Rp.41.682.500,- Realisasi anggaran IMO Triwulan II Tahun 2026 sebesar Rp.921.481.245,- Realisasi anggaran IMO Triwulan III Tahun 2026 sebesar Rp.-

No	Indikator RPJMN	Satuan	Keterangan	Dukungan Btp Surabaya
5	Peningkatan Prasarana Kereta Api	km	157,3	Peningkatan jalur KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: peningkatan jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi (60,3 kmsp); peningkatan jalur KA lintas Surabaya - Bojonegoro (27 kmsp) 2016: - 2017: - 2018: - 2019: - 2020: peningkatan jalur KA Malang - Sumberpucung (18 kmsp); peningkatan jalur KA Bangil - Probolinggo (35 kmsp) 2021: - 2022: - 2023: - 2024: - 2025: peningkatan jalur KA Jember - Kalisat (17 kmsp) 2026: -
6	Penanganan Perlintasan Kereta Api	lokasi	28	Penanganan perlintasan KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: - 2016: - 2017: - 2018: - 2019: - 2020: - 2021: - 2022: - 2023: - 2024: pembangunan 2 flyover di Krian dan di Kedinding, pembangunan 6 palang pintu perlintasan di lintas Mojokerto - Sepanjang 2025: Pembangunan 20 palang pintu perlintasan di lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat, terdapat juga pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang u/ Kota Malang, Kabupaten Ngawi, dan Kabupaten Pasuruan 2026: -

No	Indikator RPJMN	Satuan	Keterangan	Dukungan Btp Surabaya
7	Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Perkeretaapian	unit	-	Peningkatan persinyalan dan telekomunikasi sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: - 2016: - 2017: - 2018: - 2019: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Jombang-Madiun (86 kmsp); Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Madiun-Kedungbanteng (57 kmsp) 2020: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Jombang-Mojokerto (24 kmsp) 2021: - 2022: - 2023: - 2024: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Mojokerto-Sepanjang (33 kmsp) 2025: - 2026: -
8	Peningkatan Stasiun KA Antar Kota	unit	21	Peningkatan stasiun KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: 2016: 2017: 2018: 2019: Pembangunan 5 Stasiun antara Madiun-Kedungbanteng; Pembangunan 7 Stasiun antara Jombang-Madiun 2020: Pembangunan 3 Stasiun antara Mojokerto-Jombang 2021: 2022: 2023: 2024: Pembangunan 5 Stasiun antara Mojokerto-Sepanjang 2025: Pembangunan 1 Stasiun antara Jember-Kalisat 2026: -

No	Indikator RPJMN	Satuan	Keterangan	Dukungan Btp Surabaya
9	Peningkatan Jembatan	unit	129	Peningkatan jembatan sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: 2016: 2017: 2018: 2019: pembangunan 40 unit jembatan antara Madiun-Kedungbanteng; pembangunan 61 unit jembatan antara Jombang-Madiun 2020: pembangunan 12 unit jembatan Mojokerto - Jombang 2021: 2022: Peningkatan jembatan BH 374 Bayeman 2023: 2024: pembangunan 11 jembatan antara Mojokerto - Sepanjang 2025: peningkatan 2 unit jembatan antara Jember-Kalisat (BH 307 dan BH 312); Peningkatan jembatan BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh Triwulan I 2026: Peningkatan 2 Unit jembatan BH 397 KM 96+35 antara stasiun kesamben – stasiun wlingi dan BH 537 KM 133 +723 antara stasiun Blitar – Stasiun rejotangan (terkena efisiensi anggaran) Triwulan II 2026: Peningkatan 2 Unit jembatan BH 397 KM 96+35 antara stasiun kesamben – stasiun wlingi dan BH 537 KM 133 +723 antara stasiun Blitar – Stasiun rejotangan (terkena efisiensi anggaran) Triwulan III 2026: Peningkatan 2 Unit jembatan BH 397 KM 96+35 antara stasiun kesamben – stasiun wlingi dan BH 537 KM 133 +723 antara stasiun Blitar – Stasiun rejotangan (terkena efisiensi anggaran) 2026: -
10	Peningkatan Terowongan	unit	-	-
11	Penanganan Rawan Bencana di Jalur KA	lokasi	1	Penanganan rawan bencana di jalur KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: - 2016: - 2017: - 2018: - 2019: - 2020: Penanganan Daerah Rawan Bencana pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Bangil - Probolinggo (35 kmsp) 2021: - 2022: - 2023: - 2024: - 2025: -

No	Indikator RPJMN	Satuan	Keterangan	Dukungan Btp Surabaya
				2026: -
12	Pembayaran atas Ketersediaan Layanan	kegiatan	-	-
13	Layanan Perintis Kereta Api	lintas	-	-
14	Jumlah Kegiatan Mendukung Tata Kelola Konektivitas Kereta Api	dokumen / kegiatan	-	-
15	Jaringan KA Perkotaan Dibangun	km	1038,335	Terdapat 203,304 Kmsp yang tidak terlayani KA perkotaan di wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya, yaitu antaran stasiun madiun - Kertosono (68,895Kmsp) dan antara Stasiun Pasuruan - Jember (134,304 Kmsp)
16	Elektrifikasi Jalur KA Perkotaan	km	-	-
17	Layanan KA Perkotaan Perintis	lintas	-	-
18	Stasiun KA Perkotaan yang Ditingkatkan	unit	4	Stasiun Tarik, Stasiun Kedinding, Stasiun Krian, Stasiun Boharan. Ke-4 stasiun tersebut merupakan bagian dari kegiatan Pembangunan Jalur Ganda Mojokerto-Sepanjang Tahun 2021-2024
19	KA Perkotaan yang dikembangkan	lokasi	8	Terdapat 8 KA Perkotaan yang melayani wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya: CL Dhoho (lintas pelayanan;SB-KTS-BL-SB); CL Penataran (lintas pelayanan;SB-KTS-BL-ML); CL Blorasura (lintas pelayanan; CU-SBI); CL Arjonegoro (lintas Pelayanan;BJ-BBT-SBI-SD); CL Supas (lintas pelayanan; SB-PB); CL Jenggala (linas pelayanan;BBT-MR-IDO-SBI-SDA);

No	Indikator RPJMN	Satuan	Keterangan	Dukungan Btp Surabaya
				Pandanwangi (lintas pelayanan;JR-KTG); Arjuno Ekspress (lintas pelayanan;SGU-ML)
20	Penyiapan Perencanaan Pengembangan SAUM Perkotaan	dokumen / kegiatan	-	-

**Sumber: data internal prasarana, lalu lintas dan angkuta, dan keselamatan BTP Surabaya yang telah diolah*

2.4. CAPAIAN KEBERHASILAN LAINNYA

1. Berdasarkan Surat Sekretaris Ditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/10/K1/DJKA/2026 tanggal 28 Agustus 2026 perihal Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II Tahun 2026, BTP Surabaya berada di urutan ke-4 untuk kategori Rata-Rata Capaian Kinerja Berdasarkan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II dengan nilai 101,52% dan BTP Surabaya berada di urutan ke-6untuk kategori Rata-Rata Kepatuhan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II dengan nilai 90,82

Gambar 2. 73 Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Monitoring Kinerja Triwulan II Tahun 2026

No.	Unit Kerja	Rata-Rata Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2026 (%)
1	Direktorat Sarana Perkeretaapian	106,25
2	Balai Pengujian Perkeretaapian	105,27
3	Balai Teknik Perkeretaapian Medan	103,07
4	Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	101,52
5	Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian	101,44

No	Unit Kerja	Kepatuhan Pelaporan Kinerja Triwulan II Tahun 2026		
		Pemenuhan Laporan Monitoring Kinerja	Kepatuhan Pemanfaatan Aplikasi Kinerja	Rata-Rata Kepatuhan
1	Direktorat Prasarana Perkeretaapian	97,25	96,00	96,63
2	Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	95,50	96,00	95,75
3	Balai Pengujian Perkeretaapian	95,13	96,00	95,57
4	Balai Teknik Perkeretaapian Semarang	94,38	94,00	94,19
5	Balai Teknik Perkeretaapian Jakarta	94,38	92,00	93,19
6	Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	89,63	92,00	90,82
7	Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	85,50	96,00	90,75

2.5. REALISASI ANGGARAN

ALOKASI TOTAL ANGGARAN DAN REALISASI ANGGARAN PER INDIKATOR KINERJA

Dalam proses pelaksanaan kegiatan triwulan III Tahun 2026, sebagian besar kegiatan dilelangkan, sehingga nilai pelaksanaan sebagian besar dibawah pagu kegiatan yang direncanakan. Terkait hal ini tentunya terdapat efisien anggaran, karena dengan hasil pekerjaan yang sama dapat diselesaikan dengan anggaran yang lebih kecil. Dalam perhitungan efisiensi ini dilakukan terhadap kegiatan – kegiatan yang telah selesai 100%. Penghitungan nilai efisiensi dinyatakan dalam persen dilakukan dengan menggunakan formula: Efisiensi (E) = 100 – pagu/kontrak.

Terhitung tanggal 15 Februari 2026, Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya melakukan revisi DIPA sebanyak 2 kali. Adapun pagu anggaran dan realisasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2026 sesuai dengan klasifikasi jenis belanja, secara umum dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2. 20 Realisasi Anggaran Unit Kerja

No	Jenis Belanja / Pembiayaan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
		Pagu Sesuai PK Awal	Pagu Revisi 13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1.	Belanja Pegawai	**18.080.563.000**	**18.080.563.000**	**13.037.816.791**	72,11	**5.042.746.209**	27,89%
2.	Belanja Barang RM:	**280.661.083.000**	**276.327.716.000**	**11.801.361.796**	4,27	**264.526.354.204**	95,73%
	a. Belanja Barang	**18.014.154.000**	**13.830.793.000**	**8.984.510.634**	64,96	**4.846.282.366**	35,04%
	b. Sertifikasi dan Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**850.000.000**	**709.144.000**	**39.186.640**	5,53	**669.957.360**	94,47%
	c. Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	**200.000.000**	**200.000.000**	**48.751.200**	24,38	**151.248.800**	75,62%
	d. Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian (IMO)	**255.872.154.000**	**255.863.004.000**	**929.014.495**	0,36	**254.933.989.505**	99,64%
	e. Jasa Konsultan Pengawasan IMO	**5.103.388.000**	**5.103.388.000**	**1.405.378.827**	27,54	**3.698.009.173**	72,46%
	f. Perpanjangan Sertifikasi (Uji Riksa)	**621.387.000**	**621.387.000**	**394.520.000**	63,49	**226.867.000**	36,51%

No	Jenis Belanja / Pembiayaan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
		Pagu Sesuai PK Awal	Pagu Revisi 13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
3	Belanja Modal						
	Pengadaan Lahan Jawa Timur	**23.350.000.000**	**23.350.000.000**	**129.681.000**	0,56	**23.220.319.000**	99,44%
	Studi DED	**2.428.200.000**	**2.428.200.000**	**0**	**0,00**	**2.428.200.000**	100,00%
	Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi	**115.995.000**	**115.995.000**	**115.933.950**	99,95	**61.050**	0,05%
	JUMLAH	**503.169.904.000**	**320.302.474.000**	**25.084.793.537**	**7,83**	**295.217.680.463**	**92,17%**

Sumber:diolah dari data internal Balai 2026 (DIPA dan Lapbul)

Selanjutnya dapat dijelaskan rincian anggaran dan realisasinya untuk masing-masing sasaran / kegiatan Per Indikator Kinerja sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel 2. 21 Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1	SK BTP1 Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	28,003,673,000	26,767,418,000	408,895,610	1.53%	26,358,522,390	98.47%
		DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng-Wonokromo,Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo dan Desain Konstruksi pada KM 21+750	950,000,000	608,000,000	-	0	608,000,000	100%
		Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng	1,425,000,000	1,425,000,000	-	0.00%	1,425,000,000	100.00%
		Pengadaan Lahan Jawa Timur	25,075,000,000	23,745,200,000	129,681,000	0.55%	23,615,519,000	99.45%

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
		Sertifikasi dan Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	-	709,144,000	39,186,640	5.53%	669,957,360	94.47%
		Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api	367,454,000	231,954,000	191,956,270	82.76%	39,997,730	17.24%
		Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	186,219,000	48,120,000	48,071,700	99.90%	48,3	0.10%
2	SK BTP2 Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	113,163,363,000	1,769,776,000	1,235,096,425	69.79%	534,679,575	99.68%
		Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Sepanjang termasuk supervisi (7 km'sp)	66,500,000,000	Diblokir dan telah dihapus				
		Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan termasuk Supervisi	44,671,508,000	Diblokir dan telah dihapus				
		Sertifikasi/Uji Riksa	621,387,000	621,387,000	394,520,000	63.49%	226,867,000	36.51%

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
		Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	1,126,754,000	1,126,754,000	827,357,825	73.43%	299,396,175	26.57%
		Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan	243,714,000	21,635,000	13,218,600	61.10%	8,416,400	38.90%
		IKK BTP3 Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	66,746,013,000	41,928,000	41,920,690	99.98%	7,31	99.98%
		Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Termasuk Supervisi	66,500,000,000	Diblokir dan telah dihapus				
		Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	246,013,000	41,928,000	41,920,690	99.98%	7,31	99.98%
3	SK BTP3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	774,752,000	412,101,000	356,105,900	86.41%	55,995,100	13.59%
		Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	126,300,000	97,243,000	96,098,700	98.82%	1,144,300	1.18%

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
		Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	129,447,000	126,656,000	126,442,800	99.83%	213,2	0.17%
		Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	93,977,000	53,050,000	-	0.00%	53,050,000	100.00%
		Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	139,813,000	7,797,000	6,696,900	85.89%	1,100,100	14.11%
		Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	64,005,000	200	-	0.00%	200	100.00%
		Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api	96,493,000	71,756,000	71,645,000	99.85%	111	0.15%
		Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur	124,717,000	55,399,000	55,222,500	99.68%	176,5	0.32%
		Pemenuhan target angkutan penumpang	-	-	-	0.00%	-	0.00%
		Pemenuhan target angkutan barang	-	-		0.00%	-	0.00%

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	39,538,000	14,537,000	-	0.00%	14,537,000	100.00%
		Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana	39,538,000	14,537,000	0	0	0	100.00%
4	SK BTP4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	262,242,655,000	261,627,705,000	2,812,228,542	1.07%	258,815,476,458	99.87%
		Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) - Konsultan	260,975,542,000	5,103,388,000	1,405,378,827	27.54%	3,698,009,173	72.46%
		Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO) - Fisik	-	255,863,004,000	929,014,495	0.36%	254,933,989,505	99.64%
		Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	200,000,000	200,000,000	48,751,200	24.38%	151,248,800	75.62%
		Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian	136,299,000	67,425,000	42,728,500	63.37%	24,696,500	36.63%

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
		Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	158,882,000	120,413,000	119,436,550	99.19%	976,45	0.81%
		Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	323,735,000	57,812,000	56,316,000	97.41%	1,496,000	2.59%
		Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	38,747,000	13,747,000	11,088,900	80.66%	2,658,100	19.34%
		Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian	235,740,000	138,241,000	137,399,070	99.39%	841,93	0.61%
		Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian	173,710,000	63,675,000	62,115,000	97.55%	1,560,000	2.45%
5	SK BTP5 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7Nilai AKIP	208,855,000	58,068,000	39,956,700	68.81%	18,111,300	31.19%
		Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	112,115,000	38,936,000	32,026,200	82.25%	6,909,800	17.75%
		Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	96,740,000	19,132,000	7,930,500	41.45%	11,201,500	58.55%
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	135,037,000	45,285,000	16,709,600	12.37%	28,575,400	87.63%

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Pagu Sesuai PK Awal	Dipa Rev13	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
		Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	135,037,000	45,285,000	16,709,600	12.37%	28,575,400	87.63%
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	31,215,376,000	29,026,660,000	19,657,714,670	67.72%	9,368,945,330	32.28%
		Layanan Dukungan Manajemen Internal	30,510,753,000	28,693,766,000	19,490,307,520	67.93%	9,203,458,480	47.22%
		Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	51,152,000	20,863,000	13,167,000	63.11%	7,696,000	58.45%
		Penyusunan Laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	158,621,000	62,936,000	38,306,200	60.87%	24,629,800	64.30%
		Medical checkup	338,100,000	133,100,000	-	0.00%	133,100,000	100.00%
		Pengadaan Laptop	156,750,000	115,995,000	115,933,950	99.95%	61,05	0.05%
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	64,410,000	50,056,000	33,557,600	67.04%	16,498,400	32.96%
		Tim SABMN	64,410,000	50,056,000	33,557,600	67.04%	16,498,400	32.96%
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	576,232,000	488,940,000	482,607,800	82.90%	6,332,200	17.10%
		Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	576,232,000	488,940,000	482,607,800	82.90%	6,332,200	17.10%
TOTAL			**503,169,904,000**	**320,302,474,000**	**25,084,793,537**	**7.83%**	**295,217,680,463**	92.17%

Sumber:diolah dari data internal Balai 2026 (DIPA dan Lapbul)

BAB III PENUTUP

3.1 TINDAK LANJUT REKOMENDASI PADA LCK TRIWULAN III TAHUN 2026

Sebagaimana telah diuraikan dan dijelaskan balam BAB III dokumen Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ini, terdapat beberapa Indikator Kinerja yang berhasil memenuhi target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja, namun juga terdapat beberapa Indikator Kinerja yang belum mencapai target dan terdapat Indikator Kinerja yang menjadi anomali.

Dari 11 (sebelas) IKK Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tersebut, realisasi capaian kinerja Balai mencapai 101,10% Dimana terdapat 2 IKK yang belum mencapai target, salah satunya masuk dalam kategori on the right track dan terdapat 2 IKK yang mengalami anomali, dan terdapat 3 IKK yang belum dilakukan penilaian. Berdasarkan realisasi capaian tersebut selanjutnya telah dilakukan evaluasi termasuk Analisa terhadap keberhasilan dan kegagalan pencapaian IKK serta diberikan rekomendasi perbaikan agar pada periode berikutnya (triwulan 4 tahun 2026) dapat lebih baik lagi.

Di bawah ini dijabarkan tabel mengenai tindak lanjut yang telah dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terhadap rekomendasi perbaikan yang tertuang dalam dokumen Laporan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2026.

Tabel 3. 1 Tindak Lanjut Rekomendasi Triwulan III Tahun 2026

IKK	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut TW III 2026	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Koordinasi dengan berbagai pemangku kepentingan, baik internal maupun eksternal, senantiasa dilaksanakan secara berkelanjutan dalam rangka mendukung pencapaian target kinerja Tahun 2026. Selain itu, pemantauan terhadap realisasi perjalanan kereta api juga terus dilakukan secara berkala, termasuk terhadap penyelenggaraan perjalanan kereta api di wilayah Sulawesi Selatan, guna memastikan pelaksanaan operasional berjalan sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan.	Selama triwulan III telah dilaksanakan koordinasi dengan berbagai pemangku kepentingan terkait dengan konektivitas diantaranya: - Diskusi dan Tinjauan Lapangan Proyek Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian Umum Makassar - Parepare dengan Skema Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha (Juli) - Menghadiri Kegiatan The 2nd High Level Meeting (HLM) on Surabaya Railway Regional Line (SRRL) (Juli) - Menghadiri Undangan Rapat Monthly Progress of the Railway Design Consultant (RDC) dan Design Depo Sidotopo (Juli) - Menghadiri Rapat Pembahasan Pengajuan Data Dukung Penyusunan Studi Kelayakan/ Feasibility Pengadaan dan Penertiban Lahan di Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Sisa Lahan Wonokromo – Jombang (Agustus) - Pendampingan Kunjungan Lapangan Bappenas Untuk Proyek Pembangunan Jalur Ganda KA Mojokerto – Sepanjang (Agustus) - Pengajuan Penetapan Lokasi menggunakan FS SRRL sebagai dokumen pendukung penerbitan Penlok Jalur KA Wonokromo – Sepanjang (September) Selain itu juga dilakukan survey terhadap jalur KA lintas non aktif yang nantinya dapat menjadi bahan pertimbangan pimpinan apakah memungkinkan untuk dilakukan reaktifasi atau tidak diantaranya sbb: - Kegiatan Survey Lintas Non Aktif Indro - Gresik sepanjang 3,180 km (Agustus) - Pengumpulan kuisioner survey demand masyarakat terhadap rencana reaktivasi jalur KA Indro - Gresik (Agustus) - Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Gresik – Sumari (September) - Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Babat – Plumpang (September)	Triwulan 3 Tahun 2026	Seksi Prasarana dan LLAKA/ Kabalai

IKK	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut TW III 2026	Waktu Pelaksanaan	PIC
		- Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Plumpang – Tuban (September) - Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Prajekan – Panarukan (September)		
IKK BTP2 Kondisi Jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2	Dalam rangka menjaga, mempertahankan, dan meningkatkan realisasi nilai Track Quality Index (TQI) yang berada pada Kategori 1 dan Kategori 2, perlu dilakukan identifikasi terhadap program penanganan yang akan dilaksanakan pada jalur kereta api yang belum memenuhi kriteria TQI Kategori 1 dan Kategori 2 pada periode selanjutnya.	Selama triwulan III telah dilaksanakan kegiatan terkait dengan Track Quality Index sbb: - Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Jembatan KA pada Penggantian Jembatan BH 307 Km. 203+798 dan BH 312 Km. 204+649 Antara Jember – Kalisat Lintas Surabaya – Banyuwangi (Juli) - Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api pada Peningkatan Jalur Kereta Api antara Mojokerto – Sepanjang dalam rangka Sertifikasi Uji Pertama (Juli) - Menghadiri Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan KA Ukur pada Triwulan II Tahun 2026 (Juli) - Rapat evalusai internal Seksi Prasarana dalam rangka pemetaan jalur KA yang TQI nya masih masuk dalam kategori 3 dan 4 serta lokasi daerah rawan (potensi bahaya) berdasarkan hasil pemantauan Satpel dan IBPR KAI (Juli) - Tinjauan Lapangan Lumpur Lapindo Sidoarjo, Stasiun Waru, Stasiun Wonokromo dan Depo Lokomotif Sidotopo bersama Pak Dirjen Perkeretaapian (Juli) - Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 Antara Stasiun Kesamben – Wlingi dan BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar – Rejotangan (Agustus) - Pembahasan Pemenuhan Data Dukung Pengujian Jember – Kalisat dan Jalur Ganda Mojokerto Sepanjang (September)	Triwulan 3 Tahun 2026	Seksi Prasarana / Kabalai
IKK BTP3 Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik	Pengawasan terhadap fasilitas operasi perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya perlu terus dilaksanakan secara	Selama triwulan III telah dilaksanakan kegiatan terkait dengan persinyalan sbb: - Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Tahap I (Agustus) - Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang – Blitar (Agustus)	Triwulan 3 Tahun 2026	Seksi Prasarana / Kabalai

IKK	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut TW III 2026	Waktu Pelaksanaan	PIC
	berkesinambungan guna memastikan pemenuhan standar keselamatan, keandalan, dan kelancaran operasional perjalanan kereta api.	- Melaksanakan Pemeriksaan Bersama Atas Temuan Kondisi Tidak Aman (Unsafe Condition) Pada Sistem Persinyalan di Wilayahh Daerah Operasi 7 Madiun (September) - Menghadiri Rapat Pembahasan Asistensi Laporan Pendahuluan DED Persinyalan Lintas Mojokerto – Surabaya Gubeng (September)		
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	Pemantauan terhadap realisasi angkutan kereta api, yang meliputi angkutan penumpang dan barang, perlu dilaksanakan secara berkelanjutan guna memastikan pencapaian target kinerja sebagaimana tercantum dalam Perjanjian Kinerja pada akhir Triwulan IV.	Telah dilakukan pemantauan secara berkala terhadap realisasi angkutan penumpang dan angkutan barang serta frekuensi perjalanan KA melalui komunikasi dan koordinasi dengan masing-masing DAOP BPKASS Selain itu, selama triwulan III juga telah dilaksanakan kegiatan terkait dengan angkutan KA dan perjalanan KA sbb: - Menghadiri Rapat Pembahasan Kecepatan Maksimum Prasarana Jalur Kereta Api dalam Penyusunan GAPEKA Tahun 2026 (Juli) - Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO) Wilayah Daop 8 Surabaya dan KCI Wilayah 8 Surabaya (15 -18 September 2026) - Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO) Wilayah Daop 7 Madiun dan DAOP 9 Jember (22 - 25 September 2026)	Triwulan 3 Tahun 2026	Seksi LLAKA/ Kabalai
IKK BTP5 Persentase Penurunan Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada	Koordinasi dan sinergi dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero), pemerintah kabupaten/kota, serta Pemerintah Provinsi Jawa Timur perlu terus ditingkatkan guna mendukung percepatan penanganan perlintasan sebidang sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan serta	Selama triwulan III telah dilaksanakan koordinasi dan sinergi dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero), pemerintah kabupaten/kota, serta Pemerintah Provinsi Jawa Timur khusunya terkait dengan keselamatan di perlintasan sebidang antara lain sbb: - Sosialisasi dan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 296 antara Minggiran – Papar (Juli) - Tinjauan Lapangan dan Koordinasi Pascakejadian Kereta Tertemper Truck di JPL 103 Kabupaten Nganjuk (Juli) - Sosialisasi dan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 302 antara Purwoasri – Kertosono (Juli)	Triwulan 3 Tahun 2026	Seksi Sarkes/Kabalai

IKK	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut TW III 2026	Waktu Pelaksanaan	PIC
Perlintasan Sebidang	peningkatan aspek keselamatan perkeretaapian.			
IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	Pelaksanaan program dan kegiatan di bidang keselamatan perkeretaapian perlu terus dioptimalkan secara berkelanjutan guna mendukung pencapaian target zero accident serta meningkatkan keselamatan penyelenggaraan perkeretaapian.	Selama triwulan III telah dilaksanakan program dan kegiatan di bidang keselamatan perkeretaapian yaitu sbb: - Kegiatan Monitoring dan Tindak Lanjut Identifikasi Bahaya Penanganan Resiko (IBPR) dan daerah pantauan khusus Pada Triwulan II di wilayah kerja Satuan Pelayanan (Juli) - Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok Pekerjaan Perkerasan Jalan JPL 54 Desa Pakah (Juli) - Monitoring Tindak Lanjut Temuan Ramp Check SPM dalam rangka kesiapan TOK-3 Proyek Perkeretaapian Umum Makassar – Parepare di Wilayah Satuan Pelayanan Barru (Juli) - Kegiatan Monitoring Identifikasi Bahaya Penilaian dan Pengendalian Resiko (IBPPR) Petak Porong – Tanggulangin dan JPL Petak Sepanjang – Boharan (Juli) - Pembahasan Kontrak Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025 (Agustus) - Pemeriksaan / Verifikasi Lapangan Bersama Terhadap Pelaksanaan Pekerjaan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (Agustus)	Triwulan 3 Tahun 2026	Seksi Sarkes/ Kabalai
IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan tindak lanjut terhadap kegiatan penilaian mandiri SAKIP yang telah dilaksanakan, dan juga melakukan kegiatan rutin setiap bulannya.	Telah dilakukan tindak lanjut pemenuhan data dukung terkait evaluasi AKIP sesuai hasil catatan evaluator DJKA pada aplikasi SILAKI, khususnya pada komponen 2C2, 3C3, 3C4, 3C7, 4A1, dan 4C1 Selain itu, selama triwulan III juga telah dilaksanakan kegiatan terkait dengan AKIP sbb: - Melakukan pengisian capaian kinerja Bulan Juni, Juli, Agustus pada aplikasi E-sakip, E-performance, E-monev, dan SILAKI - Melakukan Penyusunan dan Penyampaian Laporan Capaian Kinerja BTP Surabaya Triwulan 2 Tahun 2026 (Juli)	Triwulan 3 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

IKK	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut TW III 2026	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai TeknikPerkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan tindak lanjut terhadap kegiatan penilaian mandiri maturitas penyelenggaraan SPIP dan melakukan kegiatan rutin terhadap Manajemen Risiko	Telah dilakukan penilaian mandiri dan menindaklanjuti pemenuhan data dukung dalam rangka penyelenggaraan SPIP dan berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/1/3/DJKA/2026 tanggal 1 Juli 2026 perihal rekapitulasi validasi penilaian mandiri maturitas MR, nilai MR sementara adalah 18. Selain itu, selama triwulan III juga telah dilaksanakan kegiatan terkait dengan MR sbb: - Pengisian monitoring manajemen risiko TW II di aplikasi SIMARKO (Juli) - Penyampaian laporan UPR dan UMR TW II BTP Surabaya (Juli) - Pembahasan Komunikasi dan Konsultasi Terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Resiko Periode Triwulan III Tahun 2026 (September)	Triwulan 3 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya)	Tetap melakukan koordinasi dengan Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara (KPPN) perlu terus dilaksanakan untuk mendukung proses pengisian aplikasi SAKTI, khususnya dalam pelaksanaan penginputan data Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya secara tepat waktu dan sesuai ketentuan	Telah dilakukan koordinasi dengan Kantor Pelayanan Perbendaharaan Negara (KPPN) dan perlu dilakukan update kembali untuk pengisian SAKTI karena terdapat rumusan perhitungan baru pada NK Perencanan Anggaran berupa komponen Efisiensi Non SBK.	Triwulan 3 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP10 Persentase Realisasi	Melakukan inventarisir terhadap barang hasil bongkaran kegiatan yang dapat dilakukan penghapusan	Inventarisir terhadap barang hasil bongkaran yang diusulkan untuk dilakukan penghapusan (yang ada di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito) belum sempat	Triwulan 3 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

IKK	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut TW III 2026	Waktu Pelaksanaan	PIC
Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	guna meningkatkan realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	terlaksana karena saat ini masih dilakukan pemeriksaan/audit oleh BPK sd bulan Oktober 2026, dan diharapkan kegiatan ini dapat dilaksanakan di akhir tahun 2026. Selain itu, selama triwulan III telah dilaksanakan kegiatan lainnya yang terkait dengan BMN dan PNBP sbb: - Pembahasan Perjanjian Sewa BMN DJKA dengan Perumda Tirta Dharma Purbaya Kabupaten Madiun (Juli) - Tinjauan Lapangan terkait ROW Flyover Gedangan (Juli) - Monitoring Pekerjaan Pemasangan Kabel Fiber Optik Oleh PT Trans Indonesia Superkoridor (Juli) - Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Jalan Tol oleh PT Jasamarga Transjawa Tol (Juli) - Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api untuk Pekerjaan Uprating SUTT 150kV menjadi SUTET 500Kv Waru – Krian pada KM 23+100 s.d KM 23+200 antara Stasiun Wonokromo – Stasiun (Juli)Sepanjang oleh PT PLN (Persero) UIP Jawa Bagian Timur dan Bali (Juli) - Tinjauan Lapangan Proses Permohonan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api Dengan Kabel Fiber Optik oleh PT Jejaring Mitra Persada (Juli) - Monitoring dan pengawasan pengambilan persediaan/suku cadang berupa bantalan beton digudang bangil oleh Daop 8 Surabaya, Daop 9 Jember (Juli) - penandatangan perjanjian sewa lahan bmn desa kepadangan penunjang PNBP (Juli) - Sharing knowledge pemanfaatan bmn dengan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta (Juli) - Pembahasan Barang Milik Negara (BMN) yang Berpotensi Untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan Tahun 2027-2029 (Agustus) - Wawancara data aset BMN berupa tanah dengan BPK RI (September) - Melaksanakan Konfirmasi Batas Tanah aset BTP Surabaya di Stasiun Pucuk Kabupaten Lamongan (September)		

IKK	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut TW III 2026	Waktu Pelaksanaan	PIC
		- Koordinasi Pengajuan Sertfikasi BMN Berupa Tanah di Kantor Pertanahan Kab. Sidoarjo (September) - Penyelesaian Kontrak dan Presentasi Paparan Inventarisasi Aset BMN Berupa Tanah K3 di Desa Sumokali dan Tenggulungan Kab. Sidoarjo (September)		
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Inventarisasi terhadap arsip aktif dan arsip inaktif yang tersimpan di kantor Balai maupun Gudang Bangil perlu terus dilaksanakan secara sistematis guna mendukung kelancaran pelaksanaan penilaian arsip sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	Telah dilakukan inevntarisasi dan pengiriman arsip inaktif Tahun 2021-2024 yang telah dibuat Jadwal Retensi Aktif (JRA) nya dan perawatan tempat penyimpanan arsip dari Kantor Balai ke Gudang Prasarana Bangil, Pasuruan. Selain itu, selama triwulan III juga telah dilaksanakan kegiatan terkait dengan kearsipan sbb: - Pembahasan dan penyusunan Alur Peta Proses Bisnis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian (Juli) - Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai, Melaksaakan Monitoring dan Evaluasi Penerapan Aplikasi Srikandi, Menghadiri Kegiatan Sosialisasi Tata Naskah Dinas di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian	Triwulan 3 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

Sumber: Data Monev Renaksi TW III 2026 BTP Surabaya yang telah diolah

UPAYA PERUBAHAN DALAM BUDAYA KINERJA

Pelaksanaan Perjanjian Kinerja dan Rencana Aksi yang rutin dilakukan setiap tahun oleh Balai secara tidak langsung mendorong peningkatan kesadaran moral serta tanggung jawab atas jabatan yang diemban, sehingga setiap pihak berupaya memberikan kinerja terbaik dan merealisasikan komitmen yang telah ditetapkan. Selain itu, kewajiban penyusunan dokumen LCK menuntut instansi untuk mulai bertransformasi menjadi lebih akuntabel, baik dalam pelaksanaan program maupun dalam proses pelaporannya. Kondisi ini memicu perubahan pola kerja dan kebiasaan, mulai dari tingkat pimpinan hingga pelaksana, agar dapat bersama sama mencapai target dan program yang telah direncanakan sejak awal tahun.

Selama Triwulan III tahun 2026, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya juga telah menerapkan sejumlah perubahan dalam budaya kinerja, sebagaimana ditunjukkan pada tabel berikut:

Tabel 3. 2 Perubahan Budaya Kinerja Periode Triwulan III Tahun 2026

No	Informasi Budaya Kinerja (Semula)	Informasi Budaya Kinerja (Menjadi)	Manfaat	Keterangan
1	Absen pegawai melalui Skemaraja	Absen pegawai melalui Digital Office	Penggunaan aplikasi Digital Office yang digunakan untuk kehadiran pegawai membantu dalam hal pertanggungjawaban kehadiran dan mempermudah pada saat terjadi perubahan kebijakan aktivitas kantor dengan menggunakan skema WFH maupun saat ada penugasan perjalanan dinas. Dimana juga terdapat fitur sanggahan yang memungkinkan pegawai untuk memberikan sanggahan atas ketidakhadiran maupun keterlambatan tentunya sesuai ketentuan yang berlaku	

2	Pada saat melakukan tanda tangan pada laporan bulanan aplikasi e-kinerja pegawasi masi menggunakan tanda tangan fisik	Mulai Triwulan III 2026 telah diberllakukan penandatanga n laporan bulanan pegawai menggunakan tanda tangan elektornik	Hal ini sangat membantu dalam proses administrasi yang mempersingkat waktu	

3.2 KESIMPULAN

Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 merupakan wujud akuntabilitas atas pelaksanaan program kerja dan kegiatan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama periode Juli hingga September 2026, yang disusun berdasarkan kepada:

a. Tugas Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
b. Penetapan Targer Indikator Kinerja pada Balai Teknik Perkertaapian sesuai Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 162 Tahun 2025 tentang Indikator Kinerja Program dan Indikator Kinerja Kegiatan Unit Kerja Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
c. Revisi Perjanjian Kinerja pertama Tahun 2026, termasuk Rencana Aksi;
d. Rencana Strategis (Renstra) 2025-2029 Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian (KP DJKA 144 Tahun 2025) dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK-BTP SBY 47 Tahun 2025).

Sasaran Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dibagi menjadi 5 (lima) Sasaran Kegiatan, Sasaran Kegiatan tersebut meliputi:

1. Sasaran Kegiatan Pertama (SK1): Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
2. Sasaran Kegiatan Kedua (SK2): Meningkatnya Kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
3. Sasaran Kegiatan Ketiga (SK3): Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
4. Sasaran Kegiatan Keempat (SK4): Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
5. Sasaran Kegiatan Kelima (SK5): Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,

Sedangkan untuk Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terdapat 11 (sebelas) IKK yaitu:

1. IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
2. IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2,
3. IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik,
4. IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,

5. IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang,
6. IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
7. IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
8. IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
9. IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
10. IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
11. KK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Adapun rekapitulasi capaian kinerja (11 IKK) BTP Kelas I Surabaya triwulan III tahun 2026 jika dirata-rata adalah sebesar 101,10% yang secara ringkas tergambar pada table berikut:

Tabel 3. 3 Evaluasi Capaian Triwulan III Tahun 2026

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2026	Target TW III 2026	Realisasi TW III 2026	Capaian Kinerja (%)
SK1 Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,38	0,38	0,38	100
SK2 Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,10	98,10	97,68	99,58
	IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,9	37,9	37,9	100
SK3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan	IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik	%	37,81	33,40	33,82	101,28

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2026	Target TW III 2026	Realisasi TW III 2026	Capaian Kinerja (%)
kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Perkeretaapian Kelas I Surabaya					
	IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	47,46	69,32	67,80	114,29
SK4 Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100	100	100	100
SK5 Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,50	-	-	-
	IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,50	-	-	-
	IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	89,55	67,16	59,08	87,97
	IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100 (13.433.955.842,-)	-	Rp. 17.080.333.344,-	110
	IKK BTP11 Nilai	Nilai	69,50	-	-	-

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2026	Target TW III 2026	Realisasi TW III 2026	Capaian Kinerja (%)
	Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya					

Sumber: Nota dinas terkait capaian kinerja TW III Tahun 2026 BTP Surabaya yang telah diolah

Terdapat tiga (3) Kegiatan Pembangunan yang sudah tidak ada dalam DIPA TA. 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya:

1. Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo – Sepanjang;
2. Penigkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan;
3. Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil – Kertosono.

Namun kegiatan pendukung untuk kegiatan Pembangunan ditahun mendatang tetap dilaksanakan pada tahun ini, yang dijadwalkan selesai tahun ini yaitu kegiatan;

1. DED Penataan Track Layout Emplasemen Wonokromo dan Desain Konstruksi pada Km. 21+750 Jalur Ganda Wonokromo – Sepanjang Serta Reviu DED Jembatan KA BH 15 dan BH 20 Antara Wonokromo – Sepanjang, dan;
   a. Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng.

3.3 REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA

Dalam rangka memaksimalkan capaian kinerja Balai tentu perlu adanya dukungan dengan memaksimalkan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya serta termasuk inovasi didalamnya. Beberapa saran/rekomendasi agar pelaksanaan kegiatan pada periode selanjutnya dapat tercapai adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 4 Rekomendasi Periode Selanjutnya

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
IKK1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 6) Melanjutkan koordinasi dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, pemerintah daerah, operator, dan pemangku kepentingan terkait untuk mengidentifikasi PKN/PKW, simpul transportasi, kawasan strategis nasional, pelabuhan, dan bandar udara yang berpotensi dikoneksikan dengan jaringan perkeretaapian. 7) Menindaklanjuti penyusunan dokumen perencanaan teknis, termasuk DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng–Wonokromo, penataan track layout Emplasemen Wonokromo, dan reviu DED persinyalan lintas Mojokerto–Surabaya Gubeng sesuai tahapan kontrak dan kesiapan dokumen. 8) Memperkuat pemantauan dan evaluasi pengembangan jaringan kereta api, termasuk inventarisasi usulan pembangunan, pengembangan lintas nonaktif, serta kebutuhan pengadaan dan penertiban lahan sebagai bahan penyusunan program tahun berikutnya. 9) Melakukan pemantauan berkala terhadap program dan realisasi perjalanan kereta api berdasarkan Gapeka, termasuk rekonsiliasi data dengan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan agar perhitungan indikator konsisten dan dapat dipertanggungjawabkan. 10) Mengoptimalkan pelaksanaan tugas dan fungsi pemantauan serta pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian untuk mendukung keandalan layanan dan konektivitas yang telah tersedia. **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran** 11) Penyelesaian dokumen perencanaan teknis dan tindak lanjut kontrak sesuai ruang lingkup, jadwal, serta ketersediaan anggaran. 12) Monitoring dan evaluasi pengembangan jaringan kereta api serta koordinasi dengan pemerintah daerah dan operator. 13) Inventarisasi aset dan penyiapan dokumen pengadaan atau penertiban lahan sesuai status kegiatan dan ketentuan yang berlaku. 14) Pemutakhiran data konektivitas dan realisasi perjalanan KA secara berkala. 15) Penyerapan anggaran untuk kegiatan yang masih dapat dilaksanakan dan berkontribusi langsung terhadap indikator, dengan tetap memperhatikan kegiatan yang terkena efisiensi atau pemblokiran anggaran.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana dan LLAKA/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
IKK2 Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Diperlukan koordinasi dengan pihak operator, kantor pusat dan biro hukum terutama dalam pembahasan persiapan kontrak IMO; 2) Dalam rangka peningkatan TQI jalur KA di wilayah BTP Surabaya perlu ada penyesuaian strategi kedepannya, yaitu dengan penentuan prioritas perawatan berdasarkan hasil Track Quality Index (TQI) Jalur Kereta Api dan memasukkan program-program pembangunan/peningkatan jalur KA di Jawa Timur. 3) Melibatkan perbaikan parameter TQI seperti angkatan, listringan, lebar jalur, dan pertinggian, serta membangun infrastruktur rel yang lebih baik. **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran** 4) Mempertahankan kegiatan pemantauan dan pengawasan pemeliharaan prasarana yang masih dapat dilaksanakan. 5) Melakukan koordinasi dengan operator untuk menyelaraskan program perawatan jalur berdasarkan hasil pengukuran TQI. 6) Menindaklanjuti kegiatan peningkatan jalur Jember–Kalisat dan pengujian jalur sesuai kesiapan teknis serta ketersediaan anggaran. 7) Menyelesaikan penyesuaian dokumen perencanaan, kontrak, dan administrasi untuk kegiatan yang masih dapat dilanjutkan. 8) Melakukan penajaman anggaran dengan mengutamakan kegiatan yang berdampak langsung pada keselamatan dan kualitas jalur, tanpa mengasumsikan bahwa kegiatan yang diblokir dapat dilaksanakan sebelum terdapat persetujuan pembukaan blokir atau perubahan anggaran.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** Penyesuaian strategi diarahkan pada pengembangan persinyalan elektrik secara bertahap dengan mempertimbangkan kebutuhan operasional, tingkat risiko, kesiapan teknis, dan ketersediaan anggaran. Mengingat jumlah fasilitas operasi berbasis elektrik masih 44 unit dari 116 unit yang tercatat dalam laporan, diperlukan perencanaan jangka menengah yang menetapkan lintas dan stasiun prioritas untuk peningkatan teknologi persinyalan. Di samping itu, perlu dilakukan sinkronisasi antara usulan peningkatan fasilitas operasi, dokumen perencanaan, Renstra, dan mekanisme penganggaran, termasuk kebutuhan kontrak tahun jamak. Sementara program	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	pembangunan belum dapat dilaksanakan, pengawasan dan evaluasi pemeliharaan fasilitas operasi eksisting tetap menjadi prioritas untuk menjaga keandalan serta keselamatan perjalanan KA. Langkah-langkah di atas akan menjadi bahan pada saat penyusunan Evaluasi Paruh Waktu Renstra 2025-2029 sehingga dapat menjadi bahan pertimbangan pengambilan keputusan pada saat pengusulan program kegiatan setiap tahunnya.		
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Saat ini penyesuaian aktivitas dan anggaran difokuskan kegiatan yang bersifat rutin tugas dan fungsi monitoring atau pengawasan prasarana perkeretaapian karena adanya efisiensi. Pelaksanaan monitoring atau pengawasan khususnya terhadap fasilitas operasi diharapkan dapat menjaga kinerja fasop yang handal dan meminimalkan timbulnya kesalahan atau kejadian vataliti yang dapat mengganggu perjalanan kereta api.		
IKK4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Melaksanakan monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap realisasi angkutan penumpang dan barang dengan membandingkan capaian aktual terhadap target dan prognosa sampai akhir tahun. 2) Memperkuat koordinasi dengan operator untuk mengidentifikasi perubahan pola perjalanan, kebutuhan kapasitas angkutan, potensi permintaan, serta kendala yang dapat memengaruhi pencapaian target. 3) Melanjutkan pemantauan pemenuhan Standar Pelayanan Minimum (SPM), evaluasi penyelenggaraan angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027, serta pengawasan terhadap kinerja lalu lintas dan angkutan kereta api. 4) Mengoptimalkan pemanfaatan data realisasi penumpang dan barang sebagai bahan evaluasi tren permintaan dan penyusunan rekomendasi peningkatan layanan. 5) Mengidentifikasi peluang peningkatan angkutan barang melalui koordinasi dengan operator dan pemangku kepentingan terkait, tanpa mengabaikan pemantauan terhadap perkembangan angkutan penumpang. 6) Memastikan data angkutan yang digunakan dalam pengukuran indikator telah direkonsiliasi dengan operator dan sesuai dengan periode pelaporan.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi LLAKA/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Dalam kondisi efisiensi anggaran, kegiatan yang bersifat pendukung tetap perlu diarahkan pada aktivitas yang memberikan manfaat langsung terhadap pemantauan dan pemenuhan target angkutan. Kegiatan survei potensi permintaan penumpang yang belum dapat dilaksanakan akibat penyesuaian anggaran perlu dipertimbangkan kembali untuk periode berikutnya sesuai urgensi dan ketersediaan pendanaan. Selain itu, diperlukan penguatan koordinasi dengan operator untuk memastikan bahwa peningkatan angkutan tidak hanya bersifat sementara akibat periode libur, tetapi dapat dipantau sebagai bagian dari perkembangan kinerja angkutan sepanjang tahun.		
IKK5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Melanjutkan identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana, dengan memprioritaskan perlintasan sebidang yang memiliki potensi risiko tinggi terhadap keselamatan perjalanan kereta api dan pengguna jalan. 2) Melaksanakan pemantauan, pengawasan, dan evaluasi secara berkala terhadap kondisi perlintasan sebidang, termasuk kepatuhan pengguna jalan terhadap ketentuan keselamatan. 3) Memperkuat koordinasi dengan pemerintah daerah, operator, instansi terkait, dan pihak lain yang memiliki kewenangan dalam penanganan perlintasan sebidang. 4) Melanjutkan pengisian, pemutakhiran, dan pelaporan data Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko (IBPR) kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian sesuai periode pelaporan. 5) Menggunakan data kecelakaan dan hasil identifikasi risiko sebagai dasar penentuan prioritas pengawasan, sosialisasi keselamatan, serta usulan penanganan perlintasan. 6) Melakukan pemantauan realisasi kejadian secara berkala dan memastikan kesesuaian data dengan catatan operator serta sumber pelaporan yang digunakan dalam pengukuran indikator. 7) Menjaga keberlanjutan capaian penurunan kecelakaan melalui evaluasi faktor penyebab kejadian, sehingga penurunan jumlah kejadian tidak hanya dinilai berdasarkan angka agregat, tetapi juga berdasarkan efektivitas pengendalian risiko.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Sarkes/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Apabila terjadi efisiensi anggaran, kegiatan yang berkaitan langsung dengan keselamatan dan pencegahan kecelakaan perlu ditempatkan sebagai prioritas. Penyesuaian anggaran dilakukan dengan mempertimbangkan urgensi, tingkat risiko, dan kemampuan pelaksanaan, sementara usulan penanganan fisik atau kegiatan lain yang memerlukan anggaran tambahan disiapkan sesuai mekanisme perencanaan dan penganggaran yang berlaku. Anggaran bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian pada triwulan berikutnya juga mengalami efisensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP5 ini dapat tercapai di akhir tahun 2026. Dikarenakan pada triwulan 3 tahun 2026 anggaran bidang sarana dan keselamatan perkeretaapian cukup memadai, sehingga mendukung pemenuhan kegiatan IKK BTP 5.		
IKK6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Pelaksanaan koordinasi dengan stakeholder (pemerintah daerah, operator, masyarakat/pengguna jasa) dalam rangka mendukung keselamatan perjalanan kereta api melalui kegiatan-kegiatan sosialisasi, pemberian rekomendasi, atau kegiatan lainnya yang berkaitan dengan keselamatan. 2) Percepatan penyelesaian administrasi dan pelaksanaan pekerjaan IMO. Menindaklanjuti persetujuan dokumen KAK/RAB, penyelesaian administrasi kontrak IMO backlog 2024 dan IMO 2026, serta proses pembayaran sesuai ketentuan. Langkah ini dilakukan agar pelaksanaan pekerjaan perawatan prasarana dapat berjalan sesuai jadwal dan tidak menghambat upaya pemenuhan kebutuhan pemeliharaan prasarana perkeretaapian. 3) Dalam pelaksanaan kegiatan pengoperasian dan perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api (IMO) baik untuk kegiatan konsultan maupun fisik, diperlukan peningkatan koordinasi antara BTP Kelas I Surabaya, PT KAI, dan Konsultan IMO, khususnya terkait kelengkapan dokumen KAK/RAB, penyelesaian data dukung backlog, serta percepatan proses administrasi kontrak. 4) Pengawasan keselamatan dan sarana dalam rangka persiapan Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027 (Nataru) melalui kegiatan rampcheck.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Sarkes, Seksi LLAKA/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Berdasarkan hasil pelaksanaan kegiatan dan realisasi anggaran IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan Triwulan III Tahun 2026, diperlukan penyesuaian aktivitas dan pengendalian anggaran pada Triwulan IV Tahun 2026. Penyesuaian diarahkan untuk mempercepat pelaksanaan kegiatan yang belum terealisasi, menuntaskan proses administrasi dan kontraktual, serta mengoptimalkan sisa anggaran sesuai kebutuhan riil, kesiapan pelaksanaan, dan ketentuan yang berlaku.		
IKK7 Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** Dalam rangka pemenuhan dan peningkatan nilai AKIP, maka Balai perlu untuk berpedoman dan melaksanakan implementasi SAKIP berdasarkan Surat Edaran Inspektorat Jenderal Nomor SE 1 Tahun 2024 tentang Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kemenhub, dengan mengimplementasikan 4 komponen terkait perencanan yaitu Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal serta perlu dilakukan inovasi-inovasi baru untuk ke depannya sehingga diharapkan dapat memperoleh nilai AKIP yang lebih baik tahun yang akan datang. Beberapa pemenuhan data dukung terkait evaluasi AKIP yang perlu ditindaklanjuti sesuai hasil catatan evaluator DJKA pada aplikasi SILAKI, khususnya pada komponen 2C2, 3C3, 3C4, 3C7, 4A1, dan 4C1.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Kegiatan yang mendukung IKK BTP7 yaitu Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) dan Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data sudah tidak terdapat anggaran lagi dikarenakan terkena efisiensi. Namun demikian pelaksanaan tugas dan fungsi itu tetap dilaksanakan guna mencapai target IKK yang sampai dengan saat ini masih proses penilaian.		

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
IKK8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Dengan terbitnya Kepmenhub Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko serta Kepdirjen Nomor KP-DJKA 259 Tahun 2023 tentang Petunjuk Teknis Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, maka penerapan manajemen risiko menjadi sangat penting untuk dilaksanakan. Sehingga setiap unit kerja, termasuk BTP Surabaya sudah harus mulai menyiapkan Infrastruktur Manajemen Risiko, Dokumen Manajemen Risiko, dan Penilaian dan Pemantauan Risiko. Selain itu BTP Surabaya melakukan penyesuaian strategi dilakukan melalui penguatan pemantauan pelaksanaan mitigasi risiko pada masing-masing unit pemilik risiko, penyempurnaan dokumentasi pengendalian, serta percepatan penyampaian laporan manajemen risiko Triwulan IV. Langkah tersebut diharapkan mendukung penyelesaian penilaian tingkat penerapan manajemen risiko dan meningkatkan efektivitas pengendalian internal. 2) Selain itu, penyesuaian strategi kebijakan yang perlu dilakukan oleh BTP Surabaya untuk mengatasi anomali nilai penilaian mandiri manajemen risiko, BTP Surabaya perlu melakukan koordinasi dengan Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk memastikan nilai resmi capaian kinerja IKK8. Selanjutnya, apabila hasil konfirmasi menunjukkan bahwa nilai resmi IKK8 malampaui target 12,50 maka perlu dilakukan evaluasi terhadap penetapan target dan mengusulkan penyesuaian melalui mekanisme revisi PK untuk mengatasi anomali IKK 8.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Kegiatan yang mendukung IKK BTP8 ini sudah tidak terdapat anggaran lagi dikarenakan terkena efisiensi. Sehingga penyesuaian aktivitas dan anggaran pada IKK BTP8 diarahkan pada pemenuhan dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, peningkatan kualitas pelaporan, serta tindak lanjut hasil evaluasi dan validasi penilaian maturitas manajemen risiko. Sampai dengan Triwulan III, nilai manajemen risiko masih bersifat sementara, yaitu 16 berdasarkan penilaian Itjen dan 18 berdasarkan rekapitulasi validasi penilaian mandiri oleh Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Selain itu, Beberapa hal yang perlu dilakukan untuk mengatasi anomali IKK BTP8 antara lain: a. Melakukan konfirmasi nilai penilaian resmi. Berkoordinasi dengan Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk memastikan nilai resmi IKK8 yang menjadi dasar pelaporan kinerja		

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	b. Mengevaluasi target kinerja. Apabila hasil konfirmasi menunjukkan bahwa nilai resmi IKK BTP8 malampaui target 12,50 maka perlu dilakukan evaluasi terhadap penetapan target dan mengusulkan penyesuaian melalui mekanisme revisi Perjanjian Kinerja.		
IKK9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** Pada IKK BTP9, strategi diarahkan pada peningkatan kualitas perencanaan anggaran dan optimalisasi pelaksanaan anggaran. Upaya yang dilakukan meliputi koordinasi dengan unit terkait untuk menyelesaikan kendala pengisian komponen penilaian pada aplikasi SMART, pemantauan realisasi anggaran dan capaian output secara berkala (khususnya kegiatan IMO), pengendalian deviasi rencana penarikan dana, percepatan penyelesaian administrasi tagihan dan pertanggungjawaban anggaran sesuai ketentuan serta peningkatan ketepatan pelaporan keuangan.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Beberapa penyesuaian anggaran yang bisa dilakukan untuk meningkatkan nilai NKA adalah percepatan penyerapan kegiatan yang memiliki anggaran cukup besar namun penyerapannya rendah yaitu anggaran terkait dengan Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian (IMO) yang baru terserap 0,36%, dari pagu sebesar Rp. 255.863.004.000,-. Sehingga diharapkan mampu menaikkan “Kualitas Pelaksanaan Anggaran” pada NK Pelaksanan Anggaran.		
IKK10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Rencana kinerja untuk penambahan PNBP lagi sampai dengan akhir tahun diperkirakan sudah tidak akan bertambah, karena dalam 3 bulan terakhir ini hanya akan dilakukan inventarisasi terhadap barang hasil bongkaran yang berada di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito, yang selanjutnya akan diusulkan untuk dilakukan penghapusan di tahun 2027. 2) Perlu diusulkan untuk dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dengan menaikkan target PNBP agar capaian tidak mengalami anomali.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran** Anggaran yang mendukung IKK BTP10 adalah kegiatan Tim SABMN dengan pagu Rp. 50.056.000 dan saat ini telah terserap sebesar 67%. Diharapkan selama periode triwulan akhir nantinya anggaran tersebut dapat terserap maksimal dan pelaksanaan aktivitas terkait BMN dalam rangka mendukung PNBP dapat tetap berjalan.		
IKK11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Dalam rangka pemenuhan Nilai Kearsipan tahun 2026, maka Balai perlu untuk melakukan kegiatan kearsipan yang lebih baik melalui pengarsipan inaktif dan aktif semua dokumen, baik yang ada di Kantor Balai maupun yang ada di gudang, mengoptimalkan aplikasi kearsipan elektronik untuk pengelolaan arsip aktif, inaktif serta evaluasi secara berkala rekomendasi perbaikan kearsipan tahunan, melakukan penyesuaian dan standarisasi SOP kearsipan agar selaras dengan Klasifikasi Arsip, Jadwal Retensi Arsip (JRA), dan Tata Naskah Dinas yang berlaku di lingkungan Kementerian Perhubungan serta melakukan monitoring dan evaluasi kepatuhan kearsipan secara berkala. 2) Selanjutnya BTP Surabaya akan melakukan penilaian mandiri (self assessment) Audit Sistem Kearsipan Internal meliputi Unit Kearsipan (UK) dan Unit Pengelola (UP) sebelum dilakukan penilaian oleh tim dari pusat.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran. Kegiatan yang mendukung IKK BTP11 ini adalah kegiatan Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat dengan posisi saat ini telah terealisasi sebesar 98,7%. Diharapkan selama triwulan berikutnya aktivitas yang menunjang pemenuhan target Nilai Kearsipan dapat terlaksana sehingga target dapat tercapai.		
	Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai Dalam upaya mendukung pemenuhan IKK 11 Ini diperlukan penambahan pegawai terkait katatausahaan/ kearsipan dan kehumasan		

Sumber: *Data Monev Renaksi TW III 2026 BTP Surabaya yang telah diolah*

Rekomendasi tersebut menjadi komitmen bagi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang akan dilaksanakan selama periode Triwulan 4 Tahun 2026, dan diharapkan dapat terealisasi dalam rangka kelancaran pelaksanaan tugas dan fungsi Balai serta untuk memenuhi bahkan meningkatkan capaian kinerja Tahun 2026. Dan pelaksanaan rekomendasi tersebut akan dilaporkan dalam Laporan Capaian Kinerja Triwulan IV (LCK) Tahun 2026.

LAMPIRAN 1

REVISI 1 PERJANJIAN KINERJA (PK)

DAN RENCANA AKSI TAHUN 2026

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Agustus 2026

Pihak Kedua,	Pihak Pertama,
ALLAN TANDIONO	DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 198801182025211023	NIP. 197902052006041001

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,38
2	Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	98,10
		Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,90
3	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	37,81
		Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	47,46
4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,50
		Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,50
		Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	89,55
		Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
		Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,50

	PROGRAM DAN KEGIATAN		ANGGARAN EFEKTIF
1	**Program Infrastruktur Konektivitas**	Rp.	288.675.123.000
	a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	24.459.144.000
	b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp.	261.787.779.000
	c. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rp.	2.428.200.000
2	**Program Dukungan Manajemen**	Rp.	32.027.351.000
	a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	**Rp.**	1.259.854.000
	b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp.	30.651.502.000
	c. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Perkeretaapian	Rp.	115.995.000
	TOTAL	**Rp.**	**320.702.474.000**

Disetujui,

DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN

ALLAN TANDIONO
NIP 198801182025211023

Jakarta, September 2026

KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

DENNY MICHELS ADLAN
NIP 197902052006041001

REVISI 1 - RENCANA AKSI TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN IKK	TARGET IKK	KEGIATAN		TARGET KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	KETERANGAN (JUSTIFIKASI PERUBAHAN)	PENANGGUNG JAWAB
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12	DIPA REVISI 9		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0.38	-	-	-	0.03	0.06	0.09	0.12	0.15	0.18	0.21	0.24	0.38	0.38	0.38	0.38	26,772,218,000	Rumus: Perbandingan antara jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara,Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan dibandingkan dengan Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan,Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang Terhubung dengan infrastruktur perkeretaapian sesuai RIPNAS Tahun 2030 dikalikan dengan faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Realisasi 2025: - terdapat 16 wilayah dari total 44 wilayah yang terhubung jaringan jalur KA - perjalanan KA sebanyak 117.318 - Realisasi: 0,38 Program 2026: - Tidak ada keg pembangunan yang bersifat konektivitas - Perjalanan KA berdasarkan Gapeka ditargetkan sebanyak 111.121 perjalanan KA/tahun	1. Kasi Prasarana 2. Kasi LLAKA 3. PPK IMO dan Rentek 4. PPK Lahan
				1	DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng-Wonokromo, Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo, dan Desain Konstruksi pada KM 21+750	100% (dokumen tersusun)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	608,000,000	Kegiatan Satker IMO dan Rentek	
				2	Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng	100% (dokumen tersusun)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	1,425,000,000	Kegiatan Satker IMO dan Rentek	
				3	Pengadaan Lahan Jawa Timur	100% (dokumen tersusun)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	23,750,000,000	Kegiatan Satker Lahan Detail kegiatan meliputi: a. BOBP Pengadaan dan Penertiban Emplasemen Stasiun Wonokromo dan LMAN, b. Pengadaan dan Penertiban Lahan di Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Penertiban Sisa Lahan Wonokromo - Jombang, c. Studi Kelayakan/FS Pengadaan dan Penertiban Lahan Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Sisa Lahan Wonokromo - Jombang, d. Pemasangan Dinding Beton Sisi Barat Stasun Wonokromo"	
				4	Serifikasi dan Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	100% (dokumen tersusun)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	709,144,000	Kegiatan Satker Lahan	
				5	Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	231,954,000	Kegiatan Tusi Seksi LLAKA	
				6	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	48,120,000	Kegiatan Tusi Seksi Prasarana	
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	%	98.10	-	-	-	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	98.10	1,769,776,000	Rumus: Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan panjang jalur KA terukur di wilayah BTP pada periode tersebut. Realisasi 2025: jalur ka yang masuk kategori TQI 1 dan 2 sepanjang 1203,666 kmsp dari keseluruhan jalur KA jalur yang beroperasi sepanjang 1233,439 kmsp (berdasarkan perhitungan TQI Periode III Tahun 2025) Program 2026: Jalur KA yang masuk kategori TQI 1 dan 2 ditargetkan sepanjang 1210 kmsp dari jalur KA sepanjang 1233,439 kmsp yang beroperasi	1. Kasi Prasarana 2. Para Korsatpel 3. PPK IMO dan Rentek
				1	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	621,387,000	Kegiatan Tusi Seksi Prasarana dan Satker IMO dan Rentek	
				2	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	1,126,754,000	Kegiatan Tusi Satpel	
				3	Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	21,635,000	Kegiatan Tusi Seksi Prasarana	
	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3)	%	37.90	-	-	-	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	37.90	41,928,000	Rumus: Jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking/stasiun faslilitas operasi eksisting pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/pengembangan s.d Tahun 2029 Realisasi 2025: Saat ini terdapat 44 stasiun yang sudah elektrifikasi dari total 116 stasiun yang beroperasi (tanpa menghitung IB) Program 2026: Tahun 2026 tidak terdapat kegiatan yang menambah jumlah persinyalan elektrik di Stasiun yang beroperasi di Jawa Timur	1. Kasi Prasarana
				1	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	41,928,000	Kegiatan Tusi Seksi Prasarana	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	37.81	-	-	-	20.56	22.17	23.77	25.38	26.98	28.59	30.19	31.79	33.40	35.00	36.61	37.81	424,354,000	Rumus: Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian dengan bobot masing-masing 50% Realisasi 2025: 27.917.383 pnp dan 2.897.680 ton Program 2026: Target 2026 berdasarkan Target Renstra DJKA: 28.519.195 pnp dan 2.924.764 ton Target Renstra DJKA 2025-2029: 149.301.664 pnp dan 15.075.699 ton	1. Kasi LLAKA
				1	Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	97,243,000	Kegiatan Tusi Seksi LLAKA	
				2	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	126,656,000	Kegiatan Tusi Seksi LLAKA	
				3	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	53,050,000	Kegiatan Tusi Seksi LLAKA	
				4	Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	20,050,000	Kegiatan Tusi Seksi LLAKA	

REVISI 1 - RENCANA AKSI TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN IKK	TARGET IKK	KEGIATAN		TARGET KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN											ANGGARAN	KETERANGAN (JUSTIFIKASI PERUBAHAN)	PENANGGUNG JAWAB
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12	DIPA REVISI 9		
				5	Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	200,000	Kegiatan Tusi Seksi LLAKA	
				6	Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	71,756,000	Kegiatan Tusi Seksi LLAKA	
				7	Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	55,399,000	Kegiatan Tusi Seksi LLAKA	
				8	Pemenuhan target angkutan penumpang	28,519,195	2,376,600	4,753,199	7,129,799	9,506,398	11,882,998	14,259,598	16,636,197	19,012,797	21,389,396	23,765,996	26,142,595	28,519,195		Target angkutan penumpang berdasarkan Renstra DJKA 2025-2029 sebanyak 149.301.664 penumpang	
							8.33	16.67	25.00	33.33	41.67	50.00	58.33	66.67	75.00	83.33	91.67	100.00			
				9	Pemenuhan target angkutan barang	2,924,764	243,730	487,461	731,191	974,921	1,218,652	1,462,382	1,706,112	1,949,843	2,193,573	2,437,303	2,681,034	2,924,764		Target angkutan barang berdasarkan Renstra DJKA 2025-2029 sebanyak 15.075.699	
							8.33	16.67	25.00	33.33	41.67	50.00	58.33	66.67	75.00	83.33	91.67	100.00			
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	47.46	-	-	-	94.92	91.53	86.44	81.36	77.97	72.88	67.80	64.41	59.32	54.24	50.85	47.46	39,538,000	Rumus: Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang rata-rata tahun periode sebelumnya (2020-2024) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029 Realisasi 2025: Terdapat sebanyak 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang atau turun sebesar 47,46% dari rata-rata kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang tahun 2020-2024 (59 kecelakaan) Program 2026: Diharapkan tidak terjadi kecelakaan kendaraan di perlintasan melebihi 31 kecelakaan	1. Kasi Sarkes
				1	Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	39,538,000	Kegiatan Tusi Seksi Sarkes	
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100.00	-	-	-	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	261,627,705,000	Rumus: Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan Realisasi 2025: Terdapat 1 kecelakaan KA dari perjalanan KA sebanyak 117.318 perjalanan Program 2026: Target dari keselamatan adalah wajib nihil kecelakaan KA atau zero accident setiap tahun	1. Kasi Sarkes 2. PPK IMO dan Rentek
				1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	5,103,388,000	Kegiatan Satker IMO dan Rentek	
				2	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	255,863,004,000	Kegiatan Satker IMO dan Rentek	
				3	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	200,000,000	Kegiatan Tusi Seksi Sarkes	
				4	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	67,425,000	Kegiatan Tusi Seksi Sarkes	
				5	Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	120,413,000	Kegiatan Tusi Seksi Sarkes	
				6	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	57,812,000	Kegiatan Tusi Seksi Sarkes	
				7	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	13,747,000	Kegiatan Tusi Seksi Sarkes	
				8	Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	138,241,000	Kegiatan Tusi Seksi Sarkes	
				9	Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	63,675,000	Kegiatan Tusi Seksi Sarkes	
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	83.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.50	103,353,000	Rumus: Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I mengacu KM 74 Tahun 2024 Nilai AKIP = (Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%) Realisasi 2025: Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,50 Program 2026: Diharapkan capaian Nilai AKIP Tahun 2026 sama dengan capaian tahun 2025 atau sesuai target Renstra 2025-2029 yaitu sebesar 83,50	1. KTU
				1	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	84,221,000	Kegiatan Tusi Subbag TU	
				2	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	19,132,000	Kegiatan Tusi Subbag TU	
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.50	45,285,000	Rumus: Penilaian Tingkat Manajemen Risiko (Nilai 1-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan. Realisasi 2025: Evaluasi penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko di BTP Surabaya sebesar 12,000. Program 2026: Diharapkan capaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko di BTP Surabaya naik daripada capaian tahun 2025 atau sesuai target Renstra 2025-2029 yaitu sebesar 12,50	1. KTU
				1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	45,285,000	Kegiatan Tusi Subbag TU	

REVISI 1 - RENCANA AKSI TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN IKK	TARGET IKK	KEGIATAN		TARGET KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	KETERANGAN (JUSTIFIKASI PERUBAHAN)	PENANGGUNG JAWAB
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12	DIPA REVISI 9		
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	89.55	-	-	-	7.46	14.93	22.388	29.85	37.31	44.775	52.24	59.70	67.16	74.63	82.09	89.550	29,765,325,000	Rumus: Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu NKA= (Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran x 50%) + (Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran x 50%) Realisasi 2025: NKA Desember 2025 sebesar 89,55 dengan rincian: - NK Perencanaan Anggaran sebesar 91,00 - NK pelaksanan Anggaran sebesar 88,10 Program 2026: Diharapkan capaian NKA Tahun 2026 sama dengan capaian tahun 2025 atau diatas target Renstra 2025-2029 yaitu sebesar 89,55	1. KTU 2. PPK Layanan Perkantoran
				1	Layanan Dukungan Manajemen Internal	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	29,432,431,000	Meliputi: - Anggaran admisnitrasi Balai, Satker, - Perawatan BMN - Belanja Jasa Penyediaan Jasa Tenaga Kebersihan dan Pramubakti, Tenaga Pengamanan dan Tenaga Pengemudi - Pengadaan Makanan/Minuman Penambah Daya Tahan Tubuh PNS - Gaji dan Tunjangan - Langganan daya dan jasa kantor Balai, Satpel, Satker - Honor pengelola keuangan - Sewa - Pengadaan Pakaian Dinas Pegawai	
				2	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	20,863,000	Kegiatan Tusi Subbag TU	
				3	Penyusunan Laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	62,936,000	Kegiatan Tusi Subbag TU	
				4	Medical checkup	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	133,100,000	Kegiatan Tusi Subbag TU	
				5	Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Informasi	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	115,995,000	Kegiatan Satker Layanan Perkantoran	
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	100.00	100.00	50,056,000	Rumus: Realisasi perolehan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target PNBP pada tahun berjalan. Target perolehan PNBP 2026 direvisi yang semula sebesar Rp. 200.000.000 menjadi Rp. 13.433.955.842,-. Realisasi sd. Agustus 2026: - denda penyelesaian pekerjaan pemerintah pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember – Kalisat Rp.618.019.747,- - penerimaan kembali belanja barang tahun anggaran yang lalu Rp.12.814.560.095,- - sewa tanah di Kepadangan, Sidoarjo Rp.1.376.000,-	1. KTU
				1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	50,056,000	Kegiatan Tusi Subbag TU	
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	69.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.50	62,936,000	Rumus: Pelaksanaan pengawasan dilakukan pada 2 unit penilaian yakni Unit Pengolah (UP) dan Unit Kearsipan (UK) dan penilaian dilakukan pada 2 aspek penilaian dengan bobot pada masing-masing unit sebagai berikut: 1. Unit Pengolah (UP) - Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 70%) - Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 30%) 2. Unit Kearsipan (UK) - Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 60%) - Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 40%) Realisasi 2025: Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor UM.001/2/8/K1/DJKA/2025 tanggal 8 Desember 2025 diperoleh nilai sebesar 66,545 Program 2026: Diharapkan capaian Nilai Pengawasan Kearsipan Internal di BTP Surabaya naik daripada capaian tahun 2025 atau sesuai target Renstra 2025-2029 yaitu sebesar 69,50	1. KTU
				1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	62,936,000	Kegiatan Tusi Subbag TU	
																			320,702,474,000		

Surabaya, Agustus 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

JENNY MICHEL ADLAN, S.T., M.M.
NIP.197902051006041002

LAMPIRAN 2

KOMITMEN PIMPINAN TERKAIT REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA

Komitmen Pimpinan Terkait Rekomendasi Peningkatan Kinerja

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
IKK1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Melanjutkan koordinasi dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, pemerintah daerah, operator, dan pemangku kepentingan terkait untuk mengidentifikasi PKN/PKW, simpul transportasi, kawasan strategis nasional, pelabuhan, dan bandar udara yang berpotensi dikoneksikan dengan jaringan perkeretaapian. 2) Menindaklanjuti penyusunan dokumen perencanaan teknis, termasuk DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng–Wonokromo, penataan track layout Emplasemen Wonokromo, dan reviu DED persinyalan lintas Mojokerto–Surabaya Gubeng sesuai tahapan kontrak dan kesiapan dokumen. 3) Memperkuat pemantauan dan evaluasi pengembangan jaringan kereta api, termasuk inventarisasi usulan pembangunan, pengembangan lintas nonaktif, serta kebutuhan pengadaan dan penertiban lahan sebagai bahan penyusunan program tahun berikutnya. 4) Melakukan pemantauan berkala terhadap program dan realisasi perjalanan kereta api berdasarkan Gapeka, termasuk rekonsiliasi data dengan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan agar perhitungan indikator konsisten dan dapat dipertanggungjawabkan. 5) Mengoptimalkan pelaksanaan tugas dan fungsi pemantauan serta pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian untuk mendukung keandalan layanan dan konektivitas yang telah tersedia.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana dan LLAKA/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran 6) Penyelesaian dokumen perencanaan teknis dan tindak lanjut kontrak sesuai ruang lingkup, jadwal, serta ketersediaan anggaran. 7) Monitoring dan evaluasi pengembangan jaringan kereta api serta koordinasi dengan pemerintah daerah dan operator. 8) Inventarisasi aset dan penyiapan dokumen pengadaan atau penertiban lahan sesuai status kegiatan dan ketentuan yang berlaku.		

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	9) Pemutakhiran data konektivitas dan realisasi perjalanan KA secara berkala. 10) Penyerapan anggaran untuk kegiatan yang masih dapat dilaksanakan dan berkontribusi langsung terhadap indikator, dengan tetap memperhatikan kegiatan yang terkena efisiensi atau pemblokiran anggaran.		
IKK2 Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Diperlukan koordinasi dengan pihak operator, kantor pusat dan biro hukum terutama dalam pembahasan persiapan kontrak IMO; 2) Dalam rangka peningkatan TQI jalur KA di wilayah BTP Surabaya perlu ada penyesuaian strategi kedepannya, yaitu dengan penentuan prioritas perawatan berdasarkan hasil Track Quality Index (TQI) Jalur Kereta Api dan memasukkan program-program pembangunan/peningkatan jalur KA di Jawa Timur. 3) Melibatkan perbaikan parameter TQI seperti angkatan, listringan, lebar jalur, dan pertinggian, serta membangun infrastruktur rel yang lebih baik.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran 4) Mempertahankan kegiatan pemantauan dan pengawasan pemeliharaan prasarana yang masih dapat dilaksanakan. 5) Melakukan koordinasi dengan operator untuk menyelaraskan program perawatan jalur berdasarkan hasil pengukuran TQI. 6) Menindaklanjuti kegiatan peningkatan jalur Jember–Kalisat dan pengujian jalur sesuai kesiapan teknis serta ketersediaan anggaran. 7) Menyelesaikan penyesuaian dokumen perencanaan, kontrak, dan administrasi untuk kegiatan yang masih dapat dilanjutkan. 8) Melakukan penajaman anggaran dengan mengutamakan kegiatan yang berdampak langsung pada keselamatan dan kualitas jalur, tanpa mengasumsikan bahwa kegiatan yang diblokir dapat dilaksanakan sebelum terdapat persetujuan pembukaan blokir atau perubahan anggaran.		

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
IKK3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** Penyesuaian strategi diarahkan pada pengembangan persinyalan elektrik secara bertahap dengan mempertimbangkan kebutuhan operasional, tingkat risiko, kesiapan teknis, dan ketersediaan anggaran. Mengingat jumlah fasilitas operasi berbasis elektrik masih 44 unit dari 116 unit yang tercatat dalam laporan, diperlukan perencanaan jangka menengah yang menetapkan lintas dan stasiun prioritas untuk peningkatan teknologi persinyalan. Di samping itu, perlu dilakukan sinkronisasi antara usulan peningkatan fasilitas operasi, dokumen perencanaan, Renstra, dan mekanisme penganggaran, termasuk kebutuhan kontrak tahun jamak. Sementara program pembangunan belum dapat dilaksanakan, pengawasan dan evaluasi pemeliharaan fasilitas operasi eksisting tetap menjadi prioritas untuk menjaga keandalan serta keselamatan perjalanan KA. Langkah-langkah di atas akan menjadi bahan pada saat penyusunan Evaluasi Paruh Waktu Renstra 2025-2029 sehingga dapat menjadi bahan pertimbangan pengambilan keputusan pada saat pengusulan program kegiatan setiap tahunnya.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Saat ini penyesuaian aktivitas dan anggaran difokuskan kegiatan yang bersifat rutin tugas dan fungsi monitoring atau pengawasan prasarana perkeretaapian karena adanya efisiensi. Pelaksanaan monitoring atau pengawasan khususnya terhadap fasilitas operasi diharapkan dapat menjaga kinerja fasop yang handal dan meminimalkan timbulnya kesalahan atau kejadian vataliti yang dapat mengganggu perjalanan kereta api.		
IKK4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Melaksanakan monitoring dan evaluasi secara berkala terhadap realisasi angkutan penumpang dan barang dengan membandingkan capaian aktual terhadap target dan prognosa sampai akhir tahun. 2) Memperkuat koordinasi dengan operator untuk mengidentifikasi perubahan pola perjalanan, kebutuhan kapasitas angkutan, potensi permintaan, serta kendala yang dapat memengaruhi pencapaian target.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi LLAKA/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
Perkeretaapian Kelas I Surabaya	3) Melanjutkan pemantauan pemenuhan Standar Pelayanan Minimum (SPM), evaluasi penyelenggaraan angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027, serta pengawasan terhadap kinerja lalu lintas dan angkutan kereta api. 4) Mengoptimalkan pemanfaatan data realisasi penumpang dan barang sebagai bahan evaluasi tren permintaan dan penyusunan rekomendasi peningkatan layanan. 5) Mengidentifikasi peluang peningkatan angkutan barang melalui koordinasi dengan operator dan pemangku kepentingan terkait, tanpa mengabaikan pemantauan terhadap perkembangan angkutan penumpang. 6) Memastikan data angkutan yang digunakan dalam pengukuran indikator telah direkonsiliasi dengan operator dan sesuai dengan periode pelaporan.		
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Dalam kondisi efisiensi anggaran, kegiatan yang bersifat pendukung tetap perlu diarahkan pada aktivitas yang memberikan manfaat langsung terhadap pemantauan dan pemenuhan target angkutan. Kegiatan survei potensi permintaan penumpang yang belum dapat dilaksanakan akibat penyesuaian anggaran perlu dipertimbangkan kembali untuk periode berikutnya sesuai urgensi dan ketersediaan pendanaan. Selain itu, diperlukan penguatan koordinasi dengan operator untuk memastikan bahwa peningkatan angkutan tidak hanya bersifat sementara akibat periode libur, tetapi dapat dipantau sebagai bagian dari perkembangan kinerja angkutan sepanjang tahun.		
IKK5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Melanjutkan identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana, dengan memprioritaskan perlintasan sebidang yang memiliki potensi risiko tinggi terhadap keselamatan perjalanan kereta api dan pengguna jalan. 2) Melaksanakan pemantauan, pengawasan, dan evaluasi secara berkala terhadap kondisi perlintasan sebidang, termasuk kepatuhan pengguna jalan terhadap ketentuan keselamatan. 3) Memperkuat koordinasi dengan pemerintah daerah, operator, instansi terkait, dan pihak lain yang memiliki kewenangan dalam penanganan perlintasan sebidang.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Sarkes/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
Perlintasan Sebidang	4) Melanjutkan pengisian, pemutakhiran, dan pelaporan data Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko (IBPR) kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian sesuai periode pelaporan. 5) Menggunakan data kecelakaan dan hasil identifikasi risiko sebagai dasar penentuan prioritas pengawasan, sosialisasi keselamatan, serta usulan penanganan perlintasan. 6) Melakukan pemantauan realisasi kejadian secara berkala dan memastikan kesesuaian data dengan catatan operator serta sumber pelaporan yang digunakan dalam pengukuran indikator. 7) Menjaga keberlanjutan capaian penurunan kecelakaan melalui evaluasi faktor penyebab kejadian, sehingga penurunan jumlah kejadian tidak hanya dinilai berdasarkan angka agregat, tetapi juga berdasarkan efektivitas pengendalian risiko.		
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Apabila terjadi efisiensi anggaran, kegiatan yang berkaitan langsung dengan keselamatan dan pencegahan kecelakaan perlu ditempatkan sebagai prioritas. Penyesuaian anggaran dilakukan dengan mempertimbangkan urgensi, tingkat risiko, dan kemampuan pelaksanaan, sementara usulan penanganan fisik atau kegiatan lain yang memerlukan anggaran tambahan disiapkan sesuai mekanisme perencanaan dan penganggaran yang berlaku. Anggaran bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian pada triwulan berikutnya juga mengalami efisensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP5 ini dapat tercapai di akhir tahun 2026. Dikarenakan pada triwulan 3 tahun 2026 anggaran bidang sarana dan keselamatan perkeretaapian cukup memadai, sehingga mendukung pemenuhan kegiatan IKK BTP 5.		

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
IKK6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Pelaksanaan koordinasi dengan stakeholder (pemerintah daerah, operator, masyarakat/pengguna jasa) dalam rangka mendukung keselamatan perjalanan kereta api melalui kegiatan-kegiatan sosialisasi, pemberian rekomendasi, atau kegiatan lainnya yang berkaitan dengan keselamatan. 2) Percepatan penyelesaian administrasi dan pelaksanaan pekerjaan IMO. Menindaklanjuti persetujuan dokumen KAK/RAB, penyelesaian administrasi kontrak IMO backlog 2024 dan IMO 2026, serta proses pembayaran sesuai ketentuan. Langkah ini dilakukan agar pelaksanaan pekerjaan perawatan prasarana dapat berjalan sesuai jadwal dan tidak menghambat upaya pemenuhan kebutuhan pemeliharaan prasarana perkeretaapian. 3) Dalam pelaksanaan kegiatan pengoperasian dan perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api (IMO) baik untuk kegiatan konsultan maupun fisik, diperlukan peningkatan koordinasi antara BTP Kelas I Surabaya, PT KAI, dan Konsultan IMO, khususnya terkait kelengkapan dokumen KAK/RAB, penyelesaian data dukung backlog, serta percepatan proses administrasi kontrak. 4) Pengawasan keselamatan dan sarana dalam rangka persiapan Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027 (Nataru) melalui kegiatan rampcheck.	Triwulan 4 Tahun 2026	Seksi Sarkes, Seksi LLAKA/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Berdasarkan hasil pelaksanaan kegiatan dan realisasi anggaran IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan Triwulan III Tahun 2026, diperlukan penyesuaian aktivitas dan pengendalian anggaran pada Triwulan IV Tahun 2026. Penyesuaian diarahkan untuk mempercepat pelaksanaan kegiatan yang belum terealisasi, menuntaskan proses administrasi dan kontraktual, serta mengoptimalkan sisa anggaran sesuai kebutuhan riil, kesiapan pelaksanaan, dan ketentuan yang berlaku.		

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
IKK7 Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** Dalam rangka pemenuhan dan peningkatan nilai AKIP, maka Balai perlu untuk berpedoman dan melaksanakan implementasi SAKIP berdasarkan Surat Edaran Inspektorat Jenderal Nomor SE 1 Tahun 2024 tentang Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kemenhub, dengan mengimplementasikan 4 komponen terkait perencanan yaitu Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal serta perlu dilakukan inovasi-inovasi baru untuk ke depannya sehingga diharapkan dapat memperoleh nilai AKIP yang lebih baik tahun yang akan datang. Beberapa pemenuhan data dukung terkait evaluasi AKIP yang perlu ditindaklanjuti sesuai hasil catatan evaluator DJKA pada aplikasi SILAKI, khususnya pada komponen 2C2, 3C3, 3C4, 3C7, 4A1, dan 4C1. **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran** Kegiatan yang mendukung IKK BTP7 yaitu Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) dan Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data sudah tidak terdapat anggaran lagi dikarenakan terkena efisiensi. Namun demikian pelaksanaan tugas dan fungsi itu tetap dilaksanakan guna mencapai target IKK yang sampai dengan saat ini masih proses penilaian.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Dengan terbitnya Kepmenhub Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko serta Kepdirjen Nomor KP-DJKA 259 Tahun 2023 tentang Petunjuk Teknis Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, maka penerapan manajemen risiko menjadi sangat penting untuk dilaksanakan. Sehingga setiap unit kerja, termasuk BTP Surabaya sudah harus mulai menyiapkan Infrastruktur Manajemen Risiko, Dokumen Manajemen Risiko, dan Penilaian dan Pemantauan Risiko. Selain itu BTP Surabaya melakukan penyesuaian strategi dilakukan melalui penguatan pemantauan pelaksanaan mitigasi risiko pada masing-masing unit pemilik risiko, penyempurnaan dokumentasi pengendalian, serta percepatan penyampaian laporan manajemen risiko Triwulan IV. Langkah tersebut diharapkan mendukung penyelesaian penilaian tingkat penerapan manajemen risiko dan meningkatkan efektivitas pengendalian internal.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	2) Selain itu, penyesuaian strategi kebijakan yang perlu dilakukan oleh BTP Surabaya untuk mengatasi anomali nilai penilaian mandiri manajemen risiko, BTP Surabaya perlu melakukan koordinasi dengan Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk memastikan nilai resmi capaian kinerja IKK8. Selanjutnya, apabila hasil konfirmasi menunjukkan bahwa nilai resmi IKK8 malampaui target 12,50 maka perlu dilakukan evaluasi terhadap penetapan target dan mengusulkan penyesuaian melalui mekanisme revisi PK untuk mengatasi anomali IKK 8.		
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Kegiatan yang mendukung IKK BTP8 ini sudah tidak terdapat anggaran lagi dikarenakan terkena efisiensi. Sehingga penyesuaian aktivitas dan anggaran pada IKK BTP8 diarahkan pada pemenuhan dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, peningkatan kualitas pelaporan, serta tindak lanjut hasil evaluasi dan validasi penilaian maturitas manajemen risiko. Sampai dengan Triwulan III, nilai manajemen risiko masih bersifat sementara, yaitu 16 berdasarkan penilaian Itjen dan 18 berdasarkan rekapitulasi validasi penilaian mandiri oleh Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Selain itu, Beberapa hal yang perlu dilakukan untuk mengatasi anomali IKK BTP8 antara lain: a. Melakukan konfirmasi nilai penilaian resmi. Berkoordinasi dengan Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk memastikan nilai resmi IKK8 yang menjadi dasar pelaporan kinerja b. Mengevaluasi target kinerja. Apabila hasil konfirmasi menunjukkan bahwa nilai resmi IKK BTP8 malampaui target 12,50 maka perlu dilakukan evaluasi terhadap penetapan target dan mengusulkan penyesuaian melalui mekanisme revisi Perjanjian Kinerja.		

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
IKK9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** Pada IKK BTP9, strategi diarahkan pada peningkatan kualitas perencanaan anggaran dan optimalisasi pelaksanaan anggaran. Upaya yang dilakukan meliputi koordinasi dengan unit terkait untuk menyelesaikan kendala pengisian komponen penilaian pada aplikasi SMART, pemantauan realisasi anggaran dan capaian output secara berkala (khususnya kegiatan IMO), pengendalian deviasi rencana penarikan dana, percepatan penyelesaian administrasi tagihan dan pertanggungjawaban anggaran sesuai ketentuan serta peningkatan ketepatan pelaporan keuangan. **Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran** Beberapa penyesuaian anggaran yang bisa dilakukan untuk meningkatkan nilai NKA adalah percepatan penyerapan kegiatan yang memiliki anggaran cukup besar namun penyerapannya rendah yaitu anggaran terkait dengan Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian (IMO) yang baru terserap 0,36%, dari pagu sebesar Rp. 255.863.004.000,-. Sehingga diharapkan mampu menaikkan “Kualitas Pelaksanaan Anggaran” pada NK Pelaksanan Anggaran.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Rencana kinerja untuk penambahan PNBP lagi sampai dengan akhir tahun diperkirakan sudah tidak akan bertambah, karena dalam 3 bulan terakhir ini hanya akan dilakukan inventarisasi terhadap barang hasil bongkaran yang berada di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito, yang selanjutnya akan diusulkan untuk dilakukan penghapusan di tahun 2027. 2) Perlu diusulkan untuk dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dengan menaikkan target PNBP agar capaian tidak mengalami anomali.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Anggaran yang mendukung IKK BTP10 adalah kegiatan Tim SABMN dengan pagu Rp. 50.056.000 dan saat ini telah terserap sebesar 67%. Diharapkan selama periode triwulan akhir nantinya anggaran tersebut dapat terserap maksimal dan pelaksanaan aktivitas terkait BMN dalam rangka mendukung PNBP dapat tetap berjalan.		
IKK11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	**Penyesuaian Startegi/Kebijakan** 1) Dalam rangka pemenuhan Nilai Kearsipan tahun 2026, maka Balai perlu untuk melakukan kegiatan kearsipan yang lebih baik melalui pengarsipan inaktif dan aktif semua dokumen, baik yang ada di Kantor Balai maupun yang ada di gudang, mengoptimalkan aplikasi kearsipan elektronik untuk pengelolaan arsip aktif, inaktif serta evaluasi secara berkala rekomendasi perbaikan kearsipan tahunan, melakukan penyesuaian dan standarisasi SOP kearsipan agar selaras dengan Klasifikasi Arsip, Jadwal Retensi Arsip (JRA), dan Tata Naskah Dinas yang berlaku di lingkungan Kementerian Perhubungan serta melakukan monitoring dan evaluasi kepatuhan kearsipan secara berkala. 2) Selanjutnya BTP Surabaya akan melakukan penilaian mandiri (self assessment) Audit Sistem Kearsipan Internal meliputi Unit Kearsipan (UK) dan Unit Pengelola (UP) sebelum dilakukan penilaian oleh tim dari pusat.	Triwulan 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
	Penyesuaian Aktivitas dan Anggaran Dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran. Kegiatan yang mendukung IKK BTP11 ini adalah kegiatan Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat dengan posisi saat ini telah terealisasi sebesar 98,7%. Diharapkan selama triwulan berikutnya aktivitas yang menunjang pemenuhan target Nilai Kearsipan dapat terlaksana sehingga target dapat tercapai.		

IKK	REKOMENDASI	WAKTU PELAKSANAAN	PIC
	Penyesuaian Penempatan Jabatan/Pegawai Dalam upaya mendukung pemenuhan IKK 11 Ini diperlukan penambahan pegawai terkait katatausahaan/ kearsipan dan kehumasan		

Surabaya, Oktober 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



Ferdian Suryo Adhi Pramono
NIP 198002152007121002

LAMPIRAN 3

MONITORING RENCANA AKSI BULAN JULI - SEPTEMBER

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN JULI

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0.21	0.25				0.36	%	0.21	58.33	141,027,970	0.04	0.25	141,027,970	110.00	- Realisasi wilayah yang terhubung dengan jalur KA: 16 wilayah dari total 44 wilayah - Realisasi frekuensi KA berdasarkan Gapeka: 69.455 perjalanan KA dari total 100.006 perjalanan KA berdasarkan Gapeka Capaian Output:119,06% (maksimal: 110,00%) IKK ini mengalami anomali dimana target rasio konektivitas triwulan 2 tahun 2026 sebesar 0,18 sedangkan realisasinya sebesar 0,22 sehingga persentase capaian kinerjanya sebesar 118,42%. Penyebab terjadinya anomali adalah dikarenakan frekuensi perjalanan KA (59.393 perjalanan) yang telah melebihi target Gapeka sampai dengan bulan Juni 2026 (50.004 perjalanan) yang disebabkan adanya perjalanan KA barang yang sebelumnya tidak masuk dalam perhitungan prognosa Gapeka awal termasuk juga adanya lintas pelayanan penumpang baru yaitu KA Sangkuriang (relasi Bandung – Banyuwangi), KA Komuter Pandalungan (relasi Surabaya – Probolinggo).	Target agustus: - wilayah: 16 wil - frekuensi KA: 76.061 perjalanan Sehingga target IKK ini diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi/PK.
					1	DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng-Wonokromo, Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo, dan Desain Konstruksi pada KM 21+750	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. masih dalam proses asistensi perubahan ruang lingkup dan nilai Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Agustus Masih dalam tahap proses asistensi
					2	Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Sudah TTD Kontrak pada 3 Juli 2026 2. Saat ini terkendala oleh kontrak yang ditolak oleh KPPN karena melebihi 30 Juni 2026 3. Sudah ada surat permohonan Dispensasi antar eselon 1 kepada DJA Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Agustus Menunggu hasil persetujuan dispensasi kontrak
					3	Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah (DPPT) dan BOBP Area Emplasemen Wonokromo	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Terkena Efisiensi, sehingga anggaran sudah tidak tersedia	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					4	Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	92,956,270	0.25	-	92,956,270	-	Bulan Juli belum dilaksanakannya pendampingan Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api, namun dilakukan Diskusi Tinjauan Lapangan Proyek Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian Umum Makassar - Parepare dengan Skema Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan survey jalur mati lintas Indro - Gresik
					5	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	48,071,700	0.26	-	48,071,700	-	Bulan Juli belum dilaksanakan kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringaan Jalur Kereta Api, namun telah dilaksanakan kegiatan rutin: 1. Menghadiri Penyusunan Alur Peta Proses Bisnis di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian; 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Peminjaman Lokomotif CC 300; 3. Melaksanakan Pendampingan Tinjauan Lapangan Lumpur Lapindo Sidoarjo, Stasiun Waru, Stasiun Wonokromo dan Depo Lokomotif Sidotopo bersama Pak Dirjen Perkeretaapian; 4. Menghadiri Kegiatan The 2nd High Level Meeting (HLM) on Surabaya Railway Regional Line (SRRL); 5. Melaksanakan Pendampingan Kunjungan Menteri Perhubungan; 6. Menghadiri Kegiatan Tinjauan Lapangan terkait ROW Flyover Gedangan; 7. Menghadiri Rapat Pembahasan Perjanjian Sewa BMN DJKA dengan Perumda Tirta Dharma Purbaya Kabupaten Madiun; 8. Menghadiri Rapat Pembahasan Peminjaman Lokomotif CC 300; 9. Menghadiri Rapat Pembahasan koordinasi teknis terkait isu prioritas pada RDC SRRL; 10. Menghadiri Undangan Rapat Monthly Progress of the Railway Design Consultant (RDC) dan Design Depo Sidotopo; dan 11. Menghadiri Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan KA Ukur pada Triwulan II Tahun 2026. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip juli	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan akan dilakukan survey jalur Indro - Gresik
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	%	98.10	97.68				98.10	%	98.10	100.00	789,882,080	0.01	97.68	789,882,080	99.58	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2026 diperoleh hasil Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II sepanjang 1.204,87 kmsp, dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi sepanjang 1.233,44 kmsp	Target Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA dan melakukan monitoring terkait hasil TQI TW III 2026
					1	Pengadaan dan Penetiban Lahan	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	111,081,000	0.00	-	111,081,000	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Telah melaksanakan Rakor lanjutan terkait Musholla dan penyusunan BA susulan dengan Kemen PUPR yang terletak di Pagesangan sebagai bentuk pemanfaatan aset pada tanggal 2 Juli 2026 di Kantor BPN Surabaya I; 2. SK Penlok atas Pengadaan Lahan untuk pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang telah habis masa berlakunya hingga tanggal 21 Juli 2026; 3. telah melakukan pengukuran bersama dengan Kemen PU terkait batas lahan yang terkena pengadaan lahan jalur ganda kereta api dan pemasangan patok pada tanggal 14 Juli 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	1. Target Bulan Agustus adalah untuk menindaklanjuti SK Penlok yang sudah mati pada bulan Juli 2. Melakukan Rapat dan Audiensi dengan Pemkot Surabaya dan PN terkait UGR di Pagesangan
					2	Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Sepanjang termasuk supervisi (7 km'sp)	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 19%	19.00	%	0.00	0.00	0	0.00	-	0	0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					3	Penigkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan termasuk Supervisi	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 38%	38.00	%	0.00	0.00	0	0.00	-	0	0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	76,560,000	0.12	-	76,560,000	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Kegiatan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Jembatan KA pada Penggantian Jembatan BH 307 Km. 203+798 dan BH 312 Km. 204+649 Antara Jember – Kalisat Lintas Surabaya – Banyuwangi; 2. Melaksanakan Rapat Pembahasan Permohonan WAM dan Awak Sarana Untuk Mobilisasi Sarana Milik Negara Lokomotif CC 300 Terkait Kegiatan Uji Fungsi Jembatan BH 307 KM 203+798 dan BH 312 KM 204+649; 3. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api pada Peningkatan Jalur Kereta Api antara Mojokerto – Sepanjang dalam rangka Sertifikasi Uji Pertama; dan 4. Melaksanakan Rapat Pembahasan Berita Acara RBD Jalan Rel BH 307 dan BH 312 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip juli	Pada bulan Agustus akan dilakukan pembayaran tagihan pengujian Pertama Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada Jalur Ganda Mojokerto - Kedungbanteng yang telah dilaksanakan di bulan Juni

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					5	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	589,022,480	0.52	-	589,022,480	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Monitoring dan Tindak Lanjut Identifikasi Bahaya Penanganan Resiko (BPR) dan daerah pantauan khusus Pada Triwulan II di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember. 2. Monitoring Tindak Lanjut Temuan Ramp Check SPM dalam rangka kesiapan TOK-3 Proyek Perkeretaapian Umum Makassar – Parepare di Wilayah Satuan Pelayanan Barru 3. Sosialisasi dan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 296 antara Minggiran - Papar 4. Tinjauan Lapangan dan Koordinasi Pascakejadian Kereta Tertemper Truck di JPL 103 Kabupaten Nganjuk 5. Monitoring Pekerjaan Pemasangan Kabel Fiber Optik Oleh PT Trans Indonesia Superkoridor 6. Monitoring Rencana Pembangunan Kantor Checker Angkutan Barang di Stasiun Ngawi 7. Sosialisasi dan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 302 antara Purwoasri - Kertosono 8. Kegiatan Monitoring Daerah Rawan Satuan Pelayanan Madiun dan Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok Pekerjaan Perkerasan Jalan JPL 54 Desa Pakah Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://docs.google.com/spreadsheets/d/1k5RlX1JzldXSdFlYdEq7A1BemCcOY2oA/edit?usp=drive_link&ouid=103296732866281145454&rtpof=true&sd=true	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan rutin Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)
					6	Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	13,218,600	0.05	-	13,218,600	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Jalan Tol oleh PT Jasamarga Transjawa Tol; 2. Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api untuk Pekerjaan Uprating SUTT 150kV menjadi SUTET 500Kv Waru – Kiran pada KM 23+100 s.d KM 23+200 antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Sepanjang oleh PT PLN (Persero) UIP Jawa Bagian Timur dan Bali; dan 3. Tinjauan Lapangan Proses Permohonan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api Dengan Kabel Fiber Optik oleh PT Jejaring Mitra Persada di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip juli	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait permohonan izin perpotongan/persinggungan
	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3)	%	37.90	37.90				37.90	%	37.90	100.00	33,508,000	0.00	37.90	33,508,000	100.00	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono Termasuk Supervisi	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 42%	42.58	%	0.00	0.00	0	0.00	-		0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					2	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	33,508,000	0.14	-	33,508,000	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Tinjauan Lapangan Rencana Perbaikan/Perawatan Jalur Spoor Simpan Gudang Prasarana untuk Digunakan sebagai Tempat Perawatan dan Stabling Sarana Milik Negara. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip juli	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait pengawasan evaluasi perawatan prasarana
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	30.19	30.48				37.81	%	30.19	79.85	356,105,900	0.46	30.48	356,105,900	100.96	- Realisasi angkutan penumpang dari Januari hingga saat ini: 17,001,285 pnp - Realisasi angkutan barang dari Januari hingga saat ini: 1,756,440 ton	Target Agustus : - angkutan penumpang: 19,012,797 pnp - angkutan barang: 1,949,843 ton
					1	Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	96,098,700	0.76	-	96,098,700	-	Bulan Juli belum dilaksanakan kegiatan Monitoring dan Evaluasi Standar Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					2	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	126,442,800	0.98	-	126,442,800	-	Bulan Maret Telah dilaksanakan Posko Pemantauan dan Evaluasi Penyeengaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					3	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-		-	Bulan Juli belum dilaksanakannya kegiatan Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					4	Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	6,696,900	0.05	-	6,696,900	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1.Mengikuti Kegiatan Optimalisasi Key Opinion Leader (KOL) Transportasi dan Penulisan Artikel Website di Surabaya. 2.Mengikuti Pengelolaan/managed service aplikasi portal layanan direktorat jenderal perkeretaapian melalui zoom. 3.Mengikuti Sharing Knowledge Pemanfaatan Barang Milik Negara (BMN) di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. 4.Mengikuti Rapat Koordinasi Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit pada Jalur Surabaya Regional Railway Line (SRRL). https://docs.google.com/document/d/1fz3qeVQKAMCIAiOLZ-xnP9vDNCcNQaw/edit?usp=sharing&ouid=109295330576211935008&rtpof=true&sd=true	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					5	Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-		-	Bulan Juli belum dilaksanakannya kegiatan Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					6	Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	71,645,000	0.74	-	71,645,000	-	Bulan Juli belum dilaksanakannya kegiatan "Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api"	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					7	Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	55,222,500	0.44	-	55,222,500	-	Bulan Juli telah dilakukan kegiatan Survey Demand Reaktivasi Jalur Kereta Api Gresik-Indro https://drive.google.com/drive/folders/1AiacrFXz-xzLKVfep__wLIhLvydcb70?usp=sharing	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					8	Pemenuhan target angkutan penumpang	28,519,195	100.00	%	14,259,598	50.00	-	-	17,001,285		119.23	Pada Bulan ini telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 17,001,285 pnp yang menggunakan moda KA	Pada bulan Agustus diharapkan dapat terealisasi angkutan penumpang sebanyak 19,012,797 pnp
					9	Pemenuhan target angkutan barang	2,924,764	100.00	%	1,462,382	50.00	-	-	1,756,440		120.11	Pada Bulan ini telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 1,756,440 ton barang yang diangkut menggunakan moda KA	Pada bulan Agustus diharapkan dapat terealisasi angkutan barang sebanyak 1,949,843 ton

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	67.80	72.88				47.46	%	67.80	142.86	0	0.00	72.88	0	107.50	Realisasi kecelakaan di perlintasan sebidang: 16 (Januari:0, Februari:5, Maret:4, April:3, Mei:1, Juni:1, Juli: 2) Link rekapitulasi kecelakaan perlintasan: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1NN14LQxhooXBe7fQCQRIOMBA1vpHnj-gLTRA48Pk3kU/edit?usp=sharin	Target Agustus : 21 kecelakaan di perlintasan (akumulasi)
					1	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0		Pada bulan Juli telah dilaksanakan 1. pengisian data IBPR Bulan Juli kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian 2. Kegiatan Monitoring Identifikasi Bahaya Penilaian dan Pengendalian Resiko (IBPPR) Petak Porong – Tanggulangin dan JPL Petak Sepanjang – Boharan tanggal 14 Juli 3. Kegiatan Monitoring Data IBPPR Satpel Madiun Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1Azj8Hmr1g_G5kpCw5lg2_cFvCa9kmi_S?usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGlRQGOzDGSlgoU7PZfCGbdICKq-2YCi8LQkMRuMk/edit?usp=sha 2. https://drive.google.com/drive/folders/1sJhi7q8o6__b1EyQlF88CVf8_CL3iFhv?usp=drive_link	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100.00	100.00				100.00	%	100.00	100.00	1,318,043,145	0.01	100.00	1,318,043,145	100.00	- Realisasi kecelakaan KA (tabrakan KA dg KA, anjlokan, terguling, kebakaran): 0 kecelakaan - Realisasi frekuensi KA: 69.455 perjalanan	Target Agustus : - kecelakan KA: 0 kecelakaan - frekuensi KA: 76.061 perjalanan
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	925,467,025	0.00	-	925,467,025		Bulan Juli IMO dan Rentek telah melakukan kegiatan: 1. Kontrak Pengadaan Jasa Konsultansi Pengawasan Pekerjaan IMO Tahun Anggaran 2026 BTP Kelas I Surabaya 2. Rapat Pembahasan Draft Kontrak Pekerjaan IMO TA 2026 3. Rapat RDC SRRL 4. Kegiatan Jl Sepur Simpan jalur 9 dan 10 Bangil 5. Kontrak Pengadaan Konsultan Review DED Persinyalan Lintas Mojokerto - Gubeng Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1qIs7G37Dqnqz-whB9QQFwmHHSq5lcdl?usp=drive_link	Pada bulan Agustus Akan dilakukan pendatanganan Kontrak IMO dengan PT KAI
					2	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0		Bulan Juli belum dilakukan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car
					3	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	42,728,500	0.31	-	42,728,500		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Peminjaman Loko CC300 Untuk Pengujian BH Jember-Kalisat 2. Zoom Rapat Lanjutan Peminjaman Loko CC300 3. Kegiatan Pembahasan Permohonan WAM dan Awak Sarana untuk Mobilisasi Sarana Milik Negara Lokomotif CC 300 tanggal 29 Juli 4. Uji Coba KA Nusantara Explorer Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1sJhi7q8o6__b1EyQlF88CVf8_CL3iFhv?usp=drive_link	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian
					4	Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	119,436,550	0.75	-	119,436,550		Bulan Juli belum dilakukan kegiatan Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Agustus menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian
					5	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	30,897,000	0.10	-	30,897,000		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Zoom Bimbingan Teknis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perkeretaapian (SMKP) dalam Standar Penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan SDM Perkeretaapian 2. Laporan Perkembangan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang Wilayah Provinsi Jawa Timur Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1sJhi7q8o6__b1EyQlF88CVf8_CL3iFhv?usp=drive_link	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian
					6	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				0	0.00	-	0		Bulan Juli Belum dilakukan kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Agustus menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
					7	Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				137,399,070	0.58	-	137,399,070		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian di Perlintasan Sebidang Kereta Api Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Kediri Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1sJhi7q8o6__b1EyQlF88CVf8_CL3iFhv?usp=drive_link	Pada bulan Agustus menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian
					8	Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				62,115,000	0.36	-	62,115,000		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Keselamatan Perkeretaapian pada BTP Kelas I Surabaya 2. Zoom Rapat In-depth Interview Kajian Penyusunan Revisi PM 86 & 87 Tahun 2018 3. Kunjungan Ralfans ke Gudang Bangil Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1sJhi7q8o6__b1EyQlF88CVf8_CL3iFhv?usp=drive_link	Pada bulan Agustus menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	-				83.50	%	-	-	39,956,700	0.19	-	39,956,700	-	Juli belum dilakukan penilaian AKIP 2026	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	7,930,500	0.07	-	7,930,500		Juli belum dilakukan penilaian AKIP 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1_IElaldeF8qcHHEbl13f7UtvN2k2uuu_?usp=drive_link	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	32,026,200	0.33	-	32,026,200		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1.Melakukan pengisian Bulan Juni pada aplikasi E-sakip, E-performance, E-monev 2, Melakukan Penyusunan dan Penyampaian Laporan Capaian Kinerja BTP Surabaya Triwulan 2 Tahun 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1CNZaPh1tH95FD-dL1vqIhw5PTQlseN1	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-	-	-		12.50	-	-	-	16,709,600	0.12	-	16,709,600	-	Juli belum dilakukan penilaian tingkat penerapan MR 2026, namun telah dilakukan pengisian KKE Penilaian Manajemen Risiko Tahun 2026, monitoring manajemen risiko TW II tahun 2026, dan penyampaian penyampaian laporan UPR dan UMR TW II BTP Surabaya Capaian Output: -	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan MR

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	16,709,600	0.12	-	16,709,600		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. pengisian monitoring manajemen risiko TW II di aplikasi SIMARKO 2. penyampaian laporan UPR dan UMR TW II BTP Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/191pS0bGNUjsLEK-ajbKefTGE3EuySfZL?usp=drive_link	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan rutin terkait Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	52.24	57.73				89.55	%	52.24	58.33	15,653,126,880	0.50	57.73	15,653,126,880	110.51	Realisasi NKA: 57.73 - NK Perencanaan Anggaran:37.08 - NK Pelaksanaan Anggaran: 78.37	Target Agustus: 59,70
					1	Layanan Dukungan Manajemen Internal	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	15,486,744,730	0.51	-	15,486,744,730		*Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Apel Sore setiap Jam 15.30 WIB Realisasi belanja rutin s.d Juli 2026 terdiri dari: - Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 2.162.925.502 - Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 10,583,758,778 - Belanja Operasional Sebesar : Rp. 2.740.080.450 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1DB5i52XBfHwHiN6bjboXcxr7Lmgd6PvX?usp=drive_link	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait Layanan Dukungan Manajemen Internal
					2	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	12,142,000	0.24	-	12,142,000		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: - menyusun revisi anggaran - menyusun laporan rencana penarikan dana bulanan - menyusun dan rekonsiliasi penyerapan anggaran bulanan dengan KPPN surabaya II - monitoring deviasi RPD bulanan dengan KPPN surabaya II - rekonsiliasi bulanan rekening KKP dan BPG denan KPPN surabaya II - Input capaian output bulanan - menyusun lagihan belanja pegawai,barang dan modal Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): ...	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAI Keuangan
					3	Penyusunan Laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	38,306,200	0.24	-	38,306,200		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 6 Mengikuti Rapat Koordinasi Rencana Pembangunan Fasilitas Kantor Petugas Checker Stasiun Ngawi oleh PT Kereta Api Indonesia (Persero) Daerah Operasi 7 Madiun tanggal 09 Juli 2026 Mengikuti Rekonsiliasi dan Penyusunan Laporan Keuangan serta Laporan Barang Milik Negara (BMN) periode Semester I Tahun 2026 dengan UAPPA/B Eselon 1 Direktorat Jenderal Perkeretaapian tanggal 13 s.d 15 Juli 2026 Mengikuti Undangan Rapat Pembahasan Monitoring Penetapan Status Penggunaan (PSP) Barang Milik Negara di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian tanggal 14 Juli 2026 Mengikuti Rapat Sosialisasi Tata Cara Izin Penggunaan PNBP Atas Layanan dan Penyusunan Maksimal Pencairan (MP) Belanja Sumber Dana PNBP Direktorat Jenderal Perkeretaapian tanggal 15 s.d 17 Juli 2026 Mengikuti Undangan Persiapan Entry Meeting Badan Pemeriksa Keuangan (BPK) terkait Pengelolaan BMNtanggal 27 Juli 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait SABMN
					4	Medical checkup	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-			Bulan Juli Belum dilaksanakan medical check up dikarenakan anggaran medical check up akan dialihkan ke mata anggaran lainnya sesuai arahan pimpinan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Agustus dilakukan kegiatan revisi Anggaran untuk Medical Checkup ke mata anggaran lainnya
					5	Pengadaan Laptop	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	0.00	0.00	115,933,950	0.74	-	115,933,950		Bulan Juli tidak terdapat kegiatan ini karena telah dilakukan pada bulan2 sebelumnya (Sudah dilaksanakan di bulan Juni)	Indikator Kegiatan sudah dilaksanakan dan sudah terpenuhi
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100.00				100.00	%	-	0.00	32,682,600	0.51	100.00	32,682,600	100.00	Realisasi PNBP sebesar Rp. 13.432.579.842,- Berasal dari: - denda penyelesaian pekerjaan pemerintah pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember – Kalisat Rp.618.019.747,- - penerimaan kembali belanja barang tahun anggaran yang lalu Rp.12.814.560.095,-	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP dan Pengelolaan BMN
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	32,682,600	0.51	-	32,682,600		Bulan Juli telah dilakukan kegiatan: 1. monitoring dan pengawasan pengambilan persediaan/suku cadang berupa bantalan beton sebanyak 4.098 digudang bangil oleh daop 8 sb 2. monitoring dan pengawasan pengambilan bongkaran bmn berupa bantalan beton digudang bangil oleh daop 8 sb 3. monitoring dan pengawasan pengambilan bongkaran bmn berupa bantalan beton digudang bangil oleh daop 9 sb 4. penelusuran dan identifikasi kembali bmn gedung dan bangunan berupa gudang penyimpanan bangil guna penilaian kembali bmn barang tidak di temukan (btd) 5. penandatangan perjanjian sewa lahan bmn desa kepadangan penunjang pnbp 6. pengajuan penetapan status penggunaan bmn jalan dan jembatan, gedung dan bangunan serta bangunan air 7. inventarisasi bmn berupa jalan dan jembatan sehubungan percepatan psp bmn 8. sharing knowledge pemanfaatan bmn dengan balai teknik perkeretapian kelas I jakarta 9. rekonsiliasi dan penyusunan laporan keuangan serta laporan bmn periode semesterbl tahun 2026 UAPPA/B Eselon 1 Ditjen KA 10. persiapan entry meeting BPK terkait pengelolaan BMN Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin terkait SABMN
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas	Nilai	-	-				69.50	%	-	0.00	482,607,800	0.84	-	482,607,800	-	Juli belum dilakukan penilaian Pengawasan Kearsipan Internal 2026	Bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Kearsipan, Kepegawaian, dan Kehumasan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 7	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 7	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 7				REALISASI S.D BULAN - 7		% CAPAIAN S.D BULAN - 7	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	I Surabaya (IKK BTP11)																	
										-	0.00		0.84				Bulan Juli Tim Kepegawaian telah melakukan kegiatan: 1. 8 Juli 2026 Sosialisasi dan Pengenalan Produk dari PT Pegadaian 2. 9 Juli 2026 Sosialisasi Ketaspenan bagi ASN di Lingkungan Kementerian Perhubungan 3. 30 Juli 2026 Sosialisasi Admin Digital Office Modul Presensi Tahap II di lingkungan UPT Kementerian Perhubungan 4. 29 Juli 2026 Sosialisasi dan Pengenalan Produk PT Bank Syariah Indonesia 5. 23 Juli 26 Penyuluhan Kanker & Tumor bersama Yayasan Pemerhati Kanker Indonesia 6. Mengonsep Surat Surat laporan capaian kinerja dan absensi pegawai; 7. Mengkonsep Surat Tugas Pendidikan dan Pelatihan; 8. Mengupdate data SIK; 9. Mengkonsep Surat Laporan UPG Triwulan 2; 10. Membuat Rekap Daftar Hadir dan Cuti Pegawai sebagai data dukung pencairan Uang Makan dan Tunjangan Kinerja Pegawai; 11. Membuat Daftar Nominatif Pegawai. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/11F7AWpMF0S3HQwx-v6A6aAGM-I3LNrq?usp=drive_link	Pada bulan Agustus Melaksanakan kegiatan rutin kepegawaian dan melaksanakan kegiatan sesuai dengan disposisi dan arahan pimpinan
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	482,607,800	0.00	-	482,607,800		Bulan Juli Tim Ketatausahaan telah melaksanakan kegiatan: Pada Bulan Juli Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai, Melaksaakan Monitoring dan Evaluasi Penerapan Aplikasi Srikandi, Menghadiri Kegiatan Sosialisasi Tata Naskah Dinas di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Melaksanakan Kegiatan Penataan Kembali Arsip Inaktif yang Sudah Selesai dipinjam di Gudang Prasarana Bangil Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait: 1. 08 - 09 JULI 2026 Melaksanakan Pendampingan Direktur Jenderal Perkeretaapian dan Menghadiri Rapat Kegiatan The 2nd High Level Meeting (HLM) on Surabaya Railway Regional Line (SRRL) 2. 15 JULI 2026 Melaksanakan Pendampingan Kunjungan Kerja Menteri Perhubungan di Jawa Timur giat Green and Smart Port Intiatives (GSPI) dan Audiensi bersama Gubernur Jawa Timur 3. 16 JULI 2026 Melaksanakan Kegiatan Tinjauan Lapangan Rencana Perbaikan/Perawatan Jalur Spoor Simpan Gudang Prasarana untuk Digunakan sebagai Tempat Perawatan dan Stabling Sarana Milik Negara 4. 21 JULI 2026 Melaksanakan Survei Reaktivasi Jalur Kereta Api Indro – Gresik di Stasiun Indro dan Stasiun Gresik 5. 23 JULI 2026 Melaksanakan Pendampingan Kegiatan Tinjauan Lapangan Jalur Kereta Api Lumpur Lapindo Bersama Wakil Gubernur Jawa Timur dan Dinas Perhubungan Jawa Timur https://drive.google.com/drive/folders/18Mhq1wLAqUblcXuf3cwdxLqB7uHbPEJi https://drive.google.com/drive/folders/1CYQ7YkTgNQMENcqA0pk_HYDzr-Wzv3iE	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan: 1.Melaksanakan kegiatan rutin persuratan dan melaksanakan kegiatan sesuai dengan disposisi dan arahan pimpinan 2.Melaksaakan Monitoring dan Evaluasi Penerapan Aplikasi Srikandi 3.Pengembangan Tata Naskah Dinas
										-	0.00		0.00				Bulan Juli Tim Kehumasan telah melaksanakan kegiatan: **Dokumentasi dan Publikasi Media Sosial** 1. 1 Juli - Dokumentasi Pendampingan Kunjungan Liputan BKIP di Surabaya 2. 2 Juli - Publikasi dan Dokumentasi Rakor Multimoda di Terminal Petikemas Surabaya 3. 8 Juli - Publikasi dan Dokumentasi Kunjungan Dirjen KA ke Jawa Timur 4. 9 Juli - Publikasi dan Dokumentasi _High Level Meeting_ SRRL 5. 15 Juli - Publikasi dan Dokumentasi Koordinasi Menhub bersama Gubernur Provinsi Jatim 6. 16 Juli - Publikasi dan Dokumentasi Tinjauan Lapangan Jalur Stasiun Bangil dan Gudang Bangil DJKA 7. 23 Juli - Publikasi dan Dokumentasi Tinjauan Lapangan Jalur KA Lapindo Bersama Wagub dan Dishub Jatim 8. 23 Juli - Dokumentasi Penyuluhan Kanker oleh Yayasan Pemerhati Kanker Indonesia di Kantor Balai 9. 28 Juli - Dokumentasi Sharing Knowledge Pemanfaatan Barang Milik Negara (BMN) di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya **Workshop dan Pelatihan** 1. 15 - 22 Juli - Mengikuti Workshop AI Native Programming dari Balai Diklat Industri Yogyakarta **Pendampingan Komunitas Railfans** 1. 6 Juli - Pendampingan Kunjungan Komunitas Railmin JATIM ke Gudang Bangil 2. 10 Juli - Pendampingan Kunjungan Komunitas KRD9 ke Gudang Bangil 3. 13 Juli - Pendampingan Kunjungan Komunitas Cinta Kereta Api Indonesia ke Gudang Bangil 4. 16 Juli - Pendampingan Kunjungan Komunitas Railfans Blitar ke Gudang Bangil	Pada bulan Agustus akan dilakukan kegiatan rutin kehumasan, seperti penulisan artikel, pengelolaan PPID, pengelolaan media sosial, hingga pelliputan kegiatan kelembagaan.
					Penyerapan Keseluruhan Balai										18,863,650,675	103.57		-

Surabaya, 3 Agustus 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Dionny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP 198902052006041002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN AGUSTUS

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0.24	0.25				0.36	%	0.24	66.67	141,027,970	0.04	0.25	141,027,970	104.17	- Realisasi wilayah yang terhubung dengan jalur KA: 16 wilayah dari total 44 wilayah - Realisasi frekuensi KA berdasarkan Gapeka: 77.787 perjalanan KA dari total 100.006 perjalanan KA berdasarkan Gapeka Capaian Output:104,17% (maksimal: 110,00%) Penyebab target jauh terlampaui adalah dikarenakan frekuensi perjalanan KA (77.787 perjalanan) yang telah melebihi target Gapeka sampai dengan bulan Agustus 2026 (76.061 perjalanan) yang disebabkan adanya perjalanan KA barang yang sebelumnya tidak masuk dalam perhitungan prognosa Gapeka awal termasuk juga adanya lintas pelayanan penumpang baru yaitu KA Sangkuriang (relasi Bandung – Banyuwangi), KA Komuter Pandalungan (relasi Surabaya – Probolinggo).	Target September : - wilayah: 16 wil - frekuensi KA: 86.121 perjalanan Sehingga target IKK ini diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi/PK.
					1	DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng-Wonokromo, Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo, dan Desain Konstruksi pada KM 21+750	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Asistensi Data Dukung KAK RAB 2. Rencana Merevisi Nomenklatur Judul Kegiatan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: 1. Telah dilakukan Revisi Nomenklatur Judul Kegiatan 2. Membuat RUP Pengadaan paket kegiatan pada SPSE INAPROC 3. Menyurati LPPBMN untuk persiapan pengadaan dan usulan SK POKJA 4. Memonitor progres pengadaan melalui SILAJU
					2	Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Mengusulkan Dispensasi untuk kontrak melebihi 30 Juni 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: 1. Mendaftarkan kembali kontrak pekerjaan ke KPPN 2. membuat surat pernyataan KPA terkait keterlambatan pendaftaran konttrak pekerjaan 3. mempersiapkan addendum pekerjaan 4. Rapat koordinasi terkait pelaksanaan kegiatan jasa konsutasi dengan tim tenaga ahli konsultan serta target penyelesaian pekerjaan
					3	Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah (DPPT) dan BOBP Area Emplasemen Wonokromo	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Terkena Efisiensi, sehingga anggaran sudah tidak tersedia	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					4	Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	92,956,270	0.25	-	92,956,270	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Survey Lintas Non Aktif Indro - Gresik sepanjang 3,180 km https://docs.google.com/document/d/1YJzBK51BHwYVrt-ibPfAIMhrafwhWRt/edit?usp=sharing&ouid=109295330576211935008&rtpof=true&sd=true	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					5	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	48,071,700	0.26	-	48,071,700	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Pemanfaatan PNBP Tahun 2027- 2029; 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Kecepatan Maksimum Prasarana Jalur Kereta Api dalam Penyusunan GAPEKA Tahun 2026; 3. Menghadiri Rapat Pembahasan Pengajuan Data Dukung Penyusunan Studi Kelayakan/ Feasibility Pengadaan dan Penertiban Lahan di Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Sisa Lahan Wonokromo – Jombang; 4. Menghadiri Rapat Pembahasan Kontrak Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025; 5. Menghadiri Rapat Pembahasan Barang Milik Negara (BMN) yang Berpotensi Untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan; 6. Melaksanakan Pendampingan Kunjungan Lapangan Bappenas Untuk Proyek Pembangunan Jalur Ganda KA Mojokerto – Sepanjang; 7. Menghadiri Rapat Pembahasan Draft Kontrak IMO; 8. Mengadiri Rapat Pembahasan Penggunaan Tanah Untuk Rencana Pembangunan Kantor BTP Kelas 1 Surabaya; 9. Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 Antara Stasiun Kesamben – Wlingi dan BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar – Rejotangan; 10. Melaksanakan Pemeriksaan / Verifikasi Lapangan Bersama Terhadap Pelaksanaan Pekerjaan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara; 11. Pendampingan Ke Lapangan Ke Lumpur Lapindo Terkait Pembahasan Interim Work Report Dan Quarter Progress Report Bersama Dengan KFW, Konsultan RDC, DJKA, PPK SRRL, KAI, KCI dan BTP Surabaya; 12. Menghadiri Rapat Pembahasan Interim Work Report Dan Quarter Progress Report Di Hotel Santika Premiere Gubeng. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip agustus	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	%	98.10	97.68				98.10	%	98.10	100.00	1,197,102,170	0.01	97.68	1,197,102,170	99.58	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2026 diperoleh hasil Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II sepanjang 1.204,87 kmsp, dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi sepanjang 1.233,44 kmsp	Target September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA dan melakukan monitoring terkait hasil TQI TW III 2026
					1	Pengadaan dan Penertiban Lahan	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	139,187,040	0.01	-	139,187,040	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Telah melaksanakan Rapat Pembahasan terkait datduk FS Pengadaan dan Penertiban Lahan di Empalasemen Wonokromo pada tanggal 4 Agustus 2026, dan tersampaikan melalui Risalah Rapat dari Plt. Direktur Prasarana Perkeretaapian No: KA.101/607/K3/DJKA/2026 tanggal 21 Agustus 2026; 2. Telah bersurat kepada BPN Surabaya I, selaku ketua P2t perihal Permohonan Laporan Progres Pelaksanaan Pengadaan Tanah No: KA.101/1/8/BTP-SBY/2026 tanggal 20 Agustus 2026. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan yang terkait dengan lahan
					2	Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Sepanjang termasuk supervisi (7 km'sp)	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 19%	19.00	%	0.00	0.00	0	0.00	-	0	0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					3	Penigkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan termasuk Supervisi	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 38%	38.00	%	0.00	0.00	0	0.00	-	0	0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	394,520,000	0.63	-	394,520,000	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api Pada Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat Dalam Rangka Sertifikasi Uji Pertama Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip agustus	Pada bulan September akan dilakukan pembayaran tagihan pengujian Pertama Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada Jalur Ganda Mojokerto - Kedungbanteng yang telah dilaksanakan di bulan Juni

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					5	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	650,176,530	0.58	-	650,176,530	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok dan Dimulai Pekerjaan Perkerasan Jalan pada JPL 48 Kabupaten Ngawi 2. Monitoring IBPPR Lintas Malang-Kertosono 3. Monitoring Prasarana Menggunakan Metode Backride Antara Stasiun Madiun - Batas Daop 7 (KM 221+000) serta KM 106+000 s.d KM 106+300 Antara Stasiun Sukomoro-Nganjuk 4. Pelepasan patok jalan pada JPL 69, Candi, Sidoarjo 5. Kegiatan Monitoring Tindak Lanjut Temuan SPM Angleb 2026 di Wilayah Satuan Pelayanan Jember 6. Melaksanakan Kegiatan Monitoring Tindak Lanjut Hasil Temuan Ramp check SPM Kesiapan Angkutan Lebaran Tahun 2026 di wilayah Kerja Satuan Pelayanan Madiun 7. Tinjauan Lapangan Jpl 138B (Jembatan Bokwedi) Dan Money Pos Jaga & Palang Pintu Perlintasan Sebidang Yang Dijaga Dishub Kota/Kabupaten Pasuruan 8. Monitoring Jalur Non Aktif (Lintas Mati) Perkeretaapian 9. Monitoring amblesan dan longsoran di wilayah satuan pelayanan Kediri 10. Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang 11. Monitoring Tindak Lanjut Temuan Ramp Check SPM Angkutan Lebaran 2026 dan TOK-3 Proyek Perkeretaapian Umum Makassar – Parepare 12. Monitoring Lanjutan Pelaksanaan Pembangunan Kantor Checker Angkutan Barang di Stasiun Ngawi 13. Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang 14. Pendampingan Kegiatan Pengawasan Keselamatan dengan Pemeriksaan Peralatan Penanganan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Satuan Pelayanan Madiun 15. Monitoring JPL Dan Sertifikasi PJL Serta Update JPL di wilayah Satuan Pelayanan Madiun 16. Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang - Blitar 17. Monitoring Jalur dan Bangunan Kereta Api Wilayah Satuan Pelayanan Barru 18. Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Blitar 19. Monitoring Pemeriksaan Detail Jalan Rel 20. Koordinasi dengan BPKASS terkait Monitoring Daerah Rawan di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Barru	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)
					6	Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	13,218,600	0.05	-	13,218,600	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Persetujuan Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138B KM 65+889 Kota Pasuruan; 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Sarana Cepu Energi; 3.Menghadiri Rapat Pembahasan Progres Program Penanganan Perlintasan Sebidang Oleh PT KAI di Wilayah Jawa Timur; Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip agustus	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait permohonan izin perpotongan/persinggungan
	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3)	%	37.90	37.90				37.90	%	37.90	100.00	41,920,690	0.00	37.90	41,920,690	100.00	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono Termasuk Supervisi	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 42%	42.58	%	0.00	0.00	0	0.00	-		0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					2	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	41,920,690	0.17	-	41,920,690	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 Antara Stasiun Kesamben – Wlingi dan BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar – Rejotangan dan Peningkatan Sistem Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Tahap I; 2.Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Tahap I; 3.Melaksanakan Pendampingan Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang – Blitar. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip agustus	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait pengawasan evaluasi perawatan prasarana
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	31.79	33.22				37.81	%	31.79	84.09	356,105,900	0.46	33.22	356,105,900	104.48	- Realisasi angkutan penumpang dari Januari hingga saat ini: 19.454.615 pnp - Realisasi angkutan barang dari Januari hingga saat ini: 2.334.558 ton	Target Agustus : - angkutan penumpang: 21,389,396 pnp - angkutan barang: 2,193,573 ton
					1	Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	96,098,700	0.76	-	96,098,700	-	Bulan Agustus belum dilaksanakan kegiatan Monitoring dan Evaluasi Standar Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					2	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	126,442,800	0.98	-	126,442,800	-	Bulan Maret Telah dilakasanakan Posko Pemantauan dan Evaluasi Penyeengaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					3	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-		-	Bulan Agustus belum dilaksanakannya kegiatan Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					4	Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	6,696,900	0.05	-	6,696,900	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Mengikuti Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Penerapan Keselamatan dalam Pengangkutan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) menggunakan Kereta Api di Stasiun Kalimas 2. Mengikuti Rapat Koordinasi Regional Pengembangan Transportasi Perkotaan bersama perwakilan Kedutaan Besar Inggris di Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur 3. Mengikuti Rapat Koordinasi dan Pengumpulan Data dalam Rangka Kajian Pengembangan Layanan Angkutan Perkeretaapian dalam Mendukung Efisiensi Logistik https://docs.google.com/document/d/1to5u4fBdy9vbxyKEi6n3u_GwV3ZQBtn_/edit?usp=sharing&ouid=109295330576211935008&rtpof=true&sd=true	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					5	Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-		-	Bulan Agustus belum dilaksanakannya kegiatan Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					6	Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	71,645,000	0.74	-	71,645,000	-	Bulan Agustus belum dilaksanakannya kegiatan "Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api"	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					7	Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	55,222,500	0.44	-	55,222,500	-	Bulan Juli telah dilaksanakan survey Demand Penumpang di Lintas Indro-Gresik, dan Bulan Agustus belum ada kegiatan survey demand	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					8	Pemenuhan target angkutan penumpang	28,519,195	100.00	%	14,259,598	50.00	-	-	19,454,615		136.43	Pada Bulan ini telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 19.454.615 pnp yang menggunakan moda KA	Pada bulan September diharapkan dapat terealisasi angkutan penumpang sebanyak 21,389,396 pnp
					9	Pemenuhan target angkutan barang	2,924,764	100.00	%	1,462,382	50.00	-	-	2,334,558		159.64	Pada Bulan ini telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 2.334.558 ton barang yang diangkut menggunakan moda KA	Pada bulan September diharapkan dapat terealisasi angkutan barang sebanyak 2,193,573 ton
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan	%	64.41	72.88				47.46	%	64.41	135.71	0	0.00	72.88	0	113.16	Realisasi kecelakaan di perlintasan sebidang: 16 (Januari:0, Februari:5, Maret:4, April:3, Mei:1, Juni:1, Juli: 2, Agustus: 0) Link rekapitulasi kecelakaan perlintasan: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1NN14LQxhooXBe7fQCQRIOMBA1vpHni-gTTRA48Ps3kU/edit?usp=sharin	Target September : 24 kecelakaan di perlintasan (akumulasi)

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Sebidang (IKK BTP5)				1	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0		Pada bulan Agustus telah dilaksanakan 1. pengisian data IBPR Bulan Agustus kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian 2. Kegiatan Monitoring IBPR Lintas Malang-Kertosono pada tanggal 4 s.d. 5 Agustus 2026 Link data dukung file IBPR : 2026 Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGlRQGOzDGSlgoU7PZfCGbdlCKg-2YCj9LQkMRuMs/edit?usp=sha	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100.00	100.00				100.00	%	100.00	100.00	2,292,629,780	0.01	100.00	2,292,629,780	100.00	- Realisasi kecelakaan KA (tabrakan KA dg KA, anjlokan, terguling, kebakaran): 0 kecelakaan - Realisasi frekuensi KA: 77.787 perjalanan	Target September : - kecelakan KA: 0 kecelakaan - frekuensi KA: 86.121 perjalanan
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	1,851,302,460	0.01	-	1,851,302,460		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melakukan menyusun KAK RAB berdasarkan usulan dari PT KAI dan di cek bersama Konsultan IMO 2. Melakukan monitoring terhadap pekerjaan perawatan yang sudah dilaksanakan bersama konsultan IMO 3. Koordinasi lebih lanjut terkait penyusunan data dukung untuk Backlog 2024/2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: 1. Melakukan Asistensi terhadap data dukung yang dibutuhkan
					2	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	48,751,200	0.24	-	48,751,200		Bulan Agustus belum dilakukan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September menunggu arahan terkait kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car
					3	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	42,728,500	0.31	-	42,728,500		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Pendampingan Pengujian Wilayah Daop 8 Surabaya 2. Rapat Pembahasan Pengembalian Sarana Lokomotif CC 300 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1yOla1q10vY8wwpSNwrA6OS2omWpiaZBj?usp=drive_link	Pada bulan September dilakukan kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian
					4	Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	119,436,550	0.75	-	119,436,550		Bulan Agustus belum dilakukan kegiatan Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian
					5	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	30,897,000	0.10	-	30,897,000		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Pembahasan Intruksi Menteri 2. Kegiatan Rapat Pembahasan Pemanfaatan PNBP Tahun 2027 - 2029 tanggal 5 agustus 3. Pengembangan Modul Layanan Sertifikasi Bidang Perkeretaapian 4. Rapat Penyampaian Laporan Kemajuan Pengembangan Modul Layanan 5. Kegiatan Survey Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138B KM 65 + 889 dan JPL yang dijaga Dishub Kota:Kabupaten Pasuruan 11 12 agustus 6. Kegiatan Rapat Persiapan Pembangunan Pos dan Pintu Perlintasan KA P.APBD 2026 tanggal 20 agustus 7. Pembahasan Program Penanganan Perlintasan Sebidang Perkeretaapian 8. Kegiatan Rapat Pembahasan Interim Report dan Quarter Progress Report (SRRL) 26 Agustus Hotel Santika Gubeng Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1yOla1q10vY8wwpSNwrA6OS2omWpiaZBj?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian
					6	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				0	0.00	-	0		Bulan Agustus Belum dilakukan kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
					7	Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				137,399,070	0.58	-	137,399,070		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Laporan Kejadian Bulan Agustus 2026 2. Himbauan Viaduk Gempol (pembinaan, pengawasan, monitoring serta memastikan petugas penjaga palang pintu di wilayah Kabupaten Lamongan mematuhi Standar Operasional Prosedur (SOP)) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1yOla1q10vY8wwpSNwrA6OS2omWpiaZBj?usp=drive_link	Pada bulan September menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian
					8	Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				62,115,000	0.36	-	62,115,000		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Focus Group Discussion (FGD) Penyusunan Rekomendasi Kebijakan Tata Kelola Pengawasan Aspek Keselamatan dan Keamanan Objek Vital Nasional Perkeretaapian tanggal 12 agustus 2. Kegiatan Rapat Pembahasan Progres Tindak Lanjut Peningkatan Keselamatan Pos Jaga dan Palang Pintu KAI wilayah Jawa Timur tanggal 24 agustus 3. Rapat Pembahasan Permohonan Persetujuan Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138 KM 65+889 Kota Pasuruan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1yOla1q10vY8wwpSNwrA6OS2omWpiaZBj?usp=drive_link	Pada bulan September menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	-				83.50	%	-	-	39,956,700	0.19	-	39,956,700	-	Agustus belum dilakukan penilaian AKIP 2026	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	7,930,500	0.07	-	7,930,500		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Penyusunan Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi SAKTI 2. Pemenuhan data dukung Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi e-planning Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait RKA
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	32,026,200	0.33	-	32,026,200		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melakukan pengisian Bulan Juli pada aplikasi E-sakip, E-performance, E-monev Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-	-	-		12.50	-	-	-	16,709,600	0.12	-	16,709,600	-	Agustus belum dilakukan penilaian tingkat penerapan MR 2026, namun telah dilakukan pengisian KKE Penilaian Manajemen Risiko Tahun 2026, koordinasi hasil pemantauan terhadap pelaporan penyelenggaraan manajemen risiko TW II tahun 2026 Capaian Output: -	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin penyelenggaraan manajemen risiko dan SPIP
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	16,709,600	0.12	-	16,709,600		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. koordinasi hasil pemantauan terhadap pelaporan penyelenggaraan manajemen risiko Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1DAXd8JBVOa7Z28h6J4VmipbT5udRQZv	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin penyelenggaraan manajemen risiko dan SPIP
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik	Nilai	59.70	57.73				89.55	%	59.70	66.67	17,574,868,247	0.56	57.73	17,574,868,247	96.70	Realisasi NKA: 57.85 - NK Perencanaan Anggaran: 37.08 - NK Pelaksanaan Anggaran: 78.62	Target September: 67,16

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)				1	Layanan Dukungan Manajemen Internal	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	17,408,011,097	0.57	-	17,408,011,097		"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Apel Sore setiap Jam 15.00 WIB Realisasi belanja rutin s.d Agustus 2026 terdiri dari: - Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 2.791.313.740 - Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 11.822.006.007 - Belanja Operasional Sebesar : Rp. 2.794.691.350 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1K5cdS2K0AIZ8NhY0jyYHuVOaKqdMsqrg?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya
					2	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	12,617,000	0.25	-	12,617,000		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/19pHDRLVkaxF2lvT0uXUgZBO_RPGohTeb?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan terakait SAK
					3	Penyusunan Laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	38,306,200	0.24	-	38,306,200		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Penggunaan tanah untuk Rencana Pembangunan Kantor BTP Surabaya 2. Rapat Pembahasan BMN yang berpotensi untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/18U6zpKsZ3WHiO70UaBjPhnwb4UL3y8_n?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan terkait BMN
					4	Medical checkup	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0		Bulan Agustus Belum dilakukan kegiatan, rencana akan dilaksanakan pada bulan September Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan MCU Pegawai BTP Kelas I Surabaya
					5	Pengadaan Laptop	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	0.00	0.00	115,933,950	0.74	-	115,933,950		Bulan Agustus tidak terdapat kegiatan ini karena telah dilakukan pada bulan2 sebelumnya (Sudah dilaksanakan di bulan Juni)	Indikator Kegiatan sudah dilaksanakan dan sudah terpenuhi
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100.00				100.00	%	-	0.00	33,157,600	0.51	100.00	33,157,600	100.00	Realisasi PNBP sebesar 13.433.955.842,-. Realisasi sd. Agustus 2026: - denda penyelesaian pekerjaan pemerintah pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember – Kalisat Rp.618.019.747,- - penerimaan kembali belanja barang tahun anggaran yang lalu Rp.12.814.560.095,- - sewa tanah di Kepadangan, Sidoarjo Rp.1.376.000,-	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan terkait PNBP
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	33,157,600	0.51	-	33,157,600		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Penggunaan tanah untuk Rencana Pembangunan Kantor BTP Surabaya 2. Rapat Pembahasan BMN yang berpotensi untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/18U6zpKsZ3WHiO70UaBjPhnwb4UL3y8_n?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan terkait BMN
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				69.50	%	-	0.00	482,607,800	0.84	-	482,607,800	-	Bulan Agustus belum dilakukan penilaian Pengawasan Kearsipan Internal 2026	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Kearsipan, Kepegawaian, dan Kehumasan
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	482,607,800	0.84	-	482,607,800		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. 06 Agustus 26_BKN Menyapa ASN Seri 38 : "Pembinaan Jabatan Fungsional: Mewujudkan Jabatan Fungsional yang Profesional, Kompeten, dan Berdaya Saing" 2. 27 Agustua 26_WebinarRelationshipResilience Seni Membangun Ketahanan Relasi Keluarga yang Sehat dan Harmonis, Kesehatan Mental dan Integritas Untuk Mendukung Kinerja Profesional ASN 3. 27 Agustus Implementasi E-Kinerja Harian Mewujudkan Kinerja ASN yang Terukur dan Akuntabilitas 4. 28 Agustus 26_Mengikuti Pelatihan Practical AI For Modern Governance dengan tema Desain Komunikasi Inklusif: Bebas Bias SARA 5. 31 Agustus 26_Internalisasi Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan di Provinsi Jawa Tengah "Integritas dalam Birokrasi: Menjaga Amanah, Mencegah Korupsi" 6. Mengonsep Surat Surat laporan capaian kinerja dan absensi pegawai; 7. Mengkonsep Surat Tugas Pendidikan dan Pelatihan; 8. Mengupdate data SIK; 9. Membuat Rekap Daftar Hadir dan Cuti Pegawai sebagai data dukung pencairan Uang Makan dan Tunjangan Kinerja Pegawai; 10. Membuat Daftar Nominatif Pegawai. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/19JWYEs_uStbIfAsqvl9lr9Gwc9GRFeDO?usp=drive_link	Pada bulan September Melaksanakan kegiatan rutin kepegawaian dan melaksanakan kegiatan sesuai dengan disposisi dan arahan pimpinan
										-	0.00	482,607,800	0.00	-	482,607,800		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai 2. Membuat dan Memproses Konsep SK Struktur Organisasi BTP Kelas I Surabaya Perubahan Ke 8 3. Update registrasi akun tanda tangan elektronik seluru pegawai BTP 4. Membuat konsep format risalah rapat untuk dijadikan sebagai patokan dalam penyampaian risalah rapat kepada kepala balai Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: perawatan arsip inaktif di gudang bangil

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
										-	0.00		0.00				Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. 0308 - Rapat Koordinasi Perlintasan Sebidang Kab. Banyuwangi 2. 0508 s.d 0608 - Melaksanakan Publikasi dan Dokumentasi Pengujian Jembatan BH 307 dan BH 312 serta Pengambilan Footage Terowongan Sarahan-Mrawan di Jember pada tanggal 05-06 Agustus 2026 3. 1108 - Penyusunan Laporan Program Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Juli 2026 4. 1108 - Melaksanakan Dokumentasi Kegiatan Donor Darah dalam Rangka Memperingati Hari Kemerdekaan RI 2026 5. 1208 - Dokumentasi Kunjungan Bappenas ke Kantor BTP Kelas I Surabaya 6. 1308 - Melaksanakan Dokumentasi Kegiatan WANI PITULASAN di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya 7. 1408 s.d 1508 - Melakukan Pendampingan Kegiatan Pengambilan Gambar Video Profil DJKA pada tanggal 14-15 Agustus 2026 8. 1708 - Melaksanakan Pengarsipan Dokumentasi Kegiatan Upacara Bendera Memperingati HUT ke-81 RI 9. 2608 s.d 2708 - Menghadiri Sosialisasi Rangkaian AKIP Kemenhub Tahun 2026 10. 2708 s.d 2808 - Melakukan Publikasi dan Dokumentasi Kegiatan Kunjungan KfW dan Koordinasi terkait SRRL Fase I 11. 2708 dan 2808 - Penulisan Artikel Website DJKA terkait Kunjungan KfW ke Porong, Sidoarjo dan Koordinasi SRRL Fase I 12. 0108 s.d 3108 - Pembuatan poster kegiatan internal, hari besar, dan ucapan lainnya di kanal media sosial dan media komunikasi internal Balai (8 poster) 13. 0108 s.d 3108 - Pengelolaan akun media sosial Kepala Balai (Instagram) dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (Instagram, Facebook, dan TikTok) 14. 0108 s.d 3108 - Pengelolaan Permintaan Data dan Informasi melalui PPID Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/u/1/folders/1927QDEk_OIP64i2fcCa90INUIEIwKfaV_	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: rutin kehumasan, seperti penulisan artikel, pengelolaan PPID, pengelolaan media sosial, hingga peliputan kegiatan kelembagaan.
					Penyerapan Keseluruhan Balai										22,176,086,457	102.26		-

Surabaya, 3 September 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Dennys Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205200604 1002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN AGUSTUS

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0.24	0.25				0.36	%	0.24	66.67	141,027,970	0.04	0.25	141,027,970	104.17	- Realisasi wilayah yang terhubung dengan jalur KA: 16 wilayah dari total 44 wilayah - Realisasi frekuensi KA berdasarkan Gapeka: 77.787 perjalanan KA dari total 100.006 perjalanan KA berdasarkan Gapeka Capaian Output:104,17% (maksimal: 110,00%) Penyebab target jauh terlampaui adalah dikarenakan frekuensi perjalanan KA (77.787 perjalanan) yang telah melebihi target Gapeka sampai dengan bulan Agustus 2026 (76.061 perjalanan) yang disebabkan adanya perjalanan KA barang yang sebelumnya tidak masuk dalam perhitungan prognosa Gapeka awal termasuk juga adanya lintas pelayanan penumpang baru yaitu KA Sangkuriang (relasi Bandung – Banyuwangi), KA Komuter Pandalungan (relasi Surabaya – Probolinggo).	Target September : - wilayah: 16 wil - frekuensi KA: 86.121 perjalanan Sehingga target IKK ini diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi/PK.
					1	DED Jembatan KA BH 26 antara Gubeng-Wonokromo, Penataan Track Layout di Emplasemen Wonokromo, dan Desain Konstruksi pada KM 21+750	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Asistensi Data Dukung KAK RAB 2. Rencana Merevisi Nomenklatur Judul Kegiatan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: 1. Telah dilakukan Revisi Nomenklatur Judul Kegiatan 2. Membuat RUP Pengadaan paket kegiatan pada SPSE INAPROC 3. Menyurati LPPBMN untuk persiapan pengadaan dan usulan SK POKJA 4. Memonitor progres pengadaan melalui SILAJU
					2	Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Mengusulkan Dispensasi untuk kontrak melebihi 30 Juni 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: 1. Mendaftarkan kembali kontrak pekerjaan ke KPPN 2. membuat surat pernyataan KPA terkait keterlambatan pendaftaran konttrak pekerjaan 3. mempersiapkan addendum pekerjaan 4. Rapat koordinasi terkait pelaksanaan kegiatan jasa konsutasi dengan tim tenaga ahli konsultan serta target penyelesaian pekerjaan
					3	Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah (DPPT) dan BOBP Area Emplasemen Wonokromo	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Terkena Efisiensi, sehingga anggaran sudah tidak tersedia	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					4	Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	92,956,270	0.25	-	92,956,270	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Survey Lintas Non Aktif Indro - Gresik sepanjang 3,180 km https://docs.google.com/document/d/1YJzBK51BHwYVrt-ibPfAIMhrafwhWRt/edit?usp=sharing&ouid=109295330576211935008&rtpof=true&sd=true	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					5	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	48,071,700	0.26	-	48,071,700	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Pemanfaatan PNBP Tahun 2027- 2029; 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Kecepatan Maksimum Prasarana Jalur Kereta Api dalam Penyusunan GAPEKA Tahun 2026; 3. Menghadiri Rapat Pembahasan Pengajuan Data Dukung Penyusunan Studi Kelayakan/ Feasibility Pengadaan dan Penertiban Lahan di Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Sisa Lahan Wonokromo – Jombang; 4. Menghadiri Rapat Pembahasan Kontrak Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Tahun Anggaran 2025; 5. Menghadiri Rapat Pembahasan Barang Milik Negara (BMN) yang Berpotensi Untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan; 6. Melaksanakan Pendampingan Kunjungan Lapangan Bappenas Untuk Proyek Pembangunan Jalur Ganda KA Mojokerto – Sepanjang; 7. Menghadiri Rapat Pembahasan Draft Kontrak IMO; 8. Mengadiri Rapat Pembahasan Penggunaan Tanah Untuk Rencana Pembangunan Kantor BTP Kelas 1 Surabaya; 9. Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 Antara Stasiun Kesamben – Wlingi dan BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar – Rejotangan; 10. Melaksanakan Pemeriksaan / Verifikasi Lapangan Bersama Terhadap Pelaksanaan Pekerjaan Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara; 11. Pendampingan Ke Lapangan Ke Lumpur Lapindo Terkait Pembahasan Interim Work Report Dan Quarter Progress Report Bersama Dengan KFW, Konsultan RDC, DJKA, PPK SRRL, KAI, KCI dan BTP Surabaya; 12. Menghadiri Rapat Pembahasan Interim Work Report Dan Quarter Progress Report Di Hotel Santika Premiere Gubeng. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip agustus	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	%	98.10	97.68				98.10	%	98.10	100.00	1,197,102,170	0.01	97.68	1,197,102,170	99.58	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2026 diperoleh hasil Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II sepanjang 1.204,87 kmsp, dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi sepanjang 1.233,44 kmsp	Target September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA dan melakukan monitoring terkait hasil TQI TW III 2026
					1	Pengadaan dan Penertiban Lahan	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	139,187,040	0.01	-	139,187,040	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Telah melaksanakan Rapat Pembahasan terkait datduk FS Pengadaan dan Penertiban Lahan di Empalasemen Wonokromo pada tanggal 4 Agustus 2026, dan tersampaikan melalui Risalah Rapat dari Plt. Direktur Prasarana Perkeretaapian No: KA.101/607/K3/DJKA/2026 tanggal 21 Agustus 2026; 2. Telah bersurat kepada BPN Surabaya I, selaku ketua P2t perihal Permohonan Laporan Progres Pelaksanaan Pengadaan Tanah No: KA.101/1/8/BTP-SBY/2026 tanggal 20 Agustus 2026. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan yang terkait dengan lahan
					2	Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Sepanjang termasuk supervisi (7 km'sp)	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 19%	19.00	%	0.00	0.00	0	0.00	-	0	0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					3	Penigkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan termasuk Supervisi	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 38%	38.00	%	0.00	0.00	0	0.00	-	0	0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	394,520,000	0.63	-	394,520,000	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api Pada Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat Dalam Rangka Sertifikasi Uji Pertama Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip agustus	Pada bulan September akan dilakukan pembayaran tagihan pengujian Pertama Uji Fungsi Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada Jalur Ganda Mojokerto - Kedungbanteng yang telah dilaksanakan di bulan Juni

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					5	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	650,176,530	0.58	-	650,176,530	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok dan Dimulai Pekerjaan Perkerasan Jalan pada JPL 48 Kabupaten Ngawi 2. Monitoring IBPPR Lintas Malang-Kertosono 3. Monitoring Prasarana Menggunakan Metode Backride Antara Stasiun Madiun - Batas Daop 7 (KM 221+000) serta KM 106+000 s.d KM 106+300 Antara Stasiun Sukomoro-Nganjuk 4. Pelepasan patok jalan pada JPL 69, Candi, Sidoarjo 5. Kegiatan Monitoring Tindak Lanjut Temuan SPM Angleb 2026 di Wilayah Satuan Pelayanan Jember 6. Melaksanakan Kegiatan Monitoring Tindak Lanjut Hasil Temuan Ramp check SPM Kesiapan Angkutan Lebaran Tahun 2026 di wilayah Kerja Satuan Pelayanan Madiun 7. Tinjauan Lapangan Jpl 138B (Jembatan Bokwedi) Dan Money Pos Jaga & Palang Pintu Perlintasan Sebidang Yang Dijaga Dishub Kota/Kabupaten Pasuruan 8. Monitoring Jalur Non Aktif (Lintas Mati) Perkeretaapian 9. Monitoring amblesan dan longsoran di wilayah satuan pelayanan Kediri 10. Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang 11. Monitoring Tindak Lanjut Temuan Ramp Check SPM Angkutan Lebaran 2026 dan TOK-3 Proyek Perkeretaapian Umum Makassar – Parepare 12. Monitoring Lanjutan Pelaksanaan Pembangunan Kantor Checker Angkutan Barang di Stasiun Ngawi 13. Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang 14. Pendampingan Kegiatan Pengawasan Keselamatan dengan Pemeriksaan Peralatan Penanganan Kecelakaan Kereta Api di Wilayah Satuan Pelayanan Madiun 15. Monitoring JPL Dan Sertifikasi PJL Serta Update JPL di wilayah Satuan Pelayanan Madiun 16. Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang - Blitar 17. Monitoring Jalur dan Bangunan Kereta Api Wilayah Satuan Pelayanan Barru 18. Sosialisasi Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Blitar 19. Monitoring Pemeriksaan Detail Jalan Rel 20. Koordinasi dengan BPKASS terkait Monitoring Daerah Rawan di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Barru	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)
					6	Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	13,218,600	0.05	-	13,218,600	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Persetujuan Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138B KM 65+889 Kota Pasuruan; 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Sarana Cepu Energi; 3.Menghadiri Rapat Pembahasan Progres Program Penanganan Perlintasan Sebidang Oleh PT KAI di Wilayah Jawa Timur; Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip agustus	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait permohonan izin perpotongan/persinggungan
	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3)	%	37.90	37.90				37.90	%	37.90	100.00	41,920,690	0.00	37.90	41,920,690	100.00	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono Termasuk Supervisi	Target progres fisik sd akhir tahun 2026: 42%	42.58	%	0.00	0.00	0	0.00	-		0.00	Terkena blokir penajaman anggaran	Perlu dilakukan Revisi PK/Renaksi
					2	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	41,920,690	0.17	-	41,920,690	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+35 Antara Stasiun Kesamben – Wlingi dan BH 537 KM 133+723 Antara Stasiun Blitar – Rejotangan dan Peningkatan Sistem Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Tahap I; 2.Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Tahap I; 3.Melaksanakan Pendampingan Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang – Blitar. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): sakip agustus	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait pengawasan evaluasi perawatan prasarana
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	31.79	33.22				37.81	%	31.79	84.09	356,105,900	0.46	33.22	356,105,900	104.48	- Realisasi angkutan penumpang dari Januari hingga saat ini: 19.454.615 pnp - Realisasi angkutan barang dari Januari hingga saat ini: 2.334.558 ton	Target Agustus : - angkutan penumpang: 21,389,396 pnp - angkutan barang: 2,193,573 ton
					1	Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	96,098,700	0.76	-	96,098,700	-	Bulan Agustus belum dilaksanakan kegiatan Monitoring dan Evaluasi Standar Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					2	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	126,442,800	0.98	-	126,442,800	-	Bulan Maret Telah dilakasanakan Posko Pemantauan dan Evaluasi Penyeengaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					3	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-		-	Bulan Agustus belum dilaksanakannya kegiatan Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					4	Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	6,696,900	0.05	-	6,696,900	-	Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Mengikuti Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Penerapan Keselamatan dalam Pengangkutan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) menggunakan Kereta Api di Stasiun Kalimas 2. Mengikuti Rapat Koordinasi Regional Pengembangan Transportasi Perkotaan bersama perwakilan Kedutaan Besar Inggris di Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur 3. Mengikuti Rapat Koordinasi dan Pengumpulan Data dalam Rangka Kajian Pengembangan Layanan Angkutan Perkeretaapian dalam Mendukung Efisiensi Logistik https://docs.google.com/document/d/1to5u4fBdy9vbxyKEi6n3u_GwV3ZQBtn_/edit?usp=sharing&ouid=109295330576211935008&rtpof=true&sd=true	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					5	Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-		-	Bulan Agustus belum dilaksanakannya kegiatan Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					6	Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	71,645,000	0.74	-	71,645,000	-	Bulan Agustus belum dilaksanakannya kegiatan "Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api"	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					7	Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	55,222,500	0.44	-	55,222,500	-	Bulan Juli telah dilaksanakan survey Demand Penumpang di Lintas Indro-Gresik, dan Bulan Agustus belum ada kegiatan survey demand	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					8	Pemenuhan target angkutan penumpang	28,519,195	100.00	%	14,259,598	50.00	-	-	19,454,615		136.43	Pada Bulan ini telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 19.454.615 pnp yang menggunakan moda KA	Pada bulan September diharapkan dapat terealisasi angkutan penumpang sebanyak 21,389,396 pnp
					9	Pemenuhan target angkutan barang	2,924,764	100.00	%	1,462,382	50.00	-	-	2,334,558		159.64	Pada Bulan ini telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 2.334.558 ton barang yang diangkut menggunakan moda KA	Pada bulan September diharapkan dapat terealisasi angkutan barang sebanyak 2,193,573 ton
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan	%	64.41	72.88				47.46	%	64.41	135.71	0	0.00	72.88	0	113.16	Realisasi kecelakaan di perlintasan sebidang: 16 (Januari:0, Februari:5, Maret:4, April:3, Mei:1, Juni:1, Juli: 2, Agustus: 0) Link rekapitulasi kecelakaan perlintasan: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1NN14LQxhooXBe7fQCQRIOMBA1vpHni-gTTRA48Ps3kU/edit?usp=sharin	Target September : 24 kecelakaan di perlintasan (akumulasi)

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Sebidang (IKK BTP5)				1	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0		Pada bulan Agustus telah dilaksanakan 1. pengisian data IBPR Bulan Agustus kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian 2. Kegiatan Monitoring IBPR Lintas Malang-Kertosono pada tanggal 4 s.d. 5 Agustus 2026 Link data dukung file IBPR : 2026 Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGlRQGOzDGSlgoU7PZfCGbdlCKg-2YCj9LQkMRuMs/edit?usp=sha	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100.00	100.00				100.00	%	100.00	100.00	2,292,629,780	0.01	100.00	2,292,629,780	100.00	- Realisasi kecelakaan KA (tabrakan KA dg KA, anjlokan, terguling, kebakaran): 0 kecelakaan - Realisasi frekuensi KA: 77.787 perjalanan	Target September : - kecelakan KA: 0 kecelakaan - frekuensi KA: 86.121 perjalanan
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	1,851,302,460	0.01	-	1,851,302,460		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melakukan menyusun KAK RAB berdasarkan usulan dari PT KAI dan di cek bersama Konsultan IMO 2. Melakukan monitoring terhadap pekerjaan perawatan yang sudah dilaksanakan bersama konsultan IMO 3. Koordinasi lebih lanjut terkait penyusunan data dukung untuk Backlog 2024/2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: 1. Melakukan Asistensi terhadap data dukung yang dibutuhkan
					2	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	48,751,200	0.24	-	48,751,200		Bulan Agustus belum dilakukan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September menunggu arahan terkait kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car
					3	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	42,728,500	0.31	-	42,728,500		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Pendampingan Pengujian Wilayah Daop 8 Surabaya 2. Rapat Pembahasan Pengembalian Sarana Lokomotif CC 300 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1yOla1q10vY8wwpSNwrA6OS2omWpiaZBj?usp=drive_link	Pada bulan September dilakukan kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian
					4	Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	119,436,550	0.75	-	119,436,550		Bulan Agustus belum dilakukan kegiatan Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian
					5	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	30,897,000	0.10	-	30,897,000		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Pembahasan Intruksi Menteri 2. Kegiatan Rapat Pembahasan Pemanfaatan PNBP Tahun 2027 - 2029 tanggal 5 agustus 3. Pengembangan Modul Layanan Sertifikasi Bidang Perkeretaapian 4. Rapat Penyampaian Laporan Kemajuan Pengembangan Modul Layanan 5. Kegiatan Survey Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138B KM 65 + 889 dan JPL yang dijaga Dishub Kota:Kabupaten Pasuruan 11 12 agustus 6. Kegiatan Rapat Persiapan Pembangunan Pos dan Pintu Perlintasan KA P.APBD 2026 tanggal 20 agustus 7. Pembahasan Program Penanganan Perlintasan Sebidang Perkeretaapian 8. Kegiatan Rapat Pembahasan Interim Report dan Quarter Progress Report (SRRL) 26 Agustus Hotel Santika Gubeng Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1yOla1q10vY8wwpSNwrA6OS2omWpiaZBj?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian
					6	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				0	0.00	-	0		Bulan Agustus Belum dilakukan kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
					7	Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				137,399,070	0.58	-	137,399,070		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Laporan Kejadian Bulan Agustus 2026 2. Himbauan Viaduk Gempol (pembinaan, pengawasan, monitoring serta memastikan petugas penjaga palang pintu di wilayah Kabupaten Lamongan mematuhi Standar Operasional Prosedur (SOP)) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1yOla1q10vY8wwpSNwrA6OS2omWpiaZBj?usp=drive_link	Pada bulan September menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian
					8	Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				62,115,000	0.36	-	62,115,000		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Focus Group Discussion (FGD) Penyusunan Rekomendasi Kebijakan Tata Kelola Pengawasan Aspek Keselamatan dan Keamanan Objek Vital Nasional Perkeretaapian tanggal 12 agustus 2. Kegiatan Rapat Pembahasan Progres Tindak Lanjut Peningkatan Keselamatan Pos Jaga dan Palang Pintu KAI wilayah Jawa Timur tanggal 24 agustus 3. Rapat Pembahasan Permohonan Persetujuan Perubahan Letak Palang Pintu JPL 138 KM 65+889 Kota Pasuruan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1yOla1q10vY8wwpSNwrA6OS2omWpiaZBj?usp=drive_link	Pada bulan September menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	-				83.50	%	-	-	39,956,700	0.19	-	39,956,700	-	Agustus belum dilakukan penilaian AKIP 2026	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	7,930,500	0.07	-	7,930,500		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Penyusunan Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi SAKTI 2. Pemenuhan data dukung Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi e-planning Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait RKA
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	32,026,200	0.33	-	32,026,200		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melakukan pengisian Bulan Juli pada aplikasi E-sakip, E-performance, E-monev Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-	-	-		12.50	-	-	-	16,709,600	0.12	-	16,709,600	-	Agustus belum dilakukan penilaian tingkat penerapan MR 2026, namun telah dilakukan pengisian KKE Penilaian Manajemen Risiko Tahun 2026, koordinasi hasil pemantauan terhadap pelaporan penyelenggaraan manajemen risiko TW II tahun 2026 Capaian Output: -	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin penyelenggaraan manajemen risiko dan SPIP
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	16,709,600	0.12	-	16,709,600		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. koordinasi hasil pemantauan terhadap pelaporan penyelenggaraan manajemen risiko Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1DAXd8JBVOa7Z28h6J4VmipbT5udRQZv	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin penyelenggaraan manajemen risiko dan SPIP
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik	Nilai	59.70	57.73				89.55	%	59.70	66.67	17,574,868,247	0.56	57.73	17,574,868,247	96.70	Realisasi NKA: 57.85 - NK Perencanaan Anggaran: 37.08 - NK Pelaksanaan Anggaran: 78.62	Target September: 67,16

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
	Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)				1	Layanan Dukungan Manajemen Internal	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	17,408,011,097	0.57	-	17,408,011,097		"Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Apel Sore setiap Jam 15.00 WIB Realisasi belanja rutin s.d Agustus 2026 terdiri dari: - Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 2.791.313.740 - Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 11.822.006.007 - Belanja Operasional Sebesar : Rp. 2.794.691.350 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1K5cdS2K0AIZ8NhY0jyYHuVOaKqdMsqrg?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan rutin lainnya
					2	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	12,617,000	0.25	-	12,617,000		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/19pHDRLVkaxF2lvT0uXUgZBO_RPGohTeb?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan terakait SAK
					3	Penyusunan Laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	38,306,200	0.24	-	38,306,200		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Penggunaan tanah untuk Rencana Pembangunan Kantor BTP Surabaya 2. Rapat Pembahasan BMN yang berpotensi untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/18U6zpKsZ3WHiO70UaBjPhnwb4UL3y8_n?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan terkait BMN
					4	Medical checkup	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0		Bulan Agustus Belum dilakukan kegiatan, rencana akan dilaksanakan pada bulan September Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan MCU Pegawai BTP Kelas I Surabaya
					5	Pengadaan Laptop	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	0.00	0.00	115,933,950	0.74	-	115,933,950		Bulan Agustus tidak terdapat kegiatan ini karena telah dilakukan pada bulan2 sebelumnya (Sudah dilaksanakan di bulan Juni)	Indikator Kegiatan sudah dilaksanakan dan sudah terpenuhi
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100.00				100.00	%	-	0.00	33,157,600	0.51	100.00	33,157,600	100.00	Realisasi PNBP sebesar 13.433.955.842,-. Realisasi sd. Agustus 2026: - denda penyelesaian pekerjaan pemerintah pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember – Kalisat Rp.618.019.747,- - penerimaan kembali belanja barang tahun anggaran yang lalu Rp.12.814.560.095,- - sewa tanah di Kepadangan, Sidoarjo Rp.1.376.000,-	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan terkait PNBP
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	33,157,600	0.51	-	33,157,600		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Penggunaan tanah untuk Rencana Pembangunan Kantor BTP Surabaya 2. Rapat Pembahasan BMN yang berpotensi untuk dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/18U6zpKsZ3WHiO70UaBjPhnwb4UL3y8_n?usp=drive_link	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan terkait BMN
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				69.50	%	-	0.00	482,607,800	0.84	-	482,607,800	-	Bulan Agustus belum dilakukan penilaian Pengawasan Kearsipan Internal 2026	Bulan September akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Kearsipan, Kepegawaian, dan Kehumasan
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	482,607,800	0.84	-	482,607,800		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. 06 Agustus 26_BKN Menyapa ASN Seri 38 : "Pembinaan Jabatan Fungsional: Mewujudkan Jabatan Fungsional yang Profesional, Kompeten, dan Berdaya Saing" 2. 27 Agustua 26_WebinarRelationshipResilience Seni Membangun Ketahanan Relasi Keluarga yang Sehat dan Harmonis, Kesehatan Mental dan Integritas Untuk Mendukung Kinerja Profesional ASN 3. 27 Agustus Implementasi E-Kinerja Harian Mewujudkan Kinerja ASN yang Terukur dan Akuntabilitas 4. 28 Agustus 26_Mengikuti Pelatihan Practical AI For Modern Governance dengan tema Desain Komunikasi Inklusif: Bebas Bias SARA 5. 31 Agustus 26_Internalisasi Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan di Provinsi Jawa Tengah "Integritas dalam Birokrasi: Menjaga Amanah, Mencegah Korupsi" 6. Mengonsep Surat Surat laporan capaian kinerja dan absensi pegawai; 7. Mengkonsep Surat Tugas Pendidikan dan Pelatihan; 8. Mengupdate data SIK; 9. Membuat Rekap Daftar Hadir dan Cuti Pegawai sebagai data dukung pencairan Uang Makan dan Tunjangan Kinerja Pegawai; 10. Membuat Daftar Nominatif Pegawai. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/19JWYEs_uStbIfAsqvl9lr9Gwc9GRFeDO?usp=drive_link	Pada bulan September Melaksanakan kegiatan rutin kepegawaian dan melaksanakan kegiatan sesuai dengan disposisi dan arahan pimpinan
										-	0.00	482,607,800	0.00	-	482,607,800		Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai 2. Membuat dan Memproses Konsep SK Struktur Organisasi BTP Kelas I Surabaya Perubahan Ke 8 3. Update registrasi akun tanda tangan elektronik seluru pegawai BTP 4. Membuat konsep format risalah rapat untuk dijadikan sebagai patokan dalam penyampaian risalah rapat kepada kepala balai Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: perawatan arsip inaktif di gudang bangil

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 8	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 8	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 8				REALISASI S.D BULAN - 8		% CAPAIAN S.D BULAN - 8	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
										-	0.00		0.00				Bulan Agustus telah dilakukan kegiatan: 1. 0308 - Rapat Koordinasi Perlintasan Sebidang Kab. Banyuwangi 2. 0508 s.d 0608 - Melaksanakan Publikasi dan Dokumentasi Pengujian Jembatan BH 307 dan BH 312 serta Pengambilan Footage Terowongan Sarahan-Mrawan di Jember pada tanggal 05-06 Agustus 2026 3. 1108 - Penyusunan Laporan Program Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Juli 2026 4. 1108 - Melaksanakan Dokumentasi Kegiatan Donor Darah dalam Rangka Memperingati Hari Kemerdekaan RI 2026 5. 1208 - Dokumentasi Kunjungan Bappenas ke Kantor BTP Kelas I Surabaya 6. 1308 - Melaksanakan Dokumentasi Kegiatan WANI PITULASAN di Lingkungan BTP Kelas I Surabaya 7. 1408 s.d 1508 - Melakukan Pendampingan Kegiatan Pengambilan Gambar Video Profil DJKA pada tanggal 14-15 Agustus 2026 8. 1708 - Melaksanakan Pengarsipan Dokumentasi Kegiatan Upacara Bendera Memperingati HUT ke-81 RI 9. 2608 s.d 2708 - Menghadiri Sosialisasi Rangkaian AKIP Kemenhub Tahun 2026 10. 2708 s.d 2808 - Melakukan Publikasi dan Dokumentasi Kegiatan Kunjungan KfW dan Koordinasi terkait SRRL Fase I 11. 2708 dan 2808 - Penulisan Artikel Website DJKA terkait Kunjungan KfW ke Porong, Sidoarjo dan Koordinasi SRRL Fase I 12. 0108 s.d 3108 - Pembuatan poster kegiatan internal, hari besar, dan ucapan lainnya di kanal media sosial dan media komunikasi internal Balai (8 poster) 13. 0108 s.d 3108 - Pengelolaan akun media sosial Kepala Balai (Instagram) dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (Instagram, Facebook, dan TikTok) 14. 0108 s.d 3108 - Pengelolaan Permintaan Data dan Informasi melalui PPID Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/u/1/folders/1927QDEk_OIP64i2fcCa90INUIEIwKfaV_	Pada bulan September akan dilakukan kegiatan: rutin kehumasan, seperti penulisan artikel, pengelolaan PPID, pengelolaan media sosial, hingga peliputan kegiatan kelembagaan.
					Penyerapan Keseluruhan Balai										22,176,086,457	102.26		-

Surabaya, 3 September 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Dennys Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 19790205200604 1002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN SEPTEMBER

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0.38	0.38				0.38	%	0.38	98.98	408,895,610	1.53	0.38	408,895,610	100.00	- Realisasi wilayah yang terhubung dengan jalur KA: 16 wilayah dari total 44 wilayah - Realisasi frekuensi KA sebanyak 89.852 perjalanan KA dari total 111.121 perjalanan KA berdasarkan Gapeka Capaian Output: 100% Telah dilakukan revisi PK dengan melakukan perbaikan rumus perhitungan dan menaikkan target frekuensi perjalanan KA dari 100.006 menjadi 111.121 perjalanan KA/tahun	Target Oktober : - wilayah: 16 wil - frekuensi KA: 94.455 perjalanan
					1	DED Penataan Track Layout Emplasemen Wonokromo dan Desain Konstruksi pada Km. 21+750 Jalur Ganda Wonokromo – Sepanjang Serta Reviu DED Jembatan KA BH 15 dan BH 20 Antara Wonokromo - Sepanjang	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. menyesuaikan nomenklatur kegiatan sesuai Nota Dinas PPK nomor 03/ND/IMO-RENTEK/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 2 September 2026 perihal Perubahan Nomenklatur Pekerjaan pada DIPA POK 2. Melakukan Proses pengadaan melalui penunjukan langsung (RO) 3. Telah dilakukan penandatangan kontrak berdasarkan Surat Berita Acara Hasil Pemilihan (BAHP) Nomor : BAHP/1/5/IX/POKJA Tahun 2026 tanggal 29 September 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1fIfNn98ReEljZfgfURfKUHx7UVaWabw3?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: 1. SPMK terbit pada tanggal 1 Oktober 2026 hingga pekerjaan selesai 29 desember 2026 (90 Hari Kalender) 2. Segera melakukan survey pendahuluan
					2	Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gubeng	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Telah dilaksanakan kegiatan Survey Pendahuluan oleh tim Konsultan 2. Melakukan Rapat Pembahasan Asistensi laporan pendahuluan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GyQzKxtALT1F1_2hBbqEMHoAmiN-e_N7?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: 1. akan dilakukan Rapat Pembahasan Laporan Pendahuluan 2. Addendum anggaran biaya dan Personil
					3	Pengadaan Lahan Jawa Timur	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	129,681,000	0.55	-	129,681,000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Pengajuan Penetapan Lokasi menggunakan FS SRRL sebagai dokumen pendukung penerbitan Perlok 2. Penyesuaian dokumen DPPT Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1pYhNKWVu9V2qfLO5m7VkGAcaTTeJtmGo?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: 1. Penyusunan dokumen Pendukung Pengubung FS SRRL dengan DPPT Emplasement Stasiun dan Lahan Sisa LMAN 2. Rapat Pembahasan Surat Pengantar Pengambilan UGR di pimpin oleh Walikota Suraba
					4	Serifikasi dan Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	100% (dokumen tersusun)	100.00	%	-	0.00	39,186,640	5.53	-	39,186,640	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Wawancara data aset BMN berupa tanah dengan BPK RI 2. Melaksanakan Konfirmasi Batas Tanah aset BTP Surabaya di Stasiun Pucuk Kabupaten Lamongan; 3. Melaksanakan Koordinasi Pengajuan Sertifikasi BMN Berupa Tanah di Kantor Pertanahan Kab. Sidoarjo 4. Penyelesaian Kontrak dan Presentasi Paparan Inventarisasi Aset BMN Berupa Tanah K3 di Desa Sumokali dan Tenggulungan Kab. Sidoarjo . Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1fHIZJpYVvJoWuyrEOnm8xoFH6dRaaG0P?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Inventarisasi Aset di Desa Kemantren 2. Pengajuan Sertifikasi BMN di Desa Kepadangan
					5	Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	191,956,270	82.76	-	191,956,270	-	Bulan September (28 September 2026 - 02 Oktober 2026) telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Gresik - Sumari 2. Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Babat - Plumpang 3. Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Plumpang - Tuban 4. Kegiatan Survey Lintas Nonaktif Prajekan - Panarukan https://drive.google.com/drive/folders/1PJwIHq-0x8v6IC8SPre7tQuTTg_peFhr?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					6	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	48,071,700	99.90	-	48,071,700	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan penyampaian Laporan Kemajuan Pekerjaan Pengembangan Modul Layanan Perizinan Teknis Perkeretaapian 2. Melaksanakan Rapat Pembahasan Data Dukung Pengujian Jember – Kalisat dan Jalur Ganda Mojokerto Sepanjang 3. Menghadiri Rapat Pembahasan Pengakuan dan Pencatatan Barang Milik Negara Atas Prasarana Pokok Perkeretaapian Sebagai Dasar Pelaksanaan Pembiayaan Kegiatan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian 4. Menghadiri Rapat Pembahasan Perubahan SK dan Penambahan Ruang Lingkup Kegiatan PPK Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara Serta Perencanaan Teknis Untuk Pembayaran Backlog IMO 2024 dan Perawatan IMO 2025 5. Melaksanakan Koordinasi Terkait Permohonan Persetujuan Data Dukung Bantuan Teknis Penyiapan Gambar Desain Penggantian Pintu Perlintasan dan Bangunan Pos Jaga 6. Menghadiri Rapat Pembahasan Komunikasi dan Konsultasi Terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Resiko Periode Triwulan III Tahun 2026 7. Menghadiri Rapat Pembahasan LHR BPKP Terkait Kekurangan Pembayaran Backlog IMO TA 2024 8. Menghadiri Rapat Pembahasan Laporan Bulanan Konsultan IMO Periode Bulan ke -2 Tahun 2026 9.Menghadiri Pembahasan Evaluasi Desain Depo Terpadu dan Depo SRRL di Sidotopo Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): Sakip September.	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	%	98.10	97.68				98.10	%	98.10	100.00	1,235,096,425	69.79	97.68	1,235,096,425	99.58	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2026 diperoleh hasil Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II sepanjang 1.204,87 kmsp, dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi sepanjang 1.233,44 kmsp Capaian output: 99,58%	Target Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA dan melakukan monitoring terkait hasil TQI TW III 2026
					1	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	394,520,000	63.49	-	394,520,000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Self Assesment Pekerjaan Peningkatan Track Segmen Jember - Kalisat 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Kelengkapan Data Dukung Pengujian 3. Menghadiri Rapat Pembahasan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi di Daop 7 Madiun di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Surabaya Sebanyak 15 Stasiun 4. Menghadiri Rapat Pembahasan Sosialisasi Sertifikasi dan Pengujian Peralatan Pengamanan Perlintasan Sebidang, Pembahasan dan Tata Cara Pembayaran PNBP pada Pengujian Prasarana Perkeretaapian dan tantangannya, Kegiatan Penawaran Sewa Alat Pengujian Prasarana Perkeretaapian, dan Evaluasi Pengujian Prasarana Perkeretaapian Tahun 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): Sakip September.	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: 1. Pengujian Pertama Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api Pada Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat; 2. Pengujian Pertama Jalur Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api pada Peningkatan Jalur Kereta Api antara Mojokerto – Sepanjang.

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	827,357,825	73.43	-	827,357,825	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Monitoring dan inventarisasi crossing di wilayah Satuan Pelayanan Madiun 2. Monitoring dan Pengawasan Proyek Pembangunan Jalan Akses Stasiun di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Barru 3. Monitoring Pemeriksaan dan Perawatan Lengkung 4. Tinjauan Lapangan Pencopotan Patok dan Dimulai Pekerjaan Perkerasan Jalan pada JPL 14 Kabupaten Ngawi. 5. Verifikasi Lapangan Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik (PSO) Triwulan I, Triwulan II, dan Triwulan III TA 2026 di Daerah Operasi 8 Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1POc_mHCGRa5bAuWMH5Jp1B_W5fTGRnU?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)
					3	Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	13,218,600	61.10	-	13,218,600	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Penentuan Rencana Titik Lokasi Penanganan Perlintasan Sebidang pada 1214 titik yang belum ditangani oleh PT KAI (Persero) dan Pembahasan Penentuan Kriteria dan Spesifikasi Penanganan Perlintasan Sebidang 2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api Untuk Pekerjaan Uprating SUTT 70 Kv Menjadi SUTT 150 Kv Blimbing Baru – Bangil Oleh PT PLN (Persero) UIP Jawa Bagian Timur dan Bali 3. Menghadiri Pelaksanaan Kegiatan Tinjauan Lapangan Permohonan Pergeseran Rambu – Rambu Lalu Lintas Pada JPL 96 Kabupaten Pasuruan 4. Kegiatan Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Pemindahan Titik Lokasi Pembangunan Pos Jaga JPL 287 Kabupaten Lamongan 5. Menghadiri Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api Dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Gas oleh PT Sadikun Niagamas Raya 6. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Penempatan Jaringan Kabel Fiber Optik yang Melintasi Jalur Kereta Api Oleh PT Infra Fiber Teknologi 7. Menghadiri Rapat Pembahasan Lanjutan Terhadap Laporan Hasil Penelitian, Pembahasan dan Pemeriksaan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan Berupa Jembatan Penyebrangan Orang di KM 10+993 Antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Waru Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): Sakip September	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait permohonan Izin perpotongan/persinggungan
	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3)	%	37.90	37.90				37.90	%	37.90	100.00	41,920,690	99.98	37.90	41,920,690	100.00	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB) Capaian output: 100%	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	41,920,690	99.98	-	41,920,690	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Kick – Off Meeting Pekerjaan Konsultasi Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto – Surabaya Gubeng 2. Melaksanakan Pemeriksaan Bersama Atas Temuan Kondisi Tidak Aman (Unsafe Condition) Pada Sistem Persinyalan di Wilayahh Daerah Operasi 7 Madiun 3. Menghadiri Rapat Pembahasan Asistensi Laporan Pendahuluan DED Persinyalan Lintas Mojokerto – Surabaya Gubeng Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): Sakip September	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait pengawasan evaluasi perawatan prasarana
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	33.40	33.82				37.81	%	33.40	88.34	356,105,900	83.92	33.82	356,105,900	101.28	- Realisasi angkutan penumpang dari Januari hingga saat ini: 21,706,573 pnp - Realisasi angkutan barang dari Januari hingga saat ini: 2,290,028 ton Capaian Output: 101,28%	Target Oktober: - angkutan penumpang: 23,765,996 pnp - angkutan barang: 2,437,303 ton
					1	Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	96,098,700	98.82	-	96,098,700	-	Bulan Oktober belum dilaksanakan kegiatan Monitoring dan Evaluasi Standar Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					2	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	126,442,800	99.83	-	126,442,800	-	Bulan Maret Telah dilakasanakan Posko Pemantauan dan Evaluasi Penyeengaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					3	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-		-	Bulan Oktober belum dilaksanakannya kegiatan Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					4	Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	6,696,900	33.40	-	6,696,900	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Pembahasan Laporan Pendahuluan Penyusunan Studi Studi Pendahuluan Kereta Cepat Bandung - Banyuwangi 2. Rapat Detail Tata Ruang (RDTR) Kota Surabaya https://drive.google.com/drive/folders/1Vet0OIXITL1SMSudtnEyqk3p3-b75FMq?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					5	Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-		-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO) Wilayah Daop 8 Surabaya dan KCI Wilayah 8 Surabaya (15 -18 September 2026) 2. Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO) Wilayah Daop 7 Madiun dan DAOP 9 Jember (22 - 25 September 2026) https://drive.google.com/drive/folders/1nx4YlvQYWC1mk1620BCEKsAz0Ni1Mb1B?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					6	Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	71,645,000	99.85	-	71,645,000	-	Bulan Oktober belum dilaksanakannya kegiatan "Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api"	Pada Bulan Oktober akan dilakukan Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalulintas dan Angkutan Kereta Api
					7	Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	55,222,500	99.68	-	55,222,500	-	Bulan Juli telah dilaksanakan survey Demand Penumpang di Lintas Indro-Gresik, dan Bulan September belum ada kegiatan survey demand	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin bidang Lalulintas
					8	Pemenuhan target angkutan penumpang	28,519,195	100.00	%	21,389,396	75.00	-	-	21,706,573	-	101.48	Pada Bulan ini telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 21,706,573 pnp yang menggunakan moda KA	Pada bulan Oktober diharapkan dapat terealisasi angkutan penumpang sebanyak 23,765,996 pnp
					9	Pemenuhan target angkutan barang	2,924,764	100.00	%	2,193,573	75.00	-	-	2,290,028	-	104.40	Pada Bulan ini telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dengan jumlah sebesar 2,290,028 ton barang yang diangkut menggunakan moda KA	Pada bulan Oktober diharapkan dapat terealisasi angkutan barang sebanyak 2,437,303 ton
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	59.32	67.80				47.46	%	59.32	125.00	0	0.00	67.80	0	110.00	Realisasi kecelakaan di perlintasan sebidang: 19 (Januari:0, Februari:5, Maret:4, April:3, Mei:1, Juni:1, Juli: 2, Agustus: 0, September: 3) Prognosa kecelakaan sd September: 24 Capaian Output: 114,29% (anomali)	Target Oktober : 27 kecelakaan di perlintasan (akumulasi) Akan diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi karena prognosa awal sebanyak 31 kejadian, sementara realisasi sd September hanya terjadi 19 kejadian. Usulan revisi sementara adalah sebesar 27 kejadian (berkurang 4 kejadian)

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					1	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-			Pada bulan September telah dilaksanakan 1. pengisian data IBPR Bulan September kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : 2026 Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGIRQGOzDG5lgoU7PZfCGbdlCKg-2YCjI9LQkMRu8k/edit?usp=sha Link rekapitulasi kecelakaan perlintasan: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1NN14LQxhooXBe7fQCQRlOMBA1vpHnj-gTTRA48Ps3kU/edit?usp=sharin	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan terkait dengan Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100.00	100.00				100.00	%	100.00	100.00	2,812,228,542	1.07	100.00	2,812,228,542	100.00	- Realisasi kecelakaan KA (tabrakan KA dg KA, anjlokan, terguling, kebakaran): 0 kecelakaan - Realisasi frekuensi KA: 89.852 perjalanan Capaian output: 100%	Target Oktober : - kecelakan KA: 0 kecelakaan - frekuensi KA: 94.455 perjalanan
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) - Konsultan	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	1,405,378,827	27.54	-	1,405,378,827		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Monitoring pekerjaan perawatan di lapangan 2. rapat koordinasi dengan PT. KAI 3. Rapat Laporan kegiatan Bulanan Konsultan 4. Pelaksanaan proses pembayaran Termin 1 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1YX12xpgmwiY2Fcyh3TRXZAre8kngvcho?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: 1. akan dilaksanakan verifikasi administrasi dan lapangan terhadap pekerjaan IMO yang di kontrakan 2. melakukan monitoring kegiatan perawatan
					2	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO) - Fisik	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				929,014,495	0.36		929,014,495		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. tanda tangan persetujuan dokumen pendukung kegiatan (KAK RAB) 2. akan dilaksanakan tanda tangan kontrak untuk IMO Backlog 2024 dan IMO 2026 pada Minggu ke-1 Bulan Oktober Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1S2SGlM1D9HjKdla8X7qWJTbkKOpuQ-SC?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: 1. dilaksanakan penandatanganan kontrak 2. rapat korrdinasi pasca penandatanganan kontrak
					3	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	48,751,200	24.38	-	48,751,200		Bulan September belum dilakukan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	Pada bulan Oktober menunggu arahan terkait kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car
					4	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	42,728,500	63.37	-	42,728,500		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Pembahasan Permohonan Pengujian dan Sertifikasi Produk, Komponen Sensor Roda, Sistem Penghitung Gandar Terintegrasi, Sistem Palang Pintu Otomatis Terintegrasi, dan Sistem Palang Pintu Perlintasan Kereta Api oleh PT Ekacitra Bumikarya 1 sept 2. Kegiatan Pendampingan Pengujian Pertama dan Pengujian Berkala Sarana Perkeretaapian di Wilayah Daop 8 3. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1OKOQNUdenPXR8P0jZMBBKohiwZQMxVM1?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian
					5	Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	119,436,550	99.19	-	119,436,550		Bulan September belum dilakukan kegiatan Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	Pada bulan Oktober menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Monitoring Kelaikan dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian
					6	Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	56,316,000	97.41	-	56,316,000		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan tinjauan lapangan permohonan pergeseran rambu - rambu lalu lintas pada JPL 96 Kabupaten Pasuruan tanggal 9 september 2. Kegiatan Kick Off Meeting Pekerjaan Konsultansi Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto-Surabaya Gabeng tanggal 8 September 3. Tinjauan Lapangan Rencana Pemindahan Titik Lokasi Pembangunan Pos Jaga JPL 287 Kab. Lamongan tanggal 10 September 4. Tinjauan Lapangan Pergeseran Rambu JPL 161 Pasuruan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1OKOQNUdenPXR8P0jZMBBKohiwZQMxVM1?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan Pemantauan/ Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian
					7	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan (kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				11,088,900	80.66	-	11,088,900		Bulan September Belum dilakukan kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	Pada bulan Oktober menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
					8	Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				137,399,070	99.39	-	137,399,070		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang pada tanggal 17 s.d 18 September 2026 di Wilayah Daop 8 Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1OKOQNUdenPXR8P0jZMBBKohiwZQMxVM1?usp=drive_link	Pada bulan Oktober menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian
					9	Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.00				62,115,000	97.55	-	62,115,000		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Penyusunan dan Pemutakhiran Data Dukung Usulan IzinPenggunaan Dana yang Bersumber dari PNBP atasLayanan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2027 - 2029 tanggal 2 september 2. Kegiatan Pembahasan Penanganan Perlintasan Sebidang 1214 Titik tanggal 4 September 3. Kegiatan Pembahasan pengakuan dan pencatatan Barang Milik Negara atas prasarana pokok perkeretaapian sebagai dasar pelaksanaan pembiayaan kegiatan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian tanggal 8 september 4. Kegiatan Pembahasan Pendidikan dan Pelatihan Penjaga Pintu Perlintasan Kereta Api di Lingkungan Dinas Perhubungan tanggal 8 september 5. Kegiatan Sosialisasi Penyusunan Fraud Risk Assessment di Lingkungan Kementerian Perhubungan tanggal 15 september 6. Zoom Meeting Pengembangan Modul Layanan Bidang Pengawasan Keselamatan 7. Kegiatan Rapat Bersama Menteri Perhubungan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1OKOQNUdenPXR8P0jZMBBKohiwZQMxVM1?usp=drive_link	Pada bulan Oktober menunggu arahan lanjut terkait kegiatan Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	-				83.50	%	-	-	39,956,700	38.66	-	39,956,700	-	Bulan September belum dilakukan penilaian final AKIP 2026 (nilai sementara 82.7) Capaian Output: -	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	32,026,200	38.03	-	32,026,200		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Evaluasi lanjutan akuntabilitas kinerja pada unit kerja non sample di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian - 15 Sept 2026 2. penyampaian datduk tindaklanjut persamaan persepsi itjen - 29 sept 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1io9o8PtB2jvnis7QmgKk4ZtlHtRA7Fyg	Pada bulan Oktober akan dilakukan penyusunan LMCK Triwulan III Tahun 2026

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					2	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	7,930,500	41.45	-	7,930,500		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Penyusunan usulan RAB 2027 yang bersumber dari Pemanfaatan PNBP 2. Pembahasan Konsep Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian tentang Petunjuk Teknis Desain Sistem Perencanaan dan Penganggaran dalam Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran 3. Penyusunan Nodin terkait CHR-CHP RKA Pagu Anggaran 2027 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1io9o8PIB2ivnis7QmqKk4ZtlHtRAZFug	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait RKA
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-	-	-		12.50	-	-	-	16,709,600	36.90	-	16,709,600	-	September belum didapatkan nilai final Tingkat Penerapan Manajemen Risiko, dimana berdasarkan penilaian sementara Itjen sebesar 18, dan penilaian semenatar internal DJKA sebesar 16 Capaian Output: -	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin penyelenggaraan manajemen risiko dan SPIP
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	16,709,600	36.90	-	16,709,600		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Koordinasi hasil MR TW II BTP Surabaya bersama Tim MR SDMO 3 sept 2026 2. Sosialisasi Penyusunan Fraud Risk Asessment di Lingkungan Kementerian Perhubungan - 15 September 2026 3. Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Periode Triwulan III Tahun 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1Lmrq_5pZvjp2bq_m2E1PREcmqQ1tzAcb?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: rutin terkait Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	67.16	59.08				89.55	%	67.16	75.00	19,657,714,670	67.00	59.08	19,657,714,670	87.97	Realisasi NKA: 59,08 - NK Perencanaan Anggaran: 40,62 - NK Pelaksanaan Anggaran: 77,54 Terdapat 1 komponen baru yg masuk dalam NK perencanaan anggaran (efisiensi Non SBK) yang belum dapat dilakukan pengisian sehingga nilainya masih 0,00 Capaian Output: 87,97% (anomali)	Target Oktober: 74,63
					1	Layanan Dukungan Manajemen Internal	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	19,490,307,520	67.19	-	19,490,307,520		Bulan September telah dilakukan kegiatan: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Agustus 2026 pada kantor Satpel dan Satker - Apel Sore setiap hari Jum'at Jam 15.00 WIB Realisasi belanja rutin s.d September 2026 terdiri dari: - Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 3.217.128.629 - Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 13.037.816.791 - Belanja Operasional Sebesar : Rp. 3.235.362.100 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1A-am152Rpl4yZ1sS5iMwGlq7m0ED_Pxl?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin lainnya terkait Layanan Dukungan Manajemen Internal
					2	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	13,167,000	63.11	-	13,167,000		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/19pHDRLVkaxF2lvT0uXUqZBO_RPGohTeb?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan terakait SAK
					3	Penyusunan Laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	38,306,200	60.87	-	38,306,200		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Sinkronisasi Aset BMN Berupa JPL Lintas Mojokerto - Sepanjang 2. Audit BPK Dengan Tujuan Tertentu atas Pengelolaan BMN Audted Tahun 2025 dan Semester I Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 3. Inventarisasi Persediaan/suku Cadang Sehubungan dengan Audit BPK Semester I Tahun 2026 4. Tindaklanjut Konstruksi Dalam Pengerjaan Kegiatan DED dan Studi Kajian TA 2010 s.d TA 2028 Dilanjutkan, Dihentikan sementara dan Dihentikan Permanen 5. Identifikasi dan Investasi Aset Tanah K3 Desa Sumokali dan Tenggulunan 6. Pengajuan Permohonan Penilaian Terhadap Aset Jalan Kereta Api Bantalan Beton pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ke KPKNL Surabaya 7. Pengajuan Penetapan Status Penggunaan Barang Milik Negara (BMN) Selain Tanah dan/atau Bangunan Berupa Mesin Peralatan NON TIK pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1KSnZDOPIoSB1RlxupvvVXwdF6gdaVaCY	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan terkait dengan pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)
					4	Medical checkup	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	0	0.00	-			Bulan September telah dilakukan kegiatan Kegiatan Medical Chekup pegawai yang dilaksanakan sampai dengan Bulan Oktober 2026 dan realisasi anggaran akan dilaksanakan bulan Oktober 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1dHa4R-2bEjQ_eill_6Y4Jpl6f9nsspK-?usp=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan lanjutan Medicakl Chekup Pegawai
					5	Pengadaan Laptop	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	0.00	0.00	115,933,950	99.95	-	115,933,950		Kegiatan ini sudah terlaksana di bulan Juni	Indikator Kegiatan sudah dilaksanakan dan sudah terpenuhi
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	100.00	100.00				100.00	%	-	0.00	33,557,600	67.04	100.00	33,557,600	110.00	Realisasi PNBP sebesar Rp. 17.080.333.344,-. Realisasi sd. September 2026: - denda penyelesaian pekerjaan pemerintah pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember – Kalisat Rp.618.019.747,- - penerimaan kembali belanja barang tahun anggaran yang lalu Rp.12.814.560.095,- - sewa tanah di Kepadangan, Sidoarjo Rp.1.376.000,- - Tindak Lanjut Pemeriksaan BPK TA.2025 Berupa Pengembalian Kelebihan Pembayaran - Kegiatan IMO TA.2025 (PT.KAI) Rp. 3.217.287.502 - Tindak Lanjut Pemeriksaan BPK TA.2025 Berupa Pengembalian Kelebihan Pembayaran Sewa Kendaraan TA.2025 Rp. 429.090.000 Capaian Output: 127,14% (anomali)	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan terkait PNBP

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
										VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	33,557,600	67.04	-	33,557,600		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Sinkronisasi Aset BMN Berupa JPL Lintas Mojokerto - Separjang 2. Audit BPK Dengan Tujuan Tertentu atas Pengelolaan BMN Audted Tahun 2025 dan Semester I Tahun 2026 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 3. Inventarisasi Persediaan/suku Cadang Sehubungan dengan Audit BPK Semester I Tahun 2026 4. Tindaklanjut Konstruksi Dalam Pengerjaan Kegiatan DED dan Studi Kajian TA 2010 s.d TA 2028 Dilanjutkan, Dihentikan sementara dan Dihentikan Permanen 5. Identifikasi dan Investasi Aset Tanah K3 Desa Sumokali dan Tenggulunan 6. Pengajuan Permohonan Penilaian Terhadap Aset Jalan Kereta Api Bantalan Beton pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ke KPKNL Surabaya 7. Pengajuan Penetapan Status Penggunaan Barang Milik Negara (BMN) Selain Tanah dan/atau Bangunan Berupa Mesin Peralatan NON TIK pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1KSnZDOPloSB1RlxupvvVXwdF6gdaVaCY	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan terkait dengan pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-				69.50	%	-	0.00	482,607,800	98.70	-	482,607,800	-	Bulan September belum dilakukan penilaian Pengawasan Kearsipan Internal 2026 Capaian Output: -	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Kearsipan, Kepegawaian, dan Kehumasan
					1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat	100% (kegiatan terlaksana)	100.00	%	-	0.00	482,607,800	98.70	-	482,607,800		Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. 07 September 2026 Mengikuti Zoom Sosialisasi Sistem Merit dan Budaya Kerja BerAkhlak Tahun 2026 2. 14 s.d 16 September 2026 Menghadiri Penyusunan Dokumen Gap Kompetensi dan RPKP di Jakarta 3. 16 September 2026 Mengikuti Zoom Sosialisasi PermenpanRB 11 Th 2026 Ttg JabFung Bid Transportasi 4. 30 September 26 Mengikuti Zoom Pembahasan Job Familiarization Lulusan Pola Pembibitan Kementerian Perhubungan 2026 di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian 5. Mengonsep Surat Surat laporan capaian kinerja dan absensi pegawai; 6. Mengkonsep Surat Tugas Pendidikan dan Pelatihan; 7. Mengupdate data SIK; 8. Mengkonsep Surat Kenaikan Pangkat dan Kenaikan gaji Berkala; 9. Membuat Rekap Daftar Hadir dan Cuti Pegawai sebagai data dukung pencairan Uang Makan dan Tunjangan Kinerja Pegawai. 10. Membuat Daftar Nominatif Pegawai. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1BMcPa6SgSxDLWpPW39vf2CspAWcGKnHC?usp=sharing	Pada bulan Oktober akan melaksanakan kegiatan rutin terkait dengan kepegawaian
										-	0.00						Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Kegiatan Rutin Administrasi Surat Menyurat 2. 9 s.d 10 September 2026, Melaksanakan kegiatan Pengiriman Berkas Inaktif Tahun 2021-2024 dan Perawatan Tempat Penyimpanan Arsip di Gudang Prasarana Bangil, Jawa Timur 3. 11 September 2026, Melaksanakan pendampingan Kepala Balai dalam kegiatan Rapat Koordinasi Keselamatan dan Pengarahan Menteri Perhubungan 4. 23 - 24 September 2026, Melaksanakan Kegiatan Penilaian Arsip Berupa Penentuan Jangka Waktu Penyimpanan (Jadwal Retensi Arsip) di Gudang Prasarana Bangil, Jawa Timur 5. Membuat Konsep SK Pengelola Anggaran Perubahan ke 5 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1kGXM-HmxmRfkBKh4QlpsZ7X8WoqcaST7usp=sharing	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: 1. Sosialisasi Penggunaan Tanda Tangan Elektronik (TTE) Pegawai untuk Surat Penyesuaian Daftar Hadir melalui aplikasi SRIKANDI dan Tanda Tangan Elektronik (TTE) untuk Berkas Laporan Bulanan pada aplikasi E-Kinerja 2. Pengawasan Arsip dalam rangka Audit Kearsipan Internal Tahun 2026 3. Alih Media untuk arsip inaktif berupa Gambar Desain Pembangunan Konstruksi
										-	0.00						Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. 01 – 30 September – Mengelola Media Sosial Balai dan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 2. 01 – 30 September – Mengelola PPID BTP Kelas I Surabaya 3. 01 – 30 September – Melaksanakan Pengisian dan Pengiriman Data Dukung untuk Penilaian AKIP Tahun 2026 4. 01 – 30 September – Membuat Poster Kegiatan Internal Balai serta Peringatan Hari Besar Nasional 5. 01 September – Menghadiri Kegiatan Rekonsiliasi Data Perhubungan Tahun 2026 di Kota Batu 6. 01 September – Melaksanakan Dokumentasi Rapat Lanjutan atas Pemenuhan Data Dukung Reviu oleh BPKP 7. 03 September – Melaksanakan Dokumentasi Pemeriksaan Kepatuhan atas Pengelolaan Aset BTP Kelas I Surabaya oleh BPK RI 8. 08 September – Menyusun Laporan Program Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya periode Agustus 2026 9. 08 September – Melaksanakan Dokumentasi Kegiatan Pengembangan Layanan Angkutan Perkeretaapian dalam Mendukung Efisiensi Distribusi Logistik BKT 10. 09 September – Melaksanakan Pendampingan Kunjungan Staf Ahli Menteri Perhubungan ke Surabaya dalam rangka Menghadiri Ketik Awards di Hotel Mercure Surabaya 11. 10 September – Mengikuti Kegiatan Ceramah Rohani: Ketika Judi Online Menggoda ASN melalui Zoom Meeting 12. 11 September – Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai dalam Kegiatan Rapat Koordinasi Keselamatan dan Pengarahan Menteri Perhubungan 13. 11 September – Menyusun dan Mempublikasikan Artikel "Siap Jalankan Instruksi Menhub, BTP Kelas I Surabaya Tegaskan Komitmen untuk Tingkatkan Keselamatan" pada Website DJKA 14. 14 – 23 September – Melaksanakan Dokumentasi Kegiatan Audit dengan Tujuan Tertentu	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan: rutin kehumasan, seperti penulisan artikel, pengelolaan PPID, pengelolaan media sosial, hingga peliputan kegiatan kelembagaan.
					Penyerapan Keseluruhan Balai										25,084,793,537	101.10		-

Surabaya, 24 Oktober 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DITJEN PERKERETAAPIAN

Herdian Suryo Adhi Pramono
NIP. 19900215200712100 2

LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 439/ND.K2/BTP-SBY/X/2026

Yth.	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
Hal	:	Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026
Tanggal	:	9 Oktober 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 02 Oktober 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan III Tahun 2026 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2026 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1204,87 KM (97,68%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **28,57 KM (2,32%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat penggantian rel menjadi R.54 Sidoarjo – Porong oleh Daop 8, Penggantian rel menjadi R.50 Wonokromo – Sidoarjo oleh Daop 8;
2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/ elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

3) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 10 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:

   a. Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya
   b. PT PLN UIP JBTB Uprating SUTT 150kV menjadi SUTET 500kV;
   c. TPS dan Taman oleh Pemerintah Kota Surabaya;
   d. PT. Jejaring Mitra Persada;
   e. PT Jasamarga Transjawa Tol;
   f. PT Sarana Cepu Energi;
   g. Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Pemkot Surabaya;
   h. PT PLN UIP JBTB Uprating SUTT 70Kv menjadi SUTT 150 KV;
   i. PT Sadikun Niagamas Raya;
   j. PT. Infra Fiber Teknologi.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: UM.006/22/BTP-SBY/2026

Yth : Plh. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api

Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Tanggal : 14 Oktober 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 2 Oktober 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2026 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.

Atas perkenan dan persetujuan Bapak diucapkan terima kasih.

Ari Wibowo
NIP 198003092009121004

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

DATA PERHITUNGAN RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH BTP SURABAYA

NO	UNIT KERJA	PKN		PKW / KSN		PELABUHAN		BANDARA	
		TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG
7	**BTP Jawa Bagian Timur**	**3**	**5**	**11**	**13**	**2**	**6**	**0**	**4**
	Provinsi Jawa Timur	Malang		Bojonegoro	Tuban	Tanjung Perak (Jawa Timur)	Tuban (Jawa Timur)		Juanda (Surabaya)
		Gerbangkertosusila		Madiun	Pamekasan		Teluk Lamong (Jawa Timur)		
				Jember	Sumenep				
				Banyuwangi					
				Probolinggo					
				Blitar					
				Pasuruan					
				Tulungagung					
				Kediri					
	Provinsi Bali		Sarbagita		Singaraja				Ngurah Rai (Denpasar)
					Negara				
	Papua Barat		Sorong		Manokwari		Sorong (Papua Barat)		
	Provinsi Papua		Jayapura		Sarmi		Jayapura (Papua)		Sentani (Papua)
			Timika		Tanah Merah				
			Merauke						
	Sulawesi Selatan	Maminasata		Pangkajene Kep.	Palopo	Garongkong	Makassar		Hasanuddin (Maros)
				Barru	Jeneponto		Parepare		
					Watampone				
					Bulukumba				
					Parepare				

TERHUBUNG : 16
BELUM TERHUBUNG : 28
RASIO : 0,364

TABEL REALISASI PERJALANAN KA TAHUN 2026

TABEL A: JATIM

Realisasi perjalanan KA 2026 JATIM			
Bulan	Prognosa	Jumlah	Akumulasi
Januari	8148	9683	9683
Februari	8166	8744	18427
Maret	8148	10110	28537
April	8154	9899	38436
Mei	8148	10284	48720
Juni	8154	9607	58327
Juli	8148	9876	68203
Agustus	8148	10240	78443
September	8154	9798	88241
Oktober	8148	0	88241
November	8154	0	88241
Desember	8146	0	88241
Total	97816	88241	

Tabel ini jangan diinput, sudah nge-link dengan tabel D

TABEL B: SULSEL

Realisasi perjalanan KA 2026 SULSEL			
Bulan	Prognosa	Jumlah	Akumulasi
Januari	186	172	172
Februari	168	162	334
Maret	186	186	520
April	180	180	700
Mei	186	186	886
Juni	180	180	1066
Juli	186	184	1250
Agustus	186	181	1431
September	180	180	1611
Oktober	186		1611
November	180		1611
Desember	186		1611
Total	2190	1611	

Tabel ini hanya diinput di kolom "Jumlah"

TABEL C: Total perjalanan KA

Realisasi perjalanan KA 2026 TOTAL			
Bulan	Prognosa	Jumlah	Akumulasi
Januari	8334	9855	9855
Februari	8334	8906	18761
Maret	8334	10296	29057
April	8334	10079	39136
Mei	8334	10470	49606
Juni	8334	9787	59393
Juli	8334	10060	69453
Agustus	8334	10421	79874
September	8334	9978	89852
Oktober	8334	0	89852
November	8334	0	89852
Desember	8332	0	89852
Total	100006	89852	

Tabel ini jangan diinput, sudah nge-link dengan tabel A

TABEL D: detail per Daop/BU

Bulan	PNP Antarkota, Perkotaan KAI+BRG			Railink (Bandara SMO)	KCI (total perka yg melintasi Daop 7,8,9)	Total Per Bulan
	DAOP 7	DAOP 8	DAOP 9			
Januari	2115	3633	804	310	2821	9683
Februari	1873	3371	672	280	2548	8744
Maret	2271	4096	798	310	2635	10110
April	2021	4248	780	300	2550	9899
Mei	2114	4372	854	310	2634	10284
Juni	1880	4012	865	300	2550	9607
Juli	1942	4245	744	310	2635	9876
Agustus	1972	4207	930	310	2821	10240
September	1932	4116	900	300	2550	9798
Oktober						0
November						0
Desember						0
Total	18120	36300	7347	2730	23744	88241

Kegiatan Penunjang IKK 1

1. Melaksanakan Pendampingan Kunjungan Direktur Jenderal Perkeretaapian Kemenhub ke Jawa Timur dalam Rangka Peninjauan Lapangan dan High Level Meeting (HLM) Ke-2 Surabaya Regional Railway Line (SRRL) Tahap I.
   Pejabat : Kepala Balai, Kasi Prasarana, Korsatpel Lamongan dan Staf
   Tanggal : 08 – 09 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Sidoarjo – Surabaya



2. Menghadiri Kegiatan Rapat Dengar Pendapat (RDP) Komisi V DPR-RI Pendalaman Pembahasan RKA-K/L dan RKP dalam RAPBN TA 2027 dengan Unit Organisasi Eselon I Kementerian Perhubungan.
   Pejabat : Kepala Balai
   Tanggal : 14 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Jakarta



3. Menghadiri Kegiatan Lanjutan Pembahasan Konektivitas Antar Moda Kereta Api dengan Pelabuhan.
   Pejabat : Kepala Balai dan Staff TU
   Tanggal : 20 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



4. Melaksanakan Survei Reaktivasi Jalur Kereta Api Indro – Gresik di Stasiun Indro dan Stasiun Gresik.
   Pejabat : Kepala Balai, Kasi dan Staff LLAKA
   Tanggal : 21 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Gresik



5. Menghadiri Kegiatan Rapat Arahan Direktur Jenderal Perhubungan Pre-Meeting RDC SRRL.
   Pejabat : Kepala Balai, Kasi dan Staff Prasarana
   Tanggal : 24 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



6. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Update Kerjasama Pemerintah Provinsi Jawa Timur dengan Kedutaan Besar Inggris.
   Pejabat : Staff Tu
   Tanggal : 06 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : RR Kantor Pemerintah Provinsi Jawa Timur



7. Mengikuti Monitoring Jalur Non Aktif (Lintas Mati) Perkeretaapian Lintas Indro – Gresik.
   Pejabat : Staff LLAKA
   Tanggal : 11-12 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : Gresik



8. Menghadiri Undangan Rapat Koordinasi Reaktivasi Jalur KA Aglomerasi Bondowoso - Situbondo - Jember.
   Pejabat : Kepala Balai, Kasi dan Staf LLAKA, dan Staf TU (Humas)
   Tanggal : 21 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Kantor Bupati Bondowoso



LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 439/ND.K2/BTP-SBY/X/2026

Yth.	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
Hal	:	Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026
Tanggal	:	9 Oktober 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 02 Oktober 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan III Tahun 2026 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2026 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1204,87 KM (97,68%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **28,57 KM (2,32%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat penggantian rel menjadi R.54 Sidoarjo – Porong oleh Daop 8, Penggantian rel menjadi R.50 Wonokromo – Sidoarjo oleh Daop 8;
2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/ elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

3) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 10 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:

   a. Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya
   b. PT PLN UIP JBTB Uprating SUTT 150kV menjadi SUTET 500kV;
   c. TPS dan Taman oleh Pemerintah Kota Surabaya;
   d. PT. Jejaring Mitra Persada;
   e. PT Jasamarga Transjawa Tol;
   f. PT Sarana Cepu Energi;
   g. Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Pemkot Surabaya;
   h. PT PLN UIP JBTB Uprating SUTT 70Kv menjadi SUTT 150 KV;
   i. PT Sadikun Niagamas Raya;
   j. PT. Infra Fiber Teknologi.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

HASIL PENGUKURAN TQI WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

Triwulan II Tahun 2026

BTPsurabaya

No	Wilayah	Panjang Track (km)	Panjang Terukur (km)	Kat. 1 (Q≤20) (100≤V<120) (km)	Kat. 2 (20<Q≤35) (80≤V<100) (km)	Kat. 3 (35<Q≤50) (60≤V<80) (km)	Kat. 4 (Q>50) (V≤60) (km)	TQI	Rata - Rata Parameter				Keterangan
									Pert.	Angk. Rt.	Lest. Rt.	Leb. Sp.	
1	DAOP 7 MADIUN	422.579	422.579	375.678	45.569	1.228	0.104	14.36	4.09	6.65	3.13	0.51	KERETA UKUR EM-120 ARJUNA
2	DAOP 8 SURABAYA	549.757	549.757	413.543	117.521	15.673	3.02	16.46	4.81	7.65	3.42	0.57	
3	DAOP 9 JEMBER	261.103	261.103	182.141	70.416	8.009	0.537	17.68	5.23	8.07	3.82	0.58	
Jumlah		**1,233.44**	**1,233.44**	**971.362**	**233.506**	**24.91**	**3.661**						

Perbandingan Hasil Pengukuran TQI antara Triwulan I dengan Triwulan II Tahun 2026

No.	Wilayah	Kategori 1		Kategori 2		Kategori 3		Kategori 4		TQI	
		Triwulan I (Km)	Triwulan II (Km)	Triwulan I (Km)	Triwulan II (Km)	Triwulan I (Km)	Triwulan II (Km)	Triwulan I (Km)	Triwulan II (Km)	Triwulan I (Km)	Triwulan II (Km)
1	DAOP 7 MADIUN	377.08	↓ 375.68	43.97	↑ 45.57	1.51	↓ 1.23	0.02	↑ 0.1	14.09	↑ 14.36
2	DAOP 8 SURABAYA	397.94	↑ 413.54	129.42	↓ 117.52	19.02	↓ 15.67	3.38	↓ 3.02	16.82	↓ 16.46
3	DAOP 9 JEMBER	178.76	↑ 182.14	72.8	↓ 70.42	9.34	↓ 8.01	0.2	↑ 0.54	17.79	↓ 17.68
Jumlah		**953.78**	**971.36**	**246.18**	**233.51**	**29.88**	**24.91**	**3.6**	**3.66**		

↑ Naik 17.59 km ↓ Turun 12.68 km ↓ Turun 4.97 km ↑ Naik 0.057 km

PERBANDINGAN PRESENTASE TQI UNTUK KATEGORI 1 dan 2

Triwulan I (satu) 2026 = **97.29%**

Triwulan II (dua) 2026 **= 97.68%**

Naik 0.398%

Kegiatan Penunjang IKK 2

1. Melaksanakan Pendampingan Tinjauan Lapangan Lumpur Lapindo Sidoarjo, Stasiun Waru, Stasiun Wonokromo, dan Depo Lokomotif Sidotopo Bersama Dirjen Perkeretaapian.
   Pejabat : Kepala Balai, Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 08 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Sidoarjo – Surabaya



2. Melaksanakan Kegiatan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Jembatan KA pada Penggantian Jembatan BH 307 Km. 203+798 dan BH 312 Km. 204+649 Antara Jember – Kalisat Lintas Surabaya – Banyuwangi.
   Pejabat : Staff Prasarana
   Tanggal : 13-17 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Antara Stasiun Jember – Stasiun Kalisat



3. Melaksanakan Tinjauan Lapangan atas Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api untuk Pekerjaan Uprating SUTT 150kV menjadi SUTET 500Kv Waru – Krian pada KM 23+100 s.d KM 23+200 antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Sepanjang oleh PT PLN (Persero) UIP Jawa Bagian Timur dan Bali.
   Pejabat : Staf Prasarana
   Tanggal : 14 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : KM 23+100 s/d KM 23+200 Antara Stasiun Wonokromo – Stasiun Sepanjang



4. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api pada Peningkatan Jalur Kereta Api antara Mojokerto – Sepanjang dalam Rangka Sertifikasi Uji Pertama.
   Pejabat : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 29 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



5. Menghadiri Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan KA Ukur pada Triwulan II Tahun 2026.
   Pejabat : Kasi dan Staff Prasarana
   Tanggal : 29 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



6. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Sarana Cepu Energi.
   Pejabat : Staf Prasarana
   Tanggal : 11 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



7. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Serta Stasiun Kereta Api Pada Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat Dalam Rangka Sertifikasi Uji Pertama.
   Pejabat : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 20 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



8. Melaksanakan Self Assesment Pekerjaan Peningkatan Track Segmen Jember-Kalisat.
   Pejabat : Staf Prasarana
   Tanggal : 04 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Wilayah Daop 9 Jember



LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 439/ND.K2/BTP-SBY/X/2026

Yth.	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
Hal	:	Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026
Tanggal	:	9 Oktober 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 02 Oktober 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan III Tahun 2026 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2026 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1204,87 KM (97,68%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **28,57 KM (2,32%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat penggantian rel menjadi R.54 Sidoarjo – Porong oleh Daop 8, Penggantian rel menjadi R.50 Wonokromo – Sidoarjo oleh Daop 8;
2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/ elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

3) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 10 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:

   a. Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya
   b. PT PLN UIP JBTB Uprating SUTT 150kV menjadi SUTET 500kV;
   c. TPS dan Taman oleh Pemerintah Kota Surabaya;
   d. PT. Jejaring Mitra Persada;
   e. PT Jasamarga Transjawa Tol;
   f. PT Sarana Cepu Energi;
   g. Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Pemkot Surabaya;
   h. PT PLN UIP JBTB Uprating SUTT 70Kv menjadi SUTT 150 KV;
   i. PT Sadikun Niagamas Raya;
   j. PT. Infra Fiber Teknologi.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

DATA SISTEM PERSINYALAN STASIUN
DIWILAYAH BTP SURABAYA

DAOP	Sinyal		
	Elektrik	Mekanik	IB
7	18	14	3
8	26	25	6
9	-	33	-
Jumlah	44	72	9
Total	116		



DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
		IB Sambirejo				
1		Walikukun	KM. 210+197			
2		Kedunggalar	KM. 200+871			
3		Ngawi	KM. 191+707			
4		Geneng	KM. 184+344			
5		Magetan	KM. 176+332			
6		Madiun	KM. 165+783			
7		Babadan	KM. 157+889			
8		Caruban	KM. 149+569			
9		Saradan	KM. 141+063			
10		IB Wilangan	KM. 132+265	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 24 Core	17 Stasiun dan 3 Intermediet Blok
11		Bagor	KM. 125+230			
12		Nganjuk	KM. 118+842			
13		Sukomoro	KM. 114+445			
14		Baron	KM. 103+810			
15		Kertosono	KM. 96+888			
16		Sembung	KM. 89+307			
17		Jombang	KM. 81+497			
18		IB Peterongan	KM. 76+161			
19	**DAOP 7 Madiun**	Sumobito	KM. 69+110			
20		IB Curahmalang	KM. 65+412			
21		Purwoasri	KM. 208+329	Elektrik Mekanik (EMI)		1 Stasiun
22		Papar	KM. 202+337			
23		Minggiran	KM. 198+123			
24		Susuhan	KM. 192+084			
25		Kediri	KM. 186+866			
26		Ngadiluweh	KM. 177+321			
27		Kras	KM. 170+979			
28		Ngujang	KM. 163+249			
29		Tulungagung	KM. 156+820	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	16 Stasiun
30		Sumbergempol	KM. 151+638			
31		Ngunut	KM. 143+861			
32		Rejotangan	KM. 135+971			
33		Pare	KM. 25+571			
34		Bendo	KM.128+104			
35		Blitar	KM. 122+896			
36		Garum	KM. 115+673			
37		Talun	KM. 107+389			

DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
1		Tobo	KM. 96+532			
2		Kalitidu	KM. 110+310			
3		Bojonegoro	KM. 124+771			
4		Kapas	KM. 131+266			
5		IB I	KM. 135+290			
6		Sumberrejo	KM. 139+226			
7		IB II Sroyo	KM. 144+060			
8		Bowerno	KM. 151+426			
9		IB III	KM. 157+050			
10		Babat	KM. 160+373			
11		Gembong	KM. 166+429			
12		Pucuk	KM. 171+691	Elektrik (SIL - 02)	17 Stasiun dan 6 Intermediet Block	17 Stasiun dan 6 Intermediet Block
13		IB IV Sumlaran	KM. 177+041			
14		Surabayan	KM. 181+255			
15		Lamongan	KM. 188+974			
16		IB V	KM. 193+550			
17		Duduk	KM. 200+797			
18		IB VI	KM. 206+100			
19		Cerme	KM. 210+564			
20		Benowo	KM. 215+801			
21		Kandangan	KM. 220+940			
22		Tandes	KM. 224+325			
23		Surabaya Pasar Turi	KM. 229+573			
24		Indro	KM. 9+773			
25		Mesigit	KM. 0+000	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	3 Stasiun
26		Kalimas	KM. 7+016			
27		Segitiga mesigit	KM. 0+000			
28		Surabaya kota	KM. 0+000	Elektrik (SIL - 02)		1 Stasiun
29		Benteng	KM. 5+740	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	2 Stasiun
30		Sidotopo	KM. 3+454			
31	**DAOP 8 Surabaya**	Surabaya Gubeng	KM. 0+000/3+454	Elektrik (MIS 801) Modular Relay	Fiber Optik 12 Core	2 Stasiun
32		Wonokromo	KM. 7+881 (Sb-Pnr)			
			KM. 17+361 (Sb-Slo)			
33		Waru	KM. 13+655	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	3 Stasiun
34		Gedangan	KM. 13+655			
35		Sidoarjo	KM. 25+510			
36		Sepanjang	KM. 24+167	Elektrik (All Relay Ansaldo)	Fiber Optik 12 Core	6 Stasiun
37		Boharan	KM. 33+860			
38		Krian	KM. 38+330			
39		Kedinding	KM. 43+038			
40		Tulangan	KM. 33+072			
41		Tarik	KM. 47+657			
42		Mojokerto	KM. 57+358	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 24 Core	1 Stasiun
43		Tanggul angin	KM. 31+072	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	2 Stasiun
44		Porong	KM. 34+681			
45		Bangil	KM. 47+038	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 12 Core	1 Stasiun
46		Wonokerto	KM. 8+759	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	15 Stasiun
47		Sukorejo	KM. 16+971			
48		Sengon	KM. 21+237			
49		Lawang	KM. 31+114			
50		Singosari	KM. 39+172			
51		Blimbing	KM. 44+946			
52		Malang	KM. 49+234			
53		Malang kota	KM. 51+370			
54		Pakisaji	KM. 60+455			

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
55		Kepanjen	KM. 68+102			
56		Ngebruk	KM. 75+447			
57		Sumberpucung	KM. 79+447			
58		Pogajih	KM. 87+933 / 86+773			
59		Kesamben	KM. 94+363			
60		Wlingi	KM. 103+669			

DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM./ HM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
1	DAOP 9 Jember	Pasuruan	KM. 62+976	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	33 Stasiun
2		Rejoso	KM. 71+867			
3		Grati	KM. 77+537			
4		Bayeman	KM. 89+924			
5		Probolinggo	KM.101+451			
6		Leces	KM. 113+726			
7		Malasan	KM. 121+740			
8		Ranuyoso	KM. 130+481			
9		Klakah	KM. 135+384			
10		Randuagung	KM. 146+890			
11		Jatiroto	KM. 156+000			
12		Tanggul	KM. 167+050			
13		Bangsalsari	KM. 177+548			
14		Rambipuji	KM. 186+588			
15		Mangli	KM. 190+543			
16		Jember	KM. 197+285			
17		Arjasa	KM. 203+170			
18		Kotok	KM. 207+405			
19		Kalisat	KM. 214+462			
20		Ledokombo	KM. 8+320			
21		Sempolan	KM. 16+020			
22		Garahan	KM. 20+271			
23		Mrawan	KM. 29+880			
24		Kalibaru	KM. 37+390			
25		Glenmore	KM. 44+752			
26		Sumberwadung	KM. 50+954			
27		Kalistail	KM. 54+766			
28		Temuguruh	KM. 62+090			
29		Singojuruh	KM. 66+316			
30		Rogojampi	KM. 72+197			
31		Banyuwangi Kota	KM. 6+806			
32		Argopuro	KM. 12+630			
33		Ketapang	KM. 18+484			

Kegiatan Penunjang IKK 3

1. Menghadiri Rapat Pembahasan Kelayakan Teknis Peningkatan Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono Tahap I.
   Pejabat : Staf Prasarana
   Tanggal : 19 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : RR Kantor PPK Pelayanan Perkantoran



2. Melaksanakan Pendampingan Pemantauan Peralatan Fasilitas Operasi Kereta Api Lintas Malang – Blitar.
   Pejabat : Staff Prasarana
   Tanggal : 19 – 21 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : Stasiun Malang – Talun



3. Menghadiri Kick – Off Meeting Pekerjaan Konsultasi Reviu DED Persinyalan Lintas Mojokerto – Surabaya Gubeng.
   Pejabat : Kasi dan Staf Prasarana
   Tanggal : 08 September 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



4. Melaksanakan Pemeriksaan Bersama Atas Temuan Kondisi Tidak Aman (Unsafe Condition) Pada Sistem Persinyalan di Wilayah Daerah Operasi 7 Madiun.

   Pejabat : Staf Prasarana
   Tanggal : 09 – 10 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Wilayah Daop 7 Madiun



LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: UM.006/22/BTP-SBY/2026

Yth : Plh. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api

Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Tanggal : 14 Oktober 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 2 Oktober 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2026 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.

Atas perkenan dan persetujuan Bapak diucapkan terima kasih.

Ari Wibowo
NIP 198003092009121004

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

REKAPITULASI REALISASI ANGKUTAN PENUMPANG DAN BARANG
TAHUN 2026

Angkutan Penumpang

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	28,519,195	2,376,600	4,753,199	7,129,799	9,506,398	11,882,998	14,259,598	16,636,197	19,012,797	21,389,396	23,765,996	26,142,595	28,519,195
REALISASI	DAOP 7	519,954	432,305	565,624	522,874	529,542	568,348	538,569	519,006	466,021			
	DAOP 8	1,548,591	1,343,479	1,654,798	1,654,798	1,653,856	1,711,310	1,685,627	1,631,284	1,507,714			
	DAOP 9	286,840	239,452	292,882	290,108	316,680	326,965	318,683	303,040	278,223			
	TOTAL PNP	2,355,385	4,370,621	6,883,925	9,351,705	11,851,783	14,458,406	17,001,285	19,454,615	21,706,573	21,706,573	21,706,573	21,706,573
	TOTAL %	99.11	91.95	96.55	98.37	99.74	101.39	102.19	102.32	101.48	91.33	83.03	76.11

Angkutan Barang

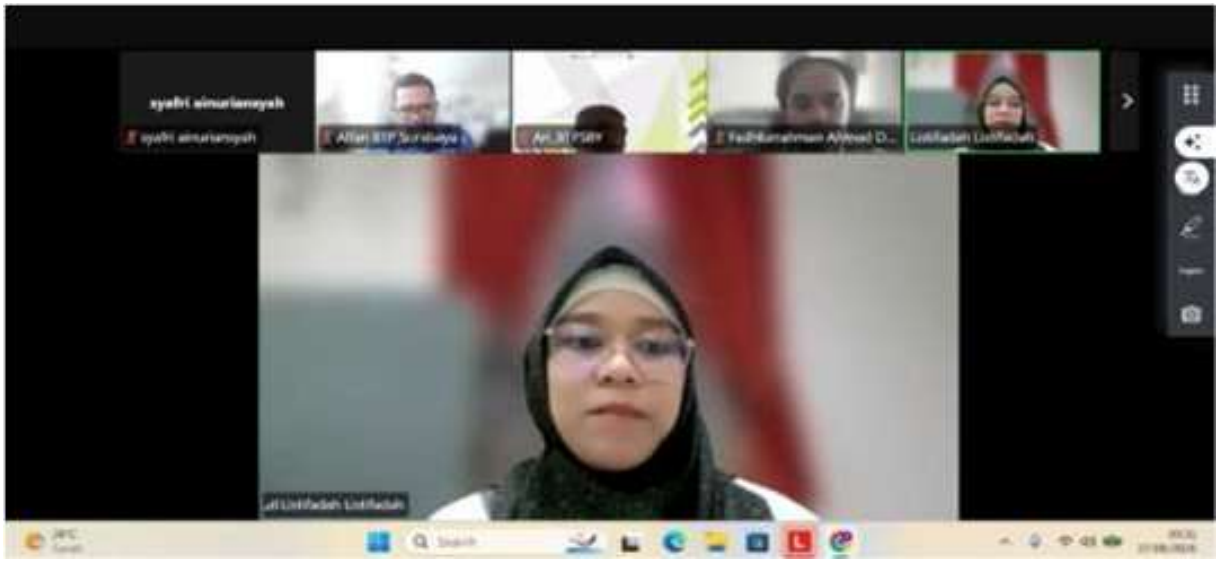
KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	2,924,764	243,730	487,461	731,191	974,921	1,218,652	1,462,382	1,706,112	1,949,843	2,193,573	2,437,303	2,681,034	2,924,764
REALISASI	DAOP 7	3,682	2,373	1,730	2,192	1,879	1,995	1,665	1,787	5,618			
	DAOP 8	205,385	271,065	244,799	282,821	249,726	230,057	252,987	252,568	272,283			
	DAOP 9	592	555	501	601	549	608	677	724	608			
	TOTAL TON	209,659	483,652	730,682	1,016,297	1,268,451	1,501,111	1,756,440	2,011,519	2,290,028	2,290,028	2,290,028	2,290,028
	TOTAL %	86.02	99.22	99.93	104.24	104.09	102.65	102.95	103.16	104.40	93.96	85.42	78.30

Angkutan Penumpang + Barang

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	37.81	20.56	22.17	23.77	25.38	26.98	28.59	30.19	31.79	33.40	35.00	36.61	37.81
REALISASI		20.44	22.03	23.69	25.46	27.14	28.78	30.48	32.15	33.82	33.82	33.82	33.82
	% capaian	54.072%	58.261%	62.654%	67.345%	71.772%	76.121%	80.614%	85.024%	89.462%	89.462%	89.462%	89.462%

Kegiatan Penunjang IKK 4

1. Mengikuti Rapat Koordinasi dan Pengumpulan Data dalam Rangka Kajian Pengembangan Layanan Angkutan Perkeretaapian dalam Mendukung Efisinsi Logistik.
   Pejabat : Kasi dan Staf LLAKA
   Tanggal : 27 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meting*



2. Mengikuti Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Penerapan Keselamatan dalam Pengangkutan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) menggunakan Kereta Api di Stasiun Kalimas.
   Pejabat : Staf LLAKA
   Tanggal : 04 – 06 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : Surabaya



3. Mengikuti Kegiatan Survei Lapangan Kajian Pengembangan Layanan Angkutan Perkeretaapian dalam Mendukung Efisiensi Distribusi Logistik di Jawa Timur.
   Pejabat : Kasi dan Staf LLAKA
   Tanggal : 08 – 09 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Daop 8 Surabaya



4. Mengikuti Rapat Pembahasan Laporan Pendahuluan Penyusunan Studi Pendahuluan Kereta Cepat Bandung - Banyuwangi.
   Pejabat : Kasi dan Staf LLAKA
   Tanggal : 15 September 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 101/ND/BTP-SBY/X/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Hal	:	Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026
Tanggal	:	09 Oktober 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan III Tahun 2026.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.

Hari Susanto
NIP 197909202006041001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

No.	Tanggal	Jenis kejadian	Lokasi Kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
									LR	LB	MD	
1	04/07/2026	Orang Menemper KA	JALUR		35 +5/6	Boharan - Krian	Surabaya - Solo	Daop 8			1	- Terima info dari Asp Ka 403 (CL Dhoho) bahwa telah tertemper OTK di perak jalan Sepanjang - Krian km 35+5/6. - Menurut informasi dari masinis 403 (CL Dhoho) korban menyebrang rel dari arah selatan menyebrang ke utara melewati jalur hilir,seketika itu dari arah timur ka 403 dhoho melintas, masinis sudah membunyikan S35 namun korban tidak menghiruakan sehungga korban menemper Kereta Api 403 (CL Dhoho) dan korban terpental keluar jalur.
2	06/07/2026	Orang Menemper KA	JALUR		46 + 800	Kedinding - Tarik	Surabaya - Solo	Daop 8		1		- Terima info dari Asp Ka 10c (Argo wilis) bahwa telah tertemper Orang dengan membawa sepeda Angin di perak jalan Tarik - Krian km 46+ 800. - Menurut informasi dari masinis ka 10c (Argo wilis) korban menyebrang rel dari arah selatan menyebrang ke utara melewati jalur Hulu dengan membawa sepeda angin,seketika itu dari arah Barat ka 10c melintas, masinis sudah membunyikan S35 namun korban tidak menghiraukan sehingga korban menemper Kereta Api 10C (Argo wilis) dan korban terpental keluar jalur.
3	08/07/2026	Orang Menemper KA	JALUR		218+1/2	Benowo - Kandangan	h - Surabaya Pas	Daop 8			1	- Pada pukul 07.08 Terima info dari Asp KA 438 (CL BLORASURA) relasi CU-SBI bahwa terlah tertemper OTK di petak jalan Benowo-Kandangan KM 218+1/2. - Pada Saat KA 438 (CL BLORASURA) ada orang berjalan di jalur hilir ke hulu, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, OTK tidak mengindahkan Semb.35 malah mendekatkan tubuhnya ke Jalur Hulu,sehingga temperan terjadi.
4	09/07/2026	Kendaraan Menemper KA	PERLIN TASAN	103	126+428	Bagor - Wilangan	Surabaya - Solo	Daop 7		1	1	Pada hari Kamis, 9 Juli 2026 Pukul 06.15 WIB KA Plb 247C Logawa diberangkatkan dari Stasiun Ketapang dan direncanakan tiba di Stasiun Purwokerto pada hari Kamis, 9 Juli 2026 pukul 20.20 WIB. Pada saat KA Plb 247C Logawa melintas di petak jalan antara Sta. Bagor – Sta. Wilangan, truk yang dikendarai oleh Sdr. Tabah Nur Arriski dengan Nomor Polisi L 9417 CL melaju dari arah Barat menuju Timur. Pengemudi truk kurang berhati-hati dalam melintasi perlintasan JPL 103 KM 126+428 serta kondisi palang pintu perlintasan yang belum menutup mengakibatkan truk menemper KA Plb 247C Logawa hingga terguling pada pukul 14.34 WIB. Bersamaan dengan kejadian tersebut, Truk yang terguling kemudian menimpa sebuah sepeda motor Honda Supra dengan nomor polisi AG 3530 XA yang dikendarai oleh Sdr. Djamiran yang berada di sisi truk, sehingga mengakibatkan pengendara sepeda motor tersebut mengalami luka-luka.
5	09/07/2026	Orang Menemper KA	JALUR		147+3/4	Bowerno - Sumberejo	h - Surabaya Pas	Daop 8			1	- Pada jam 17.15 WIB Terima laporan dari Awak ka 91 (Jayabaya) tertemper OTK di km 147+6 Petak jalan Bowerno (Bwo) - Sumberrejo (Srj) jalur Hilir - Pada Saat KA 91 (Jayabaya) Melintas di petak Jalan Srj-Bwo terdapat OTK jalan di jalur Hilir dan membelakangi arah datangnya kereta, Masinis sudah membunyikan semboyan 35 berkali-kali namun OTK tidak menghiraukannya dan akhirnya tertemper KA
6	13/07/2026	Orang Menemper KA	JALUR		32+3/4	Boharan - Sepanjang	rabaya - Panaruk	Daop 8			1	- Terima Laporan dari Asp Ka Plb 7044A (Sangkuriang) tertemper OTK petak jalan Boharan (BH) - Sepanjang (SPJ). - Menurut informasi dari Asp ka Plb 7044A (Sangkuriang) korban duduk di jalur, dan saat ka mau melintas dari arah barat masinis sudah membunyikan S35 namun tidak di hirukan, sehingga korban menemper kereta, Dan pada saat kejadian tidak ada warga yang mengetahui.
7	17/07/2026	Orang Menemper KA	JALUR		76+800	umberpucung - Ngebru	Bangil - Kertosono	Daop 8			1	- Terima info Asp Ka 68 (Malabar) relasi Bd-Ml tertemper OTK di km 76+800 petak jalan Sumberpucung (Sbp) - Ngebruk (Nb). - Menurut keterangan dari warga ,korban akan pergi ke sawah yg berada di selatan rel,saat akan melewati rel dengan jalan kaki korban tidak mengetahui ada ka dari arah barat,akhirnya korban menemper ka.
8	19/07/2026	Orang Menemper KA	JALUR		216+5/6	Benowo - Kandangan	h - Surabaya Pas	Daop 8			1	- Pada pukul 08.20 Terima info dari Asp KA 92 (JAYABAYA) relasi PSE-ML bahwa terlah tertemper OTK di petak jalan Benowo-Kandangan KM 216+5/6 - Pada saat KA KLB D8/11941 lewat di jalur Hilir membunyikan Semboyan OTK melihat,setelah kereta lewat Korban mau menyebrang di jalur hulu, dari arah barat KA 92 (JAYABAYA) sudah membunyikan Semb.35, korban tidak mengindahkan sehingga menemper KA.
9	19/07/2026	Orang Menemper KA	PERLIN TASAN	97	45+907	Porong - Bangil	rabaya - Panaruk	Daop 8			1	- Pada pukul 14.35 terima laporan dari Asp Ka 297 (Sritanjung) tertemper sepeda motor di JPL 97 KM 45+907 petak Pr-Bg (Register/dijaga swadaya) tidak berpalang pintu - Pada saat KA 279 akan melintasi JPL 97 ada pengendara motor dari arah utara menuju ke selatan yang hendak akan menyebrang, masinis sudah membunyikan semboyan 35 tetapi karena posisi KA sudah dekat sehingga temperan tidak dapat dihindari.
10	21/07/2026	Kendaraan Menemper KA	PERLIN TASAN	Liar	172+762	Kras - Ngadiluwih	Bangil - Kertosono	Daop 7			1	Pengendara dari arah timur ke ke barat melintasi perlintasan liar km 172+5/6 tidak memperhatikan adanya KA yg melintas sehingga menemper KA 406/CL Dhoho
11	22/07/2026	Orang Menemper KA	JALUR		43+8/9	Blimbing - Singosari	Bangil - Kertosono	Daop 8			1	- Terima info dari ASP KA 66F (Arjuno Ekspres) tertemper OTK di km 43+8/9 petak jalan Blimbing - Singosari - Menurut informasi warga,saat ka akan melintas di lokasi,korban langsung lari dan tidur di atas rel sehingga korban menemper ka

No.	Tanggal	Jenis kejadian	Lokasi Kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
									LR	LB	MD	
1	01/08/2026	Orang Menemper KA	JALUR		92+900	Cepu - Tobo	ndih - Surabaya Pasart	Daop 8			1	- Pada jam 04.50 WIB Terima laporan dari Awak ka 438 (CL. Blorasura) tertemper OTK di km 92+900 s/d 93+000 Petak jalan Cepu (Cu) - Tobo (Tbo) jalur Hulu - Pada Saat KA 438 (CL. Blorasura) Melintas di petak Jalan Cu-Tbo terdapat OTK jalan menyebrang di jalur Hilir dan tidak melihat kanan kiri, Masinis sudah membunyikan semboyan 35 berkali-kali namun OTK tidak mendengarnya dan akhirnya tertemper KA
2	7/8/2026	Orang Menemper KA	JALUR		220+6/7	Benowo - Kandangan	ndih - Surabaya Pasart	Daop 8			1	Pada pukul 16.10 Terima info dari Asp KA 2 (ANGGREK) relasi GMR-SBI bahwa terlah tertemper OTK (orang tidak dikenal) petak jalan Benowo-Kandangan KM 220+6/7
3	8/8/2026	Orang Menemper KA	JALUR		198+1/2	Lamongan - Duduk	ndih - Surabaya Pasart	Daop 8			1	- Pada Pukul 18;30 info Asp Ka 40 (Sembrani), di km 198 1/2 petak jalan Lamongan - Duduk ditemukan mayat tergeletak di antara jalur hulu dan hilir - Info Asp Ka 40 untuk korban tergelatak di antara jalur hulu dan jalur hilir, tidak menghalangi jalur Ka - Menurut keterangan dari pemilik warung a.n Sdri Epi Korban Bersama satu rekannya Habis minum di warung Kondisi mabuk dan terakhir terlihat duduk duduk di jalur hilir Di duga Korban Tertemper KA Harina (95) Relasi Sbi-Bd

No.	Tanggal	Jenis kejadian	Lokasi Kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
									LR	LB	MD	
1	04/09/2026	Kendaraan Menemper KA	JALUR		98+0	Bayeman - Probolinggo	abaya Gubeng - Panaru	Daop 9		1		- Menurut keterangan Asp Ka 294/ Tawang Alun saat akan melintas di km 98+0 petak jalan Bym-Pb sudah menyembunyikan semboyan 35 berkali-kali, terdapat OTK mengendarai kendaraan r2 Nopol. N 6842 QH (HONDA) dari arah selatan ke utara tanpa melihat kanan-kiri saat mau menyebrang, karena jarak terlalu dekat dan temperan tidak terelakkan.
2	5/9/2026	Kendaraan Menemper KA	PERLINTASAN	108	176+585	Tanggul - Bangsalsari	abaya Gubeng - Panaru	Daop 9		1		- Jam 03.53 wib terima laporan dari ASP KA 159 (Wijaya kusuma), bahwa BLB di Sta bangsalsari dikarenakan tertemper mobil di JPL 108 (Tidak Terjaga) km 176+585 petak jalan Tgl - Bss - Kondisi untuk Asp kondisi aman.
3	8/9/2026	Orang Menemper KA	JALUR		225+7/8	Tandes - Surabaya Pasarturi	ndih - Surabaya Pasart	Daop 8			1	- Pada pukul 08.51 Terima info dari ASP 476 (JENGGALA) otk tertemper KA di jalur Hulu Km 225+7/8 petak jalan Tes-Sbi. - Ada Otk berjalan dari arah barat ke timur di jalur hulu sehingga membelakangi dari arah KA, Masinis sudah membunyikan Semb.35. Otk di mungkinkan tidak mendengar, sehingga menemper KA 476 (JENGGALA).
4	14/9/2026	Orang Menemper KA	JALUR		14+0/1	Waru - Gedangan	abaya Gubeng - Panaru	Daop 8			1	- Pada pukul 13.52 Terima info dari ASP 279 (Sritanjug) otk tertemper KA di jalur Hulu Km 14+0/1 petak jalan Wr-Gdg - Keterangan dari petugas JPL a.n Prasetyo ada OTK berjalan melintas,terus duduk tidak prepal jalur akhirnya tertemper KA
5	15/9/2026	Orang Menemper KA	JALUR		50+7	Malang - Malang Kota Lama	Bangil - Kertosono	Daop 8			1	- Jam 08.35 Terima laporan dari ASP Plb 167B (Kertanegara)tertemper OTK Blb km 50+7 petak jalan Malang(Ml)-Malangkotalama(Mlk) - Keterangan dari petugas JPL 73 saat melayani ka yang akan melintas tiba-tiba ada OTK yang berlari menuju rel,akibatnya temperan tidak dapat dihindarkan.
6	17/9/2026	Kendaraan Menemper KA	PERLINTASAN	104	173+060	Tanggul - Bangsalsari	abaya Gubeng - Panaru	Daop 9		1		- Menurut keterangan Asp Ka 239F ijen ekspres saat akan melintas di JPL resmi dishub no.104 (belum di jaga) km 173+060 petak jalan Tgl - Bss pengendara mobil dengan nopol P 1236 H melintas ke perlintasan resmi dishub (belum ada yang jaga) dari arah selatan ke utara dan tidak tengok kanan kiri temperan tidak terelakkan.

Kegiatan Penunjang IKK 5

1. Mengikuti Kegiatan Monitoring Identifikasi Bahaya Penilaian dan Pengendalian Resiko (IBPPR) Petak Porong – Tanggulangin dan JPL Petak Sepanjang – Boharan.
   Pejabat : Kasi dan Staf Sarkes
   Tanggal : 14 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Kabupaten Sidoarjo



2. Mengikuti Kegiatan Monitoring dan Tindak Lanjut Terhadap Daerah Rawan Berdasarkan Data IBPPR di Wilayah Satuan Pelayanan Madiun.
   Pejabat : Kasi dan Staf Sarkes
   Tanggal : 15 – 16 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Stasiun Sembung, Stasiun Kertosono/ Purwoasri, Emplasemen Stasiun Nganjuk, Stasiun Caruban, KM 158-160, Stasiun Walikukun dan Jalur Ngawi/ Magetan



3. Mengikuti Kegiatan Monitoring Identifikasi Bahaya Penilaian dan Pengendalian Resiko (IBPPR) Lintas Malang - Kertosono.
   Pejabat : Kasi dan Staf Sarkes
   Tanggal : 04 – 05 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : BH 183, 313, 344, 355, 537, dan Stasiun Kertosono



4. Menngikuti Kegiatan Sosialisasi di Perlintasan Sebidang KA olaborasi Bersama Komunitas CInta Kereta Api Indonesia dan PT KAI Daop 8 Surabaya.
   Pejabat : Staf Sarkes dan Staf TU (Humas)
   Tanggal : 29 September 2026
   Lokasi Kegiatan : JPL 17 Surabaya



LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 101/ND/BTP-SBY/X/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Hal	:	Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026
Tanggal	:	09 Oktober 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan III Tahun 2026.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.

Hari Susanto
NIP 197909202006041001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

BULAN	TEMPERAN						
	KENDARAAN	ORANG	ANJLOKAN	TERBAKAR	TABRAKAN KA	LAIN-LAIN	JUMLAH
JANUARI	0	3	0	0	0	0	**3**
FEBRUARI	5	4	0	0	0	0	**9**
MARET	4	3	0	0	0	0	**7**
APRIL	3	5	0	0	0	0	**8**
MEI	1	5	0	0	0	0	**6**
JUNI	1	3	0	0	0	0	**4**
JULI	2	9	0	0	0	0	**11**
AGUSTUS	0	5	0	0	0	0	**5**
SEPTEMBER	3	3	0	0	0	0	**6**
OKTOBER	0	0	0	0	0	0	**0**
NOVEMBER	0	0	0	0	0	0	**0**
DESEMBER	0	0	0	0	0	0	**0**
TOTAL	**19**	**40**	**0**	**0**	**0**	**0**	**59**

Kegiatan Penunjang IKK 6

1. Mengikuti Kegiatan Rapat Program Pengawasan Keselamatan Perkeretaapian pada BTP Kelas I Surabaya dan BPKASS.
   Pejabat : Kasi dan Staf Sarkes
   Tanggal : 23 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



2. Mengikuti Kegiatan Pendampingan Pengujian Pertama dan Pengujian Berkala Sarana Perkeretaapian di Wilayah Daop 8 Surabaya.
   Pejabat : Staf Sarkes
   Tanggal : 02 – 03 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Balai Yasa Surabaya Gubeng Daop 8 Surabaya



3. Menghadiri Rapat Pembahasan Draft Kontrak IMO.
   Pejabat : Staf Prasarana
   Tanggal : 18 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : Surabaya



4. Menghadiri Rapat Pembahasan Laporan Bulanan Konsultan IMO Periode Bulan ke -2 Tahun 2026.
   Pejabat : Staf Prasarana
   Tanggal : 24 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Kantor Satker IMO – Rentek BTP Kelas I Surabaya



LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239
Telp.031-99853809
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor : 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Tanggal : 9 Oktober 2026

Berdasarkan :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan SAKIP dilingkungan Kementerian Perhubungan;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut diatas, terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Sub Bagian Tata Usaha.

Atas perkenan dan persetujuan Bapak diucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor : 100/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Hal : Tindak Lanjut Terhadap Catatan Hasil Penelitian (CHP) dan Catatan Hasil Reviu (CHR) RKA Pagu Anggaran 2027

Tanggal : 30 September 2026

Berkenaan dengan hasil pemantauan kami terhadap CHP dan CHR RKA Pagu Anggaran 2027 pada aplikasi e-planning Kemenhub, dengan hormat dilaporkan bahwa terdapat beberapa catatan dari Biro Perencanan dan Inspektorat Jenderal terhadap kelengkapan dokumen usulan RKA Pagu Anggaran 2027 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (matrik terlampir).

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, mohon arahan Bapak Kepala Balai terhadap hasil CHP dan CHR RKA Pagu Anggaran 2027 tersebut sebelum memasuki tahapan Pagu Alokasi sehingga diharapkan dokumen dapat terpenuhi dan potensi terkena tanda bintang/blokir pada DIPA 2027 tidak terjadi.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak Kepala Balai, diucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Tembusan:
1. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA;
2. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian;
3. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian.

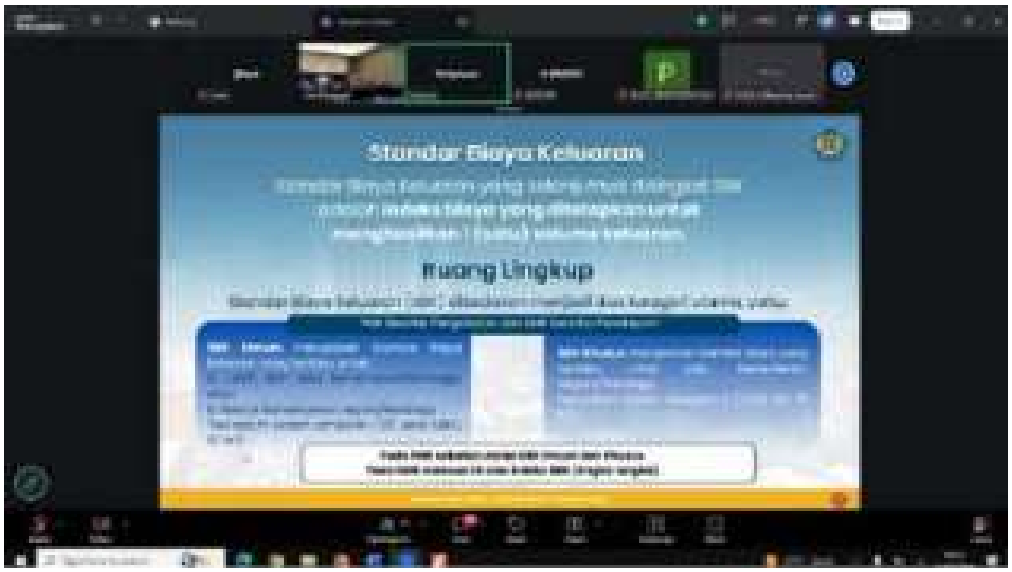
Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Kegiatan Penunjang IKK 7

1. Menghadiri Rapat Pembahasan Capaian Kinerja Periode Triwulan II Tahun 2026.
   Pejabat : Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 13 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



2. Melaksanakan Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran&Sosialisasi Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP – DJKA 60 Tahun 2026.
   Pejabat : Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 15 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



3. Mengikuti Rapat Pembahasan Revisi PK Ditjen Perkeretaapian Tahun 2026.
   Pejabat : Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 20 – 21 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



4. Mengikuti Rapat Komisi V DPR RI – RDP dengan Eselon I Kementerian Perhubungan RI.
   Pejabat : Kepala Balai dan Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 03 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Jakarta dan *Zoom Meeting*



5. Mengikuti Rapat Laporan Antara Studi Penyusunan Rancangan Peraturan Menteri Tentang Tata Cara Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian dan Rencana Pembangunan Perkeretaapian.
   Pejabat : Kepala Balai dan Staf TU (Perencanaan)

Tanggal : 08 September 2026
Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



6. Mengikuti Rapat Pembahasan dan Finalisasi Rancangan Kepdirjen Petunjuk Teknis Desain Sistem Perencanaan dan Penganggaran dalam Penyusunan RKA.
Pejabat : Kepala Balai dan Staf TU (Perencanaan)
Tanggal : 29 September 2026
Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239
Telp.031-99853809
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor : 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Tanggal : 9 Oktober 2026

Berdasarkan :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan SAKIP dilingkungan Kementerian Perhubungan;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut diatas, terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Sub Bagian Tata Usaha.

Atas perkenan dan persetujuan Bapak diucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : TI.004/1/17/BTP-SBY/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Laporan Penyelenggaraan Manajemen Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2026

Surabaya, 7 Oktober 2026

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor PR.205/3/13/KI/DJKA/2026 tanggal 2 Oktober 2026, dengan hormat terlampir disampaikan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan III Tahun 2026 beserta lampiran di link sebagai berikut: https://tinyurl.com/LampiranMRTWIIIBTPSby

Atas perhatian dan arahan lanjut diucapkan terima kasih
.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya Selaku Pemilik Risiko

Denny Michels Adlan
NIP 197909052006041002

Tembusan
1. Kepala Bagian SDMO, Setditjen Perkeretaapian;
2. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Lampiran I Surat
Nomor : TI.004/1/17/BTP-SBY/2026
Tanggal : 7 Oktober 2026

Kepada

1. Direktur Jenderal Perkeretaapian;
2. Koordinator Unit Manajemen Risiko Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
3. Koordinator Unit Pengelola Risiko Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Lampiran II Surat
Nomor : TI.004/1/17/BTP-SBY/2026
Tanggal : 7 Oktober 2026

LAMPIRAN
PENYELENGGARAAN MANAJEMEN RISIKO TRIWULAN III
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

https://tinyurl.com/LampiranMRTWIIIBTPSby

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Kegiatan Penunjang IKK 8

1. Melakukan penyusunan Laporan Manajemen Risiko Triwulan II tahun 2026.
   Pejabat : Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 13 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16, Sidosermo, Wonocolo, Surabaya Kode Pos : 60239 | Telp. 031-35959053 | Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : TI.004/1/14/BTP-SBY/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Laporan Penyelenggaraan Manajemen Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan II Tahun 2026

Surabaya, 7 Juli 2026

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor PR.205/2/9/KI/DJKA/2026 tanggal 6 April 2026, dengan hormat terlampir disampaikan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan II Tahun 2026 beserta lampiran di link sebagai berikut: https://bit.ly/LampiranManajemenRisikoTWII_BTPSby

Atas perhatian dan arahan lanjut diucapkan terima kasih

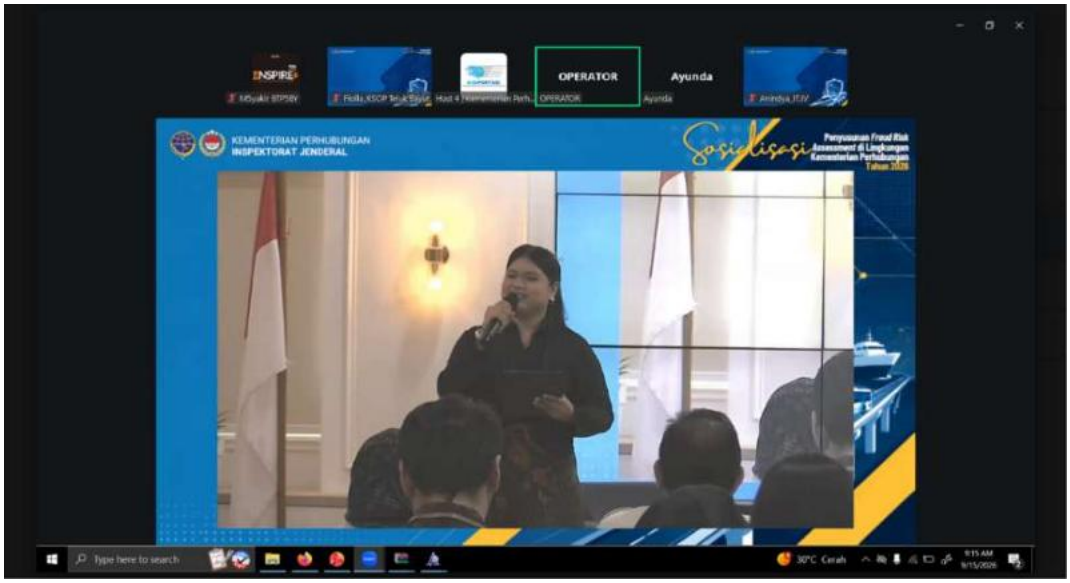
2. Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Periode Triwulan III Tahun 2026.
   Pejabat : Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 23 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Mercure Hotel Jakarta



3. Koordinasi Hasil Evaluasi Mr Tw Ii Btp Surabaya Bersama Tim MR SDMO.
   Pejabat : Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 3 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : RR BTP Surabaya



4. Sosialisasi Penyusunan Fraud Risk Asessment di Lingkungan Kementerian Perhubungan.
   Pejabat : Kepala Balai dan Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 15 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Jakarta dan *Zoom Meeting*



5. Melakukan penyusunan draft Struktur Unit Manajemen Risiko tahun 2027.
   Pejabat : Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : 20 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Kantor Balai

NO	UNIT KERJA	PEMANGKU JABATAN	TUGAS DAN TANGGUNG JAWAB
Lini I			
1	**Pemilik Risiko**	Kepala Balai Teknik Perkeretaapiaan Kelas I Surabaya	a. Menetapkan Pengelola Risiko termasuk 1 pejabat satu level dibawahnya yang bertugas sebagai koordinator; b. Memastikan Pengelola Risiko melakukan Perumusan Konteks, Penilaian Risiko dan Penyusunan Rencana Penanganan Risiko melalui mekanisme Komunikasi dan Konsultasi; c. Menentukan unsur kriteria keberhasilan atau indikator kinerja kunci sebagai dasar pengukuran atau kriteria evaluasi pencapaian tujuan dan digunakan dalam mengidentifikasi serta mengukur dampak risiko yang dapat mengganggu tujuan unit Pemilik Risiko, yang dituangkan dalam perumusan konteks; d. Memilih metode analisis masalah yang digunakan untuk identifikasi risiko; e. Menetapkan prioritas risiko yang perlu ditangani dengan kegiatan pengendalian f. Menetapkan Piagam Manajemen Risiko yang memuat Penetapan Konteks termasuk Selera Risiko, Profil Risiko dan Peta Risiko, serta Rencana Penanganan

LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239
Telp.031-99853809
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor : 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Tanggal : 9 Oktober 2026

Berdasarkan :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan SAKIP dilingkungan Kementerian Perhubungan;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

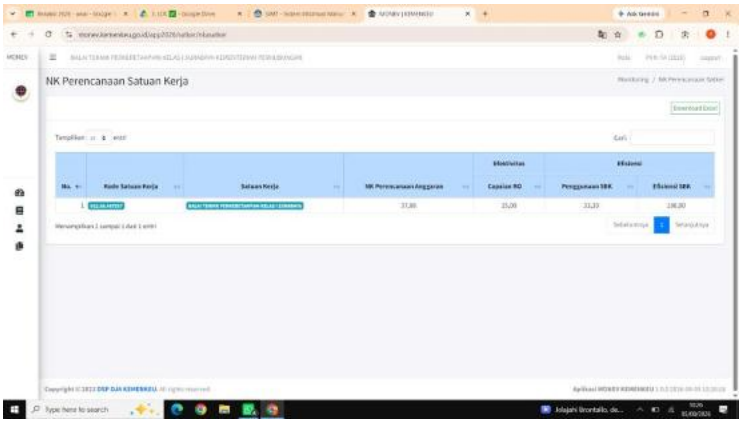
Sehubungan hal tersebut diatas, terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Sub Bagian Tata Usaha.

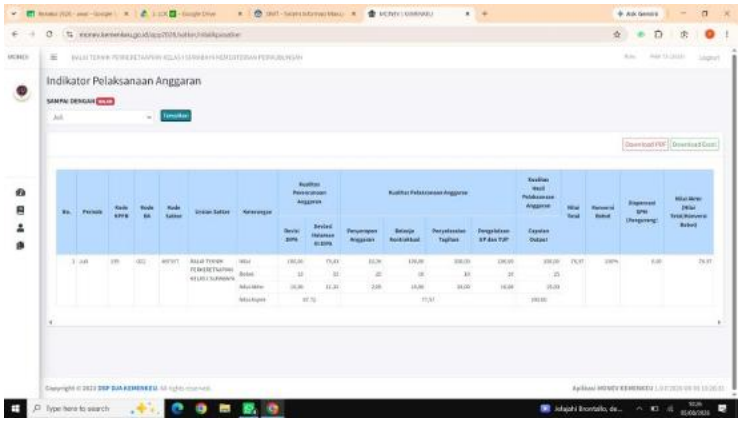
Atas perkenan dan persetujuan Bapak diucapkan terima kasih.

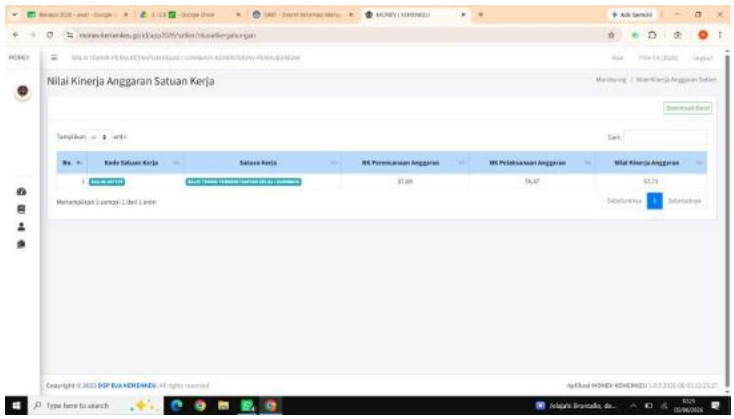
Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

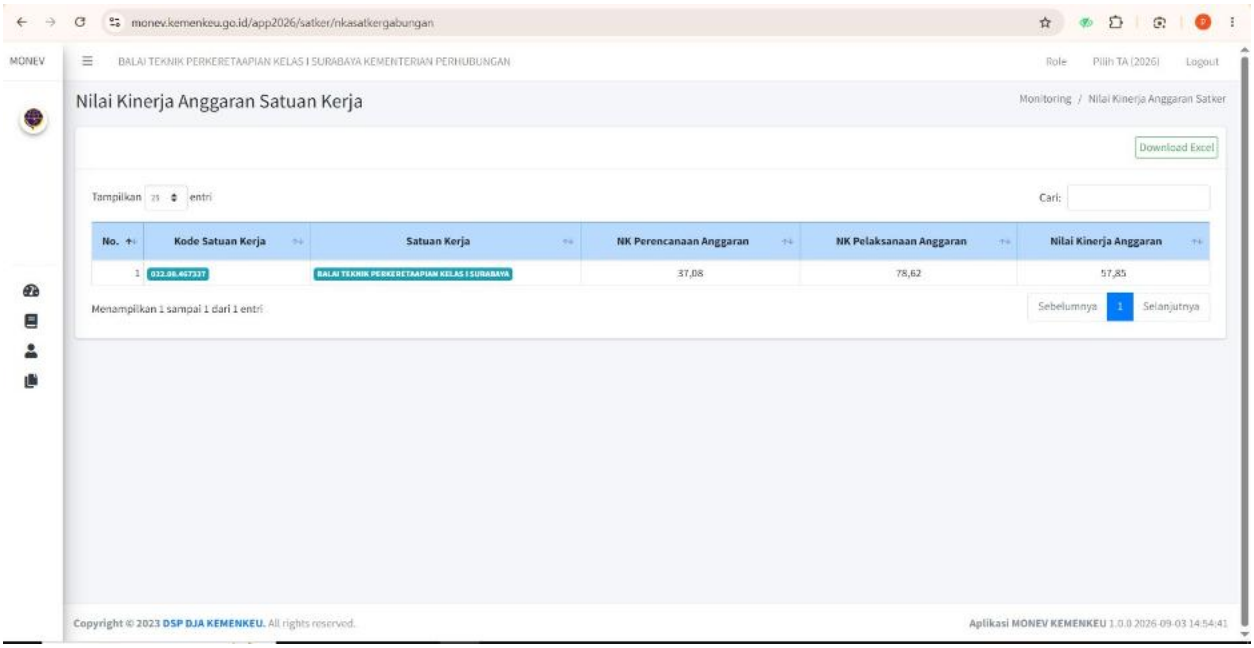
Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

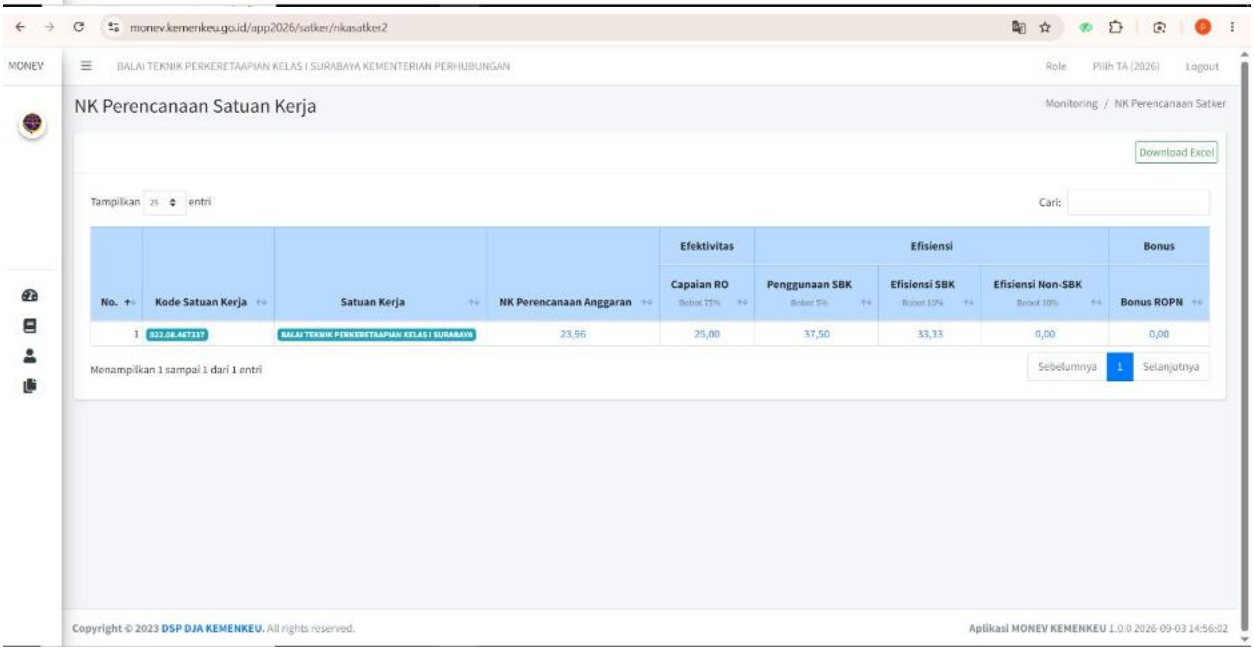
NKA JULI

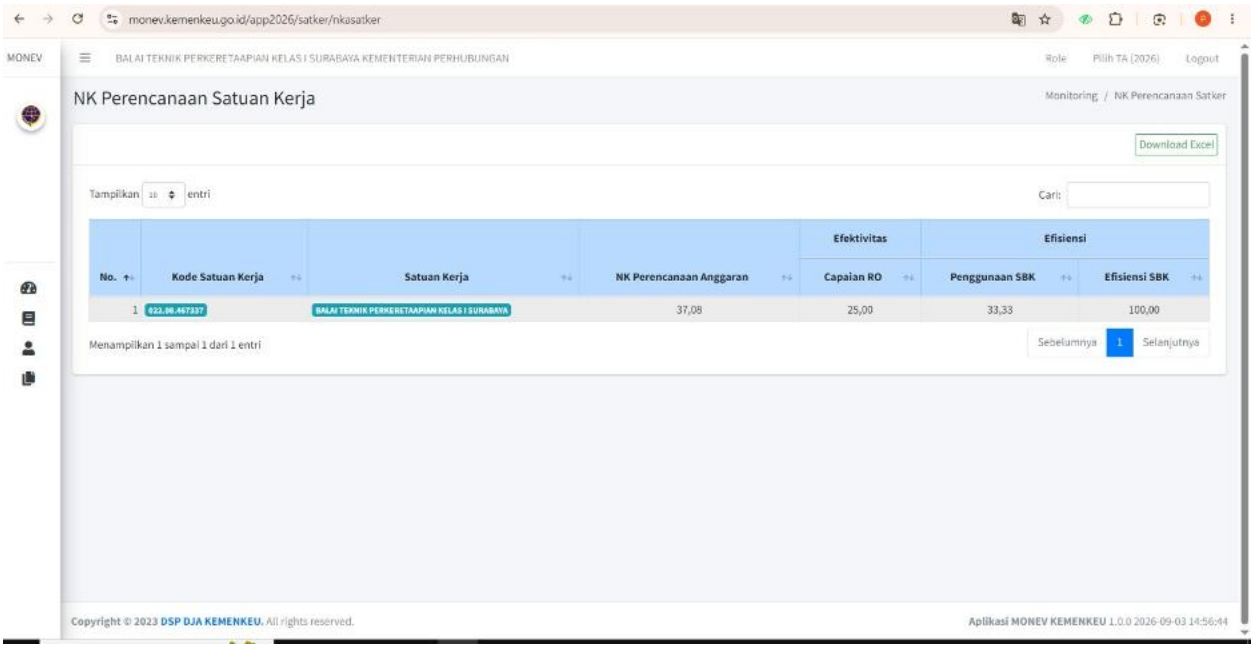

NK Perencanaan Satuan Kerja

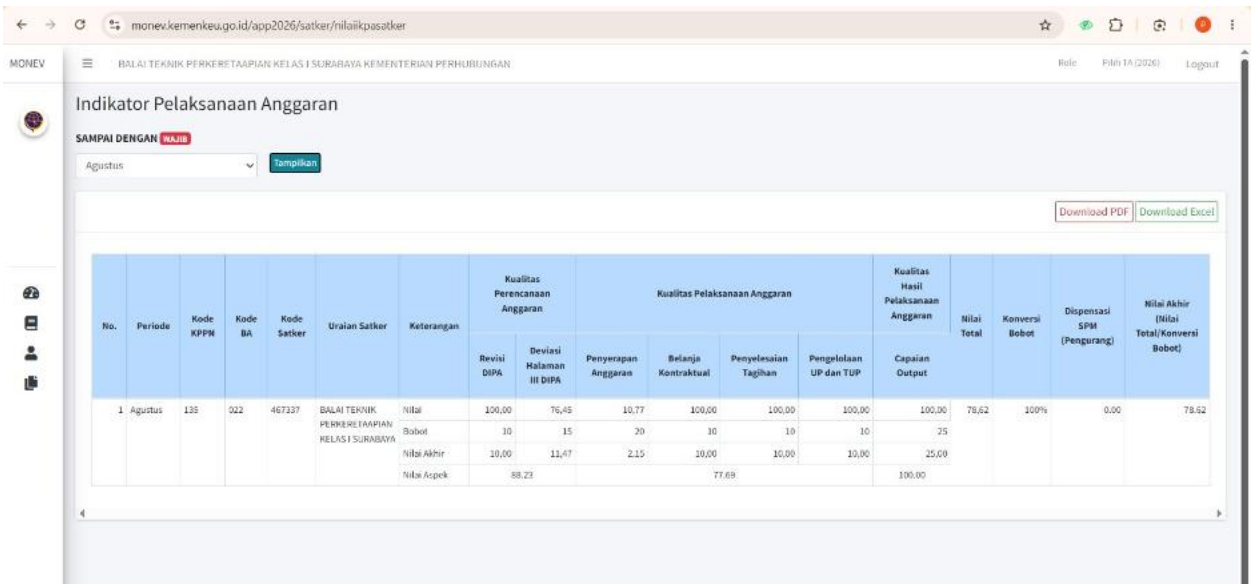

Indikator Pelaksanaan Anggaran


Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja

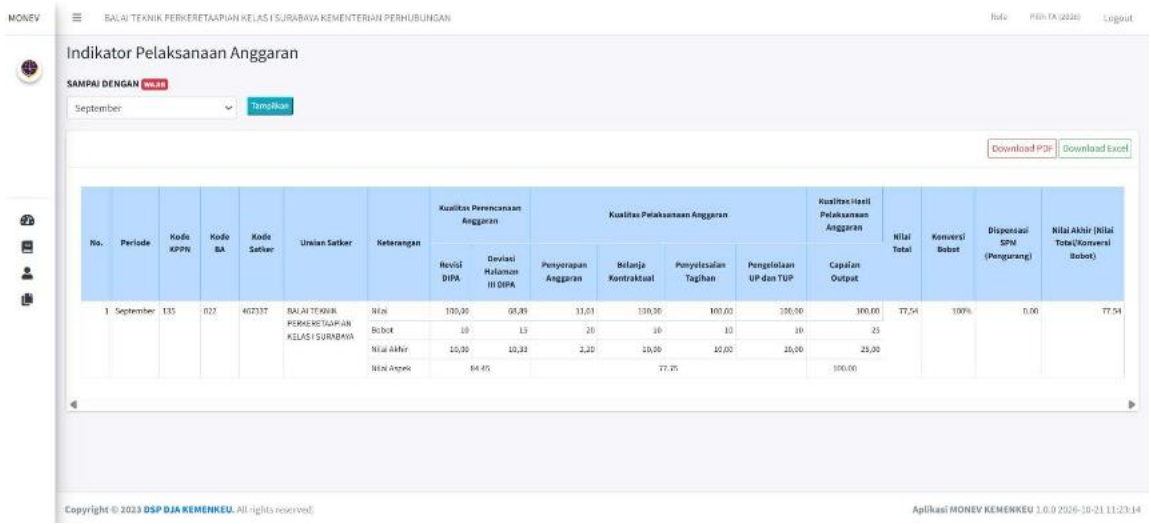

monev.kemenkeu.go.id/app2026/satker/nkasatkergabungan
MONEV
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Role
Pilih TA (2026)
Logout
Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja
Monitoring / Nilai Kinerja Anggaran Satker
Download Excel
Tampilkan 25 entri
Cari:
No.
Kode Satuan Kerja
Satuan Kerja
NK Perencanaan Anggaran
NK Pelaksanaan Anggaran
Nilai Kinerja Anggaran
1
022.08.467337
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
37,08
78,62
57,85
Menampilkan 1 sampai 1 dari 1 entri
Sebelumnya
1
Selanjutnya
Copyright © 2023 DSP DJA KEMENKEU. All rights reserved.
Aplikasi MONEV KEMENKEU 1.0.0 2026-09-03 14:54:41

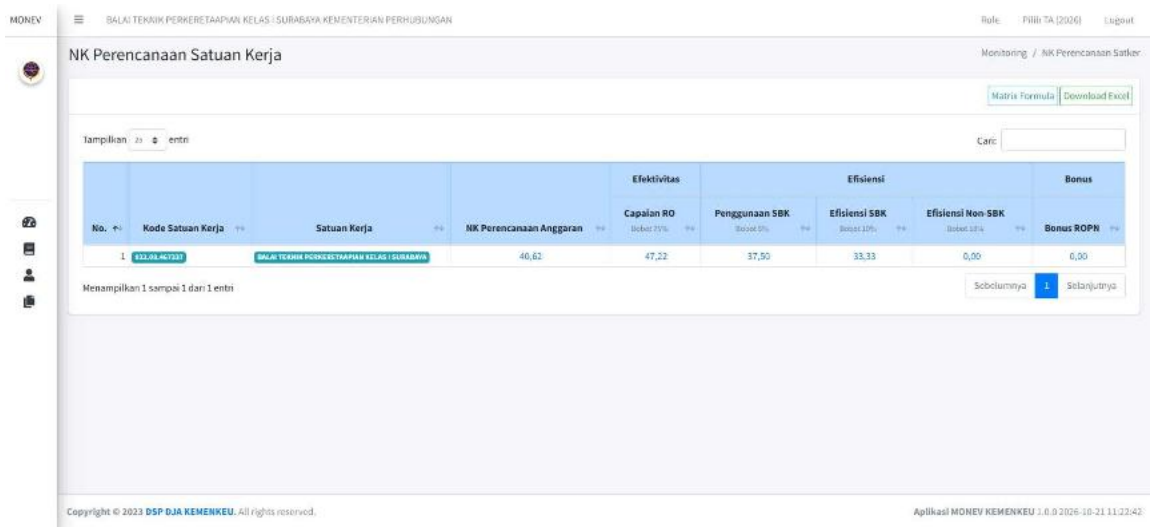

monev.kemenkeu.go.id/app2026/satker/nkasatker2
MONEV
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Role
Pilih TA (2026)
Logout
NK Perencanaan Satuan Kerja
Monitoring / NK Perencanaan Satker
Download Excel
Tampilkan 25 entri
Cari:
Efektivitas
Efisiensi
Bonus
No.
Kode Satuan Kerja
Satuan Kerja
NK Perencanaan Anggaran
Capaian RO
Bobot 75%
Penggunaan SBK
Bobot 5%
Efisiensi SBK
Bobot 10%
Efisiensi Non-SBK
Bobot 10%
Bonus ROPN
1
022.08.467337
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
23,96
25,00
37,50
33,33
0,00
0,00
Menampilkan 1 sampai 1 dari 1 entri
Sebelumnya
1
Selanjutnya
Copyright © 2023 DSP DJA KEMENKEU. All rights reserved.
Aplikasi MONEV KEMENKEU 1.0.0 2026-09-03 14:56:02

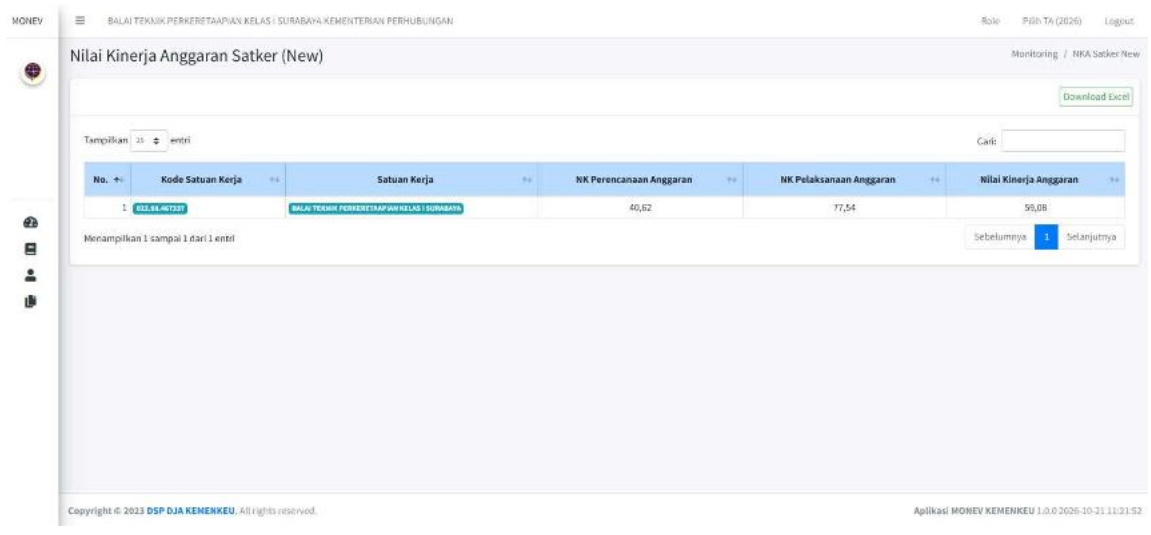

monev.kemenkeu.go.id/app2026/satker/nkasatker
MONEV
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Role
Pilih TA (2026)
Logout
NK Perencanaan Satuan Kerja
Monitoring / NK Perencanaan Satker
Download Excel
Tampilkan 10 entri
Cari:
No.
Kode Satuan Kerja
Satuan Kerja
NK Perencanaan Anggaran
Efektivitas
Capaian RO
Efisiensi
Penggunaan SBK
Efisiensi SBK
1
022.06.467337
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
37,08
25,00
33,33
100,00
Menampilkan 1 sampai 1 dari 1 entri
Sebelumnya
1
Selanjutnya
Copyright © 2023 DSP DJA KEMENKEU. All rights reserved.
Aplikasi MONEV KEMENKEU 1.0.0 2026-09-03 14:56:44


monev.kemenkeu.go.id/app2026/satker/nilaikpasatker
MONEV
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Role
Pilih TA (2026)
Logout
Indikator Pelaksanaan Anggaran
SAMPAI DENGAN WAJIB
Agustus
Tampilkan
Download PDF
Download Excel
No.
Periode
Kode KPPN
Kode BA
Kode Satker
Uraian Satker
Keterangan
Kualitas Perencanaan Anggaran
Revisi DIPA
Deviasi Halaman III DIPA
Kualitas Pelaksanaan Anggaran
Penyerapan Anggaran
Belanja Kontraktual
Penyelesaian Tagihan
Pengelolaan UP dan TUP
Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran
Capaian Output
Nilai Total
Konversi Bobot
Dispensasi SPM (Pengurang)
Nilai Akhir (Nilai Total/Konversi Bobot)
1
Agustus
135
022
467337
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Nilai
100,00
76,46
10,77
100,00
100,00
100,00
100,00
78,62
100%
0.00
78.62
Bobot
10
15
20
10
10
10
25
Nilai Akhir
10,00
11,47
2,15
10,00
10,00
10,00
25,00
Nilai Aspek
88.23
77.69
100.00

NKA September







Kegiatan Penunjang IKK 9

1. Mengikuti Kegiatan Bimbingan Teknis Pembayaran Gaji Melalui Aplikasi Gaji Web Modul Satker dan Rekonsiliasi Data Dukung Pembayaran Gaji.
   Pejabat : Staf TU (Keuangan)
   Tanggal : 22-23 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



2. Mengikuti Sosialisasi Evaluasi Pelaksanaan Anggaran Periode Bulan September Tahun 2026 : Press Release APBN, Sosialisasi Security Awareness, dan Update Informasi Pelaksanaan Qlola BRI.
   Pejabat : Staf TU (Keuangan)
   Tanggal : 08 September 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*

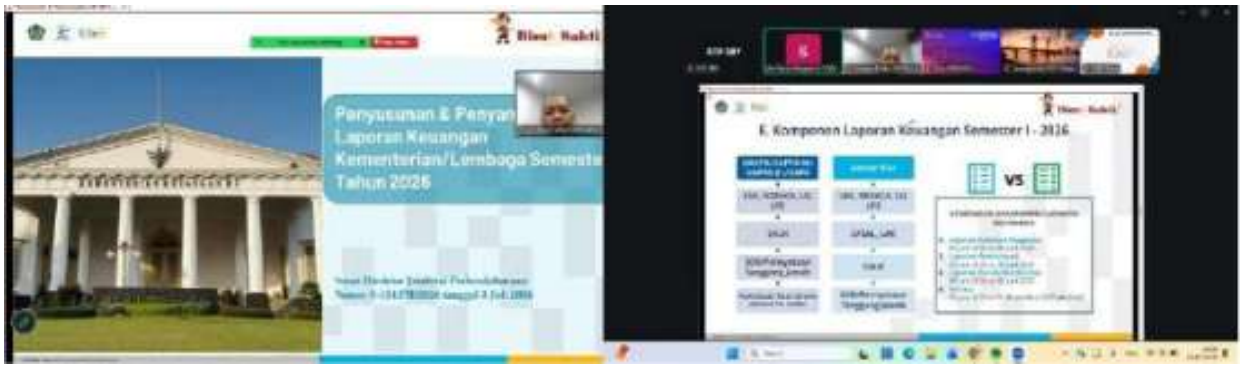


3. Melakukan kegiatan rutin untuk pembaharuan terhadap Nilai Kinerja Anggaran
   Pejabat : Staf TU (Perencanaan)
   Tanggal : Juli - September 2026
   Lokasi Kegiatan : Kantor BTP Surabaya




Kegiatan Penunjang IKK 10

1. Menghadiri Kegiatan Penyusunan Laporan Keuangan dan Laporan Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Jenderal Perkeretaapian Periode Semester I Tahun 2026.
   Pejabat : Staf TU (Keuangan)
   Tanggal : 13 – 15 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



2. Melaksanakan Sharing Knowledge Pemanfaatan Barang Milik Negara (BMN) di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.
   Pejabat : Staf TU (Keuangan dan BMN)
   Tanggal : 28 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : RR Kantor BTP Kelas I Surabaya



3. Melaksanakan Rapat Pembahasan Barang Milik Negara (BMN) yang Berpotensi untuk Dilakukan Optimalisasi Pemanfaatan.

   Pejabat : Kasubbag dan Staf TU (Keuangan)
   Tanggal : 06 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



LAMPIRAN 4

CAPAIAN KINERJA MASING MASING IKK

IKK 11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239
Telp.031-99853809
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor : 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Tanggal : 9 Oktober 2026

Berdasarkan :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan SAKIP dilingkungan Kementerian Perhubungan;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut diatas, terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Sub Bagian Tata Usaha.

Atas perkenan dan persetujuan Bapak diucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

Nilai Self Assesment Kearsipan

REKAPITULASI NILAI AUDIT SISTEM KEARSIPAN INTERNAL
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
2025

NO	ASPEK	NILAI STANDAR	NILAI	BOBOT SUB-ASPEK	NILAI SUB-ASPEK	BOBOT ASPEK	NILAI AKHIR
1.	ASPEK PENGELOLAAN ARSIP DINAMIS	1100			75.00	60%	45.00
	1.1. SUB-ASPEK PENGENDALIAN NASKAH DINAS	100	100	10%	10.00		
	1.2. SUB-ASPEK PENGGUNAAN	100	100	25%	25.00		
	1.3. SUB-ASPEK PEMELIHARAAN	700	500	35%	25.00		
	1.4. SUB-ASPEK PENYUSUTAN	200	100	30%	15.00		
2.	ASPEK SUMBER DAYA KEARSIPAN	500			90.00	40%	36.00
	2.1. SUB-ASPEK SUMBER DAYA MANUSIA KEARSIPAN	300	240	50%	40.00		
	2.2. SUB-ASPEK SARANA DAN PRASARANA KEARSIPAN	200	200	50%	50.00		
TOTAL NILAI STANDAR/ NILAI/ BOBOT ASPEK/ NILAI AKHIR						**100%**	**81.00**
							A (MEMUASKAN)

REKAPITULASI NILAI AUDIT SISTEM KEARSIPAN INTERNAL
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
2025

NO	ASPEK	NILAI STANDAR	NILAI	BOBOT SUB-ASPEK	NILAI SUB-ASPEK	BOBOT ASPEK	NILAI AKHIR
1	ASPEK PENGELOLAAN ARSIP DINAMIS	2200			89.61363636	0.7	62.72954545
	1.1. SUBASPEK PENCIPTAAN ARSIP	700		0.2	20		
	1.2. SUBASPEK PENGGUNAAN ARSIP	200		0.2	20		
	1.3. SUBASPEK PEMELIHARAAN ARSIP	1100		0.35	30.86363636		
	1.4. SUBASPEK PENYUSUTAN ARSIP	200		0.25	18.75		
2	ASPEK SUMBER DAYA KEARSIPAN	400			67.5	0.3	20.25
	2.1. SUBASPEK SUMBER DAYA MANUSIA KEARSIPAN	200		0.5	42.5		
	2.2. SUBASPEK PRASARANA DAN SARANA KEARSIPAN	200		0.5	25		
TOTAL NILAI STANDAR/ NILAI/ BOBOT ASPEK/ NILAI AKHIR						**1**	**82.97954545**
							A (MEMUASKAN)

Kegiatan Penunjang IKK 11

1. Menghadiri Kegiatan Sosialisasi Tata Naskah Dinas di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.
   Pejabat : Staf TU (Persuratan)
   Tanggal : 23 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting*



2. Melaksanakan Kegiatan Penataan Kembali Arsip Inaktif yang Sudah Selesai Dipinjam di Gudang Prasarana Bangil.
   Pejabat : Staf TU (Persuratan)
   Tanggal : 28-29 Juli 2026
   Lokasi Kegiatan : Gudang Prasarana Bangil



3. Mengikuti Kegiatan Workshop “Peningkatan Kapasitas Penyelenggaraan Kearsipan Pemerintah Daerah”.
   Pejabat : Staf TU (Persuratan)
   Tanggal : 11 Agustus 2026
   Lokasi Kegiatan : *Zoom Meeting* dan *Youtube*



4. Melaksanakan Kegiatan Penilaian Arsip Berupa Penentuan Jangka Waktu Penyimpanan (Jadwal Retensi Arsip).
   Pejabat : Staf TU (Persuratan)
   Tanggal : 23-24 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Gudang Prasarana Bangil



5. Melaksanakan Kegiatan Pengiriman Berkas Inaktif Tahun 2021-2024 dan Perawatan Tempat Penyimpanan Arsip.

   Pejabat : Staf TU (Persuratan)
   Tanggal : 9-10 September 2026
   Lokasi Kegiatan : Gudang Prasarana Bangil



LAMPIRAN 5

Dokumentasi dan Laporan Pembahasan Kinerja Internal

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239
Telp.031-99853809
Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor : 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi Serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Tanggal : 9 Oktober 2026

Berdasarkan :

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan SAKIP dilingkungan Kementerian Perhubungan;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut diatas, terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Sub Bagian Tata Usaha.

Atas perkenan dan persetujuan Bapak diucapkan terima kasih.

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 439/ND.K2/BTP-SBY/X/2026

Yth.	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
Hal	:	Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026
Tanggal	:	9 Oktober 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 02 Oktober 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan III Tahun 2026 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan II tahun 2026 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1204,87 KM (97,68%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **28,57 KM (2,32%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat penggantian rel menjadi R.54 Sidoarjo – Porong oleh Daop 8, Penggantian rel menjadi R.50 Wonokromo – Sidoarjo oleh Daop 8;
2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/ elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

3) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 10 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohan izin dari:

   a. Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya
   b. PT PLN UIP JBTB Uprating SUTT 150kV menjadi SUTET 500kV;
   c. TPS dan Taman oleh Pemerintah Kota Surabaya;
   d. PT. Jejaring Mitra Persada;
   e. PT Jasamarga Transjawa Tol;
   f. PT Sarana Cepu Energi;
   g. Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Pemkot Surabaya;
   h. PT PLN UIP JBTB Uprating SUTT 70Kv menjadi SUTT 150 KV;
   i. PT Sadikun Niagamas Raya;
   j. PT. Infra Fiber Teknologi.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: UM.006/22/BTP-SBY/2026

Yth : Plh. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api

Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Tanggal : 14 Oktober 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 98/ND.K1/BTP-SBY/IX/2026 tanggal 2 Oktober 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2026 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026 Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.

Atas perkenan dan persetujuan Bapak diucapkan terima kasih.

Ari Wibowo
NIP 198003092009121004

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 101/ND/BTP-SBY/X/2026

Yth	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari	:	Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Hal	:	Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026
Tanggal	:	09 Oktober 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan III Tahun 2026.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.

Hari Susanto
NIP 197909202006041001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS
Nomor: 85 /ND/BTP-SBY/X/2026

Yth :
1. Kepala Subbagian Tata Usaha;
2. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
3. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian;
4. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian;
5. Koordinator Satuan Pelayanan Madiun;
6. Koordinator Satuan Pelayanan Kediri;
7. Koordinator Satuan Pelayanan Lamongan;
8. Koordinator Satuan Pelayanan Jember;
9. Koordinator Satuan Pelayanan Barru;
10. PPK Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IMO) serta Perencanaan Teknis;
11. PPK Pengadaan/Penertiban Lahan;
12. PPK Layanan Perkantoran;
13. Bendahara Pengeluaran;
14. Pejabatan Penandatangan SPM;
15. Inspektur Prasarana Perkeretaapian;
16. Inspektur Sarana Perkeretaapian

Dari : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Hal : Undangan Rapat

Tanggal : 16 Oktober 2026

Berdasarkan Laporan Bulanan Periode September TA. 2026 pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, bersama ini disampaikan bahwa akan diadakan Rapat pada:

Hari/tanggal : Selasa, 20 Oktober 2026

Waktu : 14.00 WIB s.d. selesai

Tempat : Ruang Rapat Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Acara : Rapat Evaluasi Pelaksanaan Anggaran dan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2026

Pimpinan Rapat : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Catatan : Dimohon peserta rapat dapat menyiapkan bahan paparan untuk update program, realisasi dan kendala

Atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.

Ferdian Suryo Adhi Pramono
NIP. 198002152007121002

RISALAH RAPAT

DI LINGKUNGAN BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Nomor: UM.004/1/24/BTP-SBY/2026

Hari/Tanggal	:	Selasa, 20 Oktober 2026
Waktu	:	14.30 s.d selesai
Pimpinan Rapat	:	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Tempat	:	Ruang Rapat, BTP Surabaya
Peserta	:	Kepala Sub Bagian Tata Usaha; Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api; Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian; Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian; Koordinator Satuan Pelayanan Madiun; Koordinator Satuan Pelayanan Kediri; Koordinator Satuan Pelayanan Lamongan; Koordinator Satuan Pelayanan Jember; Koordinator Satuan Pelayanan Barru; PPK Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IMO) serta Perencanaan Teknis; PPK Pengadaan/Penertiban Lahan; PPK Layanan Perkantoran; Bendahara Pengeluaran; Pejabatan Penandatangan SPM; Inspektur Prasarana Perkeretaapian; Inspektur Sarana Perkeretaapian.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

NO	URAIAN	TINDAK LANJUT
1.	**Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya** Diskusi mengenai struktur organisasi, pelaksanaan anggaran terkait kebutuhan dasar semua seksi, satker, dan satpel serta menyampaikan terkait update program, realisasi dan kendala yang dialami.	- Semua persuratan administrasi yang ada kaiatannya dengan kabalai, termasuk pemberian disposisi akan dilakukan oleh sekretariat. - Diminta untuk tim kepegawaian untuk mengingatkan terkait dengan absensi *Digital Office* baik pagi maupun sore. - Untuk pegawai outsourching diusahakan untuk diusulkan agar bisa masuk SIK. - Tim BMN untuk melakukan krosscheck terkait aset dan melakukan pemetaan terkait potensi PNBP. Setelah itu dikomunikasikan ke Daop setempat dan sesuaikan pengelolaan sewa sesuai dengan aturan yang berlaku di Kemenkeu - Terkait kendaraan Rescuecar untuk segera dilakukan perawatan dan perpanjangan kendaraan - Rencana reaktivasi jalur mati Kalisat – Panarukan untuk dicek Kembali pada RPJMN dan Renstra, apakah dokumen perencanaan sudah layak. Maka kasi meriview dan memastikan dokumen lengkap. - Kegiatan PNBP daerah rawan yang memerlukan penanganan segera dibuatkan skala prioritas dibantu dengan satpel. - Untuk sewa mobil PPK terkait minta bantuan pusat (sesditjen dan BTP Jakarta) untuk menayakan skema pinjam atau pengalihan aset. - Merekrut tenaga ahli bidang hukum dalam memperkuat tusi balai.

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

		- Kabalai akan melakukan kunjungan ke seluruh satpel untuk mengetahui kondisi dan kendala pada satpel.

Mengetahui
Kasubbag Tata Usaha,

Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003

Penyusun
Pengawas Transportasi Perkeretaapian,

Sherly Indah Cahyaning P
NIP 200205222024122001

Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik
yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

PROFIL

SUBBAGIAN TATA USAHA

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
2026



1 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) 7

Target: 83,50
Realisasi: 82,70 (nilai sementara)

Telah dilakukan kegiatan Penilaian Evaluasi AKIP Tingkat Eselon I, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mendapatkan nilai sementara sebesar 82,70.

Kegiatan rutin yang telah dilakukan :

- Melakukan monitoring dan evaluasi rencana aksi setiap bulan;
- Melakukan penyusunan laporan tugas dan fungsi Balai.

**Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP)*

2 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) 8

Target: 12,5
Realisasi: 18 (nilai sementara)

Berdasarkan Surat Itjen Nomor PS.302/2/22/Itjen/2026 27 Februari 2026 perihal hasil penilaian maturitas MR Kemenhub, nilai MR sementara adalah 16.
Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/1/3/DJKA/2026 tanggal 1 Juli 2026 perihal rekapitulasi validasi penilaian mandiri maturitas MR, nilai MR sementara adalah 18.

Kegiatan rutin yang telah dilakukan:

- Melakukan monitoring terhadap Risiko pada aplikasi MR Bean;
- Melakukan penyusunan laporan manajemen risiko tiap triwulan.

**Tingkat Penerapan Manajemen Risiko (MR)*

Tugas *&* ***Fungsi*** *Subbagian Tata Usaha yang tertuang dalam Perjanjian Kinerja (PK) 2026*

3 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) 9

Target: 89,55
Realisasi: 58,88

Realisasi NKA: 58,88

- NK Perencanaan Anggaran: 40,62
- NK Pelaksanaan Anggaran: 77,54

Terdapat 1 komponen baru yg masuk dalam NK perencanaan anggaran (efisiensi Non SBK) yang belum dapat dilakukan pengisian sehingga nilainya masih 0,00

**Nilai Kinerja Anggaran (NKA)*

4 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) 10

Target: Rp. 13.433.955.842,-.
Realisasi: Rp. 17.080.333.344,-.

Realisasi PNBP sebesar Rp. 17.080.333.344,-. Yang berasal dari :

- Sewa tanah di Kepadangan, Sidoarjo Rp.1.376.000,-
- Penerimaan kembali belanja barang tahun anggaran yang lalu Rp.12.814.560.095,-
- Denda penyelesaian pekerjaan pemerintah pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember – KalisatRp.618.019.747,-
- Tindak Lanjut Pemeriksaan BPK TA.2025 Berupa Pengembalian Kelebihan Pembayaran - Kegiatan IMO TA.2025 (PT.KAI) Rp. 3.217.287.502
- Tindak Lanjut Pemeriksaan BPK TA.2025 Berupa Pengembalian Kelebihan Pembayaran - Kegiatan IMO TA.2025 (PT.KAI) Rp. 3.217.287.502

**Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)*

5

Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) 11

Target: 69,50
Realisasi: -

Berdasarkan penilaian tahun 2024 yang mendapatkan nilai pengawasan 66,54% dengan kategori B (baik), terdiri dari Unit Pengolah 68,32% B (baik) dan Unit Kearsipan 64,77% B (baik).
Mendapatkan rekomendasi agar segera mempercepat implementasi aplikasi SRIKANDI untuk pengelolaan naskah dinas yang sesuai KM 41 Tahun 2021 dan melakukan migrasi proses surat keluar ke SRIKANDI agar sesuai KM 48 Tahun 2021.
Sejak awal tahun 2025 telah **mengimplentasikan SRIKANDI** secara menyeluruh dan telah dilakukan *self assessment* pengawasan kearsipan dengan nilai 81,99% dengan rincian nilai Unit Kearsipan 81% A (memuaskan) dan Unit Pengelola 82,98% A (memuaskan)

**Nilai Pengawasan Kearsipan Internal*

PROGRAM KERJA KESEKRETARIATAN 2026

No.	Kegiatan	Waktu	Tempat
1	Sosialisasi Lanjutan Aplikasi Srikandi	Maret	Zoom
2	Pemeliharaan Arsip Inaktif di Bangil	Maret	Bangil
3	Pemindahan Arsip Inaktif BTP ke Pusat Arsip Kemenhub	April	Bandung
4	Alih Media Arsip	Oktober	Surabaya
5	Pemusnah Arsip (JRA : Musnah)	Juli	Bandung
6	Evaluasi Arsip Satker & Satpel	Juni	BTP Surabaya
7	Rapat Monev Aplikasi Srikandi	Mei / Juni	Zoom
8	Pemberkasan di Aplikasi Srikandi	Oktober	BTP Surabaya
9	Pengawasan Kearsipan DJKA	Oktober	BTP Surabaya

KOMPOSISI ANGGARAN 2026

Rupiah Murni (RM)
B. Pegawai : Rp. 18.080.563.000,- (7,17%)
B. Barang : Rp. 208.264.619.000,- (82,57%)
B. Modal : Rp. 25.894.195.000,- (10,27%)
Total : Rp. 252.239.377.000 ,- (100%)



01 **Perawatan dan Pengoperasian Prasarana (IMO)**
Rp. 192.903.295.000,-

02 **Pengadaan Tanah Jawa Timur**
Pengadaan dan Penertiban Lahan Empl. Wonokromo:
Rp 23.350.000.000,-

03 **Dukungan Manajemen**
Rp. 32.027.351.000,-

04 **Studi dan Sertifikasi**
Studi DED : Rp. 2.428.200.000,-
Sertifikasi & Pengamanan Aset : Rp. 709.144.000,-
Uji Riksa : Rp. 621.387.000,-

05 **Pemeliharaan Rescue Car**
Rp. 200.000.000,-

Sesuai dengan: DIPA revisi ke-14 nomor SP DIPA- 022.08.1.467337/2026
tanggal 12 Oktober 2026

REALISASI ANGGARAN 2026

URAIAN		PAGU DANA	REALISASI	% KEUANGAN	SISA DANA	KETERANGAN
I.	**Belanja Pegawai**	**18.080.563.000**	**14.265.142.400**	**78,9**	**3.815.420.600**	**RM**
II.	**Belanja Barang RM**	**208.264.619.000**	**145.809.766.422**	**70,01**	**62.454.852.578**	
a.	Belanja Barang	13.830.793.000	9.901.835.724	71,59	3.928.957.276	RM
b.	Sertifikasi dan Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	709.144.000	238.592.590	33,65	470.551.410	RM
c	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	200.000.000	48.751.200	24,38	151.248.800	RM
d	Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian (IMO)	187.799.907.000	133.310.794.937	70,99	54.489.112.063	RM
e	Jasa Konsultan Pengawasan IMO	5.103.388.000	1.845.571.971	36,16	3.257.816.029	RM
f	Perpanjangan Sertifikasi (Uji Riksa)	621.387.000	464.220.000	74,71	157.167.000	RM
III.	**Belanja Modal RM**	**25.894.195.000**	**245.614.950**	**0,95**	**25.648.580.050**	
a.	Pengadaan Lahan Jawa Timur	23.350.000.000	129.681.000	0,56	23.220.319.000	RM
e.	Studi DED	2.428.200.000	-	-	2.428.200.000	RM
f.	Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi	115.995.000	115.933.950	99,95	61.050	RM
Jumlah		**252.239.377.000**	**160.320.523.772**	**63,56**	**91.918.853.228**	

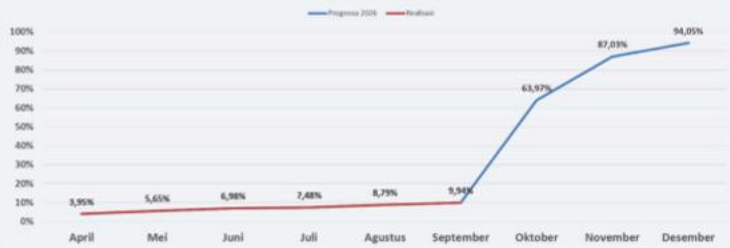
Sumber. Myintress Kemenkeu s/d tanggal 20 Oktober 2026

DATA **KEBUTUHAN ANGGARAN PENGAWASAN** TAHUN 2026
SATUAN KERJA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

No	Kegiatan	Program	Pagu Semula (524111)	Pagu Menjadi (524111)	Kebutuhan Tambahan (524111)	Keterangan
1	Pemataun/Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	Dukungan Manajemen	30.898.000	100.898.000	70.000.000	1. Digunakan untuk menunjang pelaksanaan tugas dan fungsi Pengawasan pada Seksi-Seksi di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 2. Dengan mempertimbangkan luasnya wilayah kerja, sebaran lokasi kegiatan perkeretaapian, karakteristik pekerjaan yang bersifat teknis dan membutuhkan pemeriksaan langsung, serta tuntutan terhadap kualitas pengawasan dan keselamatan perkeretaapian, maka ketersediaan anggaran pengawasan merupakan kebutuhan yang menunjang dan tidak terpisahkan dari pelaksanaan tugas dan fungsi masing-masing seksi. 3. Ketersediaan anggaran juga diperlukan agar kegiatan pengawasan dapat dilaksanakan secara efektif, terencana, tepat sasaran, dan berkesinambungan, sehingga hasil pengawasan dapat memberikan informasi yang akurat mengenai kondisi di lapangan serta menjadi dasar dalam pengambilan keputusan, pemberian rekomendasi, pencegahan potensi permasalahan, dan peningkatan kualitas penyelenggaraan perkeretaapian.
2	Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	Dukungan Manajemen	0	70.000.000	70.000.000	
3	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	Dukungan Manajemen	35.574.000	95.574.000	60.000.000	
4	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Perkeretaapian di Wilayah Satpel Madiun	Dukungan Manajemen	85.624.000	115.624.000	30.000.000	Digunakan untuk kegiatan Satuan Pelayanan dalam rangka melaksanakan Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KP. 460 Tahun 2023 serta mengingat tugas satuan pelayanan sebagai ujung tombak Balai Teknik Perkeretaapian dalam melakukan pengawasan penyelenggaraan prasarana, sarana & keselamatan, lalu lintas dan angkutan, dengan tujuan: 1. Menjamin terlaksananya kegiatan pengawasan dan pembinaan penyelenggaraan perkeretaapian secara efektif dan sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan. 2. Mendukung pelaksanaan kegiatan pemeriksaan lapangan, verifikasi, monitoring, evaluasi, inspeksi keselamatan, rampcheck, investigasi kejadian, serta kegiatan teknis lainnya yang memerlukan kehadiran petugas di lokasi. 3. Memastikan tersedianya dukungan anggaran yang memadai untuk pelaksanaan tugas pengawasan terhadap sarana, prasarana, lalu lintas dan angkutan kereta api, serta aspek keselamatan perkeretaapian. 4. Meningkatkan efektivitas koordinasi dengan pemerintah daerah, penyelenggara perkeretaapian, Balai Teknik Perkeretaapian, dan unit kerja terkait dalam rangka pelaksanaan program dan kegiatan yang diamanahkan oleh Direktorat Jenderal Perkeretaapian. 5. Menjamin terlaksananya kegiatan pengawasan secara berkala maupun insidentil pada seluruh wilayah kerja guna mewujudkan keselamatan, keamanan, keandalan, dan kelancaran penyelenggaraan perkeretaapian.
5	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Perkeretaapian di Wilayah Satpel Kediri	Dukungan Manajemen	84.206.000	114.206.000	30.000.000	
6	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Perkeretaapian di Wilayah Satpel Lamongan	Dukungan Manajemen	82.486.000	112.486.000	30.000.000	
7	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Perkeretaapian di Wilayah Satpel Jember	Dukungan Manajemen	100.893.000	130.893.000	30.000.000	
8	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Perkeretaapian di Wilayah Satpel Barru	Dukungan Manajemen	80.714.000	130.714.000	50.000.000	
	TOTAL		**500.395.000**	**870.395.000**	**370.000.000**	

PROGNOSA 2026

UNIT KERJA		Pagu	REALISASI s.d 30 September					PROGNOSA		PROYEKSI SISA	
			Rp	%	OKTOBER	NOVEMBER	DESEMBER	Rp	%	Rp	%
BALAI/SATKER....		**252.239.377.000**	**25.084.796.282**	**9,94%**	**136.263.759.315**	**58.163.517.843**	**17.718.007.300**	**237.230.080.741**	**94,05%**	**15.009.296.259**	**5,95%**
51	**BELANJA PEGAWAI**	**18.080.563.000**	**13.037.819.536**	**72,11%**	**1.299.653.677**	**1.299.653.677**	**1.647.198.376**	**17.284.325.267**	**95,60%**	**796.237.733**	**4,40%**
52	**BELANJA BARANG**	**208.264.619.000**	**11.801.361.796**	**5,67%**	**134.714.746.238**	**55.632.595.836**	**4.533.240.104**	**206.681.943.974**	**99,24%**	**1.582.675.026**	**0,76%**
I	**RM**	**208.264.619.000**	**11.801.361.796**	**5,67%**	**134.714.746.238**	**55.632.595.836**	**4.533.240.104**	**206.681.943.974**	**99,24%**	**1.582.675.026**	**0,76%**
	Belanja Barang	13.830.793.000	8.984.510.634	64,96%	1.107.030.000	1.040.260.000	2.698.992.366	13.830.793.000	100,00%	-	0,00%
	Sertifikasi dan Pengamanan Aset Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	709.144.000	39.186.640	5,53%	199.405.950	-	470.551.410	709.144.000	100,00%	-	0,00%
	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	200.000.000	48.751.200	24,38%	-	50.000.000		98.751.200	49,38%	101.248.800	50,62%
	Pengoperasian dan Perawatan Prasarana Perkeretaapian	187.799.907.000	929.014.495	0,49%	132.376.057.000	53.565.391.100		186.870.462.595	99,51%	929.444.405	0,49%
	Jasa Konsultan Pengawasan IMO	5.103.388.000	1.405.378.827	27,54%	880.386.288	901.944.736	1.363.696.328	4.551.406.179	89,18%	551.981.821	10,82%
	Perpanjangan Sertifikasi (Uji Riksa)	621.387.000	394.520.000	63,49%	151.867.000	75.000.000	-	621.387.000	100,00%	-	0,00%
53	**BELANJA MODAL**	**25.894.195.000**	**245.614.950**	**0,95%**	**249.359.400**	**1.231.268.330**	**11.537.568.820**	**13.263.811.500**	**51,22%**	**12.630.383.500**	**48,78%**
I	**RM**	**25.894.195.000**	**245.614.950**	**0,95%**	**249.359.400**	**1.231.268.330**	**11.537.568.820**	**13.263.811.500**	**51,22%**	**12.630.383.500**	**48,78%**
	Pengadaan Lahan Jawa Timur	23.350.000.000	129.681.000	0,56%	48.000.000	-	11.029.949.000	11.207.630.000	48,00%	12.142.370.000	52,00%
	Studi DED	2.428.200.000	-	0,00%	201.359.400	1.231.268.330	507.619.820	1.940.247.550	79,90%	487.952.450	20,10%
	Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi	115.995.000	115.933.950	99,95%	-	-		115.933.950	99,95%	61.050	0,05%



REKAPITULASI BARANG MILIK NEGARA (BMN) BALAI TEKNIK PERKERETAPIAN KELAS I SURABAYA TRIWULAN III POSISI S.D 30 SEPTEMBER 2026

No.	Kode Barang	Uraian	Jumlah NUP	Nilai
1	117111	Barang Konsumsi		722.000
2	117114	Suku Cadang		42.979.732.728
3	131111	Tanah	567	210.208.848.856
4	132111	Peralatan dan Mesin	3508	284.951.663.706
5	133111	Bangunan dan Gedung	488	610.311.380.442
6	134111	Jalan dan Jembatan	3390	14.154.038.421.813
7	134112	Irigasi	588	238.760.157.391
8	134113	Jaringan	54	1.769.469.307.471
9	136111	Konstruksi Dalam Pengerjaan	55	96.343.006.969
	Jumlah BMN s.d Triwulan III posisi 30 September 2026		**8.650**	**17.407.063.241.376**

Daftar Barang Milik Negara Yang Diusulkan **Penetapan Status Penggunaan** (PSP BMN) Semester I TA 2026:

KODE	AKUN NERACA	URAIAN NUP					JUMLAH	KETERANGAN
		JUMLAH NUP	SUDAH PSP	NILAI	BELUM PSP	NILAI		
2010307007	Tanah	567	527	186.957.738.856	40	23.251.110.000	210.208.848.856	40 NUP merupakan hasil konsinyasi untuk pembebasan lahan pekerjaan jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Sepanjang di Jalan Pagesangan - Surabaya dan belum keluar Berita Acara Pelepasan Hak atau Sertifikat
3020104001	Alat Angkutan Bermotor	6	6	209.775.147	0	0	209.775.147	-
3030211003	Mesin Peralatan Non TIK	3333	102	104.496.751.808	453	1.305.013.745	281.923.676.976	Sudah Pengajuan Permohonan Penetapan Status Penggunaan Barang Milik Negara (BMN) berupa Mesin Peralatan NON TIK Nomor PL.001/1/13/BTP-SBY/2026 tanggal 30 September 2026 ke Eselon 1 DJKA melalui Aplikasi Siman tanggal 02 Oktober 2026
					2778	176.121.911.423		2.778 NUP merupakan TKTM Kanpus DJKA BAST No PL.301/114/18/K1/DJKA/2022 tanggal 14 Oktober 2022)
3100102001	Mesin Peralatan Khusus TIK	168	39	653.826.340	129	1.660.494.787	2.314.321.127	Sudah Pengajuan Permohonan Penetapan Status Penggunaan Barang Milik Negara (BMN) berupa Mesin Peralatan TIK Nomor: PL.301/1/23/BTP-SBY/2026 tanggal 01 September 2026 ke Eselon 1 DJKA melalui Aplikasi Siman tanggal 02 September 2026
3010307001	Alat Besar Mobil Workshop (Rescue Car)	1	1	503.890.456			503.890.456	-
4010101001	Bangunan dan Gedung	488	182	603.507.601.033	306	6.803.779.409	610.311.380.442	306 NUP merupakan TKTM Kanpus DJKA BAST No PL.301/114/18/K1/DJKA/2022 tanggal 14 Oktober 2022
5010107001	Jalan dan Jembatan	3390	389	8.073.310.578.437	3001	6.080.727.843.376	14.154.038.421.813	3.001 NUP merupakan TKTM Kanpus DJKA BAST No PL.301/114/18/K1/DJKA/2022 tanggal 14 Oktober 2022
5020103006	Bangunan Air	588	319	207.581.694.391	269	31.178.463.000	238.760.157.391	269 NUP TKTM Kanpus DJKA BAST No PL.301/114/18/K1/DJKA/2022 tanggal 14 Oktober 2022
5030509001	Instalasi & Jaringan	54	37	1.769.467.562.567	17	1.744.904	1.769.469.307.471	17 NUP TKTM Kanpus DJKA BAST No PL.301/114/18/K1/DJKA/2022 tanggal 14 Oktober 2022
7010101001	Konstruksi Dalam Pengerjaan	55						Tidak PSP
JUMLAH		**8.650**	**1.602**	**10.946.689.419.035**	**6.993**	**6.321.050.360.644**	**17.267.739.779.679**	

Lampiran **Berita Acara BPK-RI**



BERITA ACARA HASIL VERIFIKASI
TEMUAN POTENSI KELEBIHAN PEMBAYARAN
DARI HASIL PEMERIKSAAN BPK-RI ATAS LK 2023 SPI KEPATUHAN
PADA KANTOR BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Pada hari ini Selasa tanggal Empat Belas bulan April Tahun Dua Ribu Dua Puluh Enam (14 -04-2026), berdasarkan Surat Tugas Inspektur II Nomor ST-IT.II 29 Tahun 2026 tanggal 09 April 2026 tentang Melaksanakan Verifikasi Tindak Lanjut Temuan BPK RI pada Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Kelas I Surabaya di Provinsi DKI Jakarta, bersama ini kami lampirkan hasil verifikasi sebagai berikut:

1. Dasar Pelaksanaan
   a. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 4 Tahun 2025 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
   b. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 13 Tahun 2022 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 41 Tahun 2019 tentang Tata Cara Pelaksanaan Pengawasan Intern di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
   c. Surat Inspektur II Kepada Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor PS.306/1/15/ITJEN/2026 tanggal 11 Maret 2026 tentang Rencana Aksi (Action Plan) Tindak Lanjut Rekomendasi BPK RI dalam LHP atas Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Tahun 2022 dan 2023;
   d. Surat Tugas Inspektur II Nomor ST-IT.II 29 Tahun 2026 tanggal 09 April 2026 tentang Melaksanakan Verifikasi Tindak Lanjut Temuan BPK RI pada Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Kelas I Semarag dan Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Kelas I Surabaya di Provinsi DKI Jakarta.
2. Batasan Verifikasi
   a. Tim melakukan verifikasi atas kelengkapan dokumen yang disampaikan, tanggungjawab dan kesesuaian atas hasil verifikasi terbatas pada data dokumen formal yang disampaikan. Kebenaran substansi dokumen merupakan tanggung jawab sepenuhnya dari Kantor BTP Kelas I Surabaya
   b. Dikarenakan keterbatasan waktu dan anggaran, Tim tidak melakukan verifikasi diluar item uraian pekerjaan selain dari temuan BPK RI atas LK 2023 SPI Kepatuhan pada Kantor BTP Kelas I Surabaya.
3. Dokumen yang Disampaikan
   Dokumen disampaikan melalui link pada alamat https://drive.google.com/drive/folders/1KoKkaTCzuO1IwmrCHDmBL0JB6TVjOI?usp=sharing.
4. Hasil Verifikasi
   Sebagaimana LHP SPI Kepatuhan Kementerian Perhubungan Tahun 2023 diketahui bahwa terdapat Potensi Kelebihan Pembayaran atas Pelaksanaan Kegiatan Belanja Modal pada Empat Eselon I dengan rekomendasi diantaranya adalah BPK merekomendasikan kepada Menteri Perhubungan agar menginstruksikan Irjen untuk melakukan pemantauan dan verifikasi atas perubahan/adendum kontrak terkait dengan adanya potensi kelebihan pembayaran pada masing-masing pekerjaan.



Judul Temuan Pemeriksaan	Nama Pekerjaan	Penyedia	Nilai Kontrak (Rp)	Nilai Potensi Kelebihan Pembayaran (Kekurangan Volume, Pemahalan Harga) (Rp)
Terdapat Potensi Kelebihan Pembayaran Atas Pengadaan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya-Banyuwangi Segmen Jember-Kalisat pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Pekerjaan Pengadaan Jalur KA Lintas Surabaya-Banyuwangi Segmen Jember-Kalisat	Rizky Anugrah Sentosa, KSO	128.102.331.000,00	104.750.000,00
			Jumlah	104.750.000,00

Hasil verifikasi terkait pelaksanaan addendum kontrak atas potensi kelebihan pembayaran sebesar Rp104.750.000,00:

1. Kontrak awal
   Nomor kontrak : 04/SPP-TJK/SBSN/PPJT2/BTP-SBY/X/2023
   Tanggal kontrak : 17 Oktober 2023
   Pelaksana Pekerjaan : PT Rizky Anugrah Sentosa, KSO
   Nilai kontrak awal : Rp128.102.331.000,00
2. Informasi kontrak saat BPK-RI melakukan pemeriksaan
   Nomor kontrak (Add) : 04/SPP-TJK/ADD/SBSN/PPJT2/BTP-SBY/XII/2023
   Tanggal kontrak (Add) : 5 Desember 2023
   Nilai kontrak : Rp128.102.331.000,00
   Item Pekerjaan yang menjadi nilai potensi kelebihan pembayaran adalah Pengujian Mutu Bahan dan Hasil Pekerjaan, dengan volume 1 ls, harga satuan Rp104.750.000,00 atau senilai Rp104.750.000,00.
3. Informasi kontrak setelah dilakukannya addendum atas nilai potensi kelebihan pembayaran:
   Nomor kontrak (Add) : 03/SPP-KTJK/SBSN/PPJT/BTP-SBY/III/2025/Add-5
   Tanggal kontrak (Add) : 14 Maret 2025
   Nilai kontrak : Rp128.102.331.000,00
   Item Pekerjaan yang menjadi nilai potensi kelebihan pembayaran adalah Pengujian Mutu Bahan dan Hasil Pekerjaan, dengan volume 1 ls, harga satuan Rp104.750.000,00 atau senilai Rp104.750.000,00 **dilakukan Addendum Pengurangan Volume dan dikeluarkan dari mata pembayaran pekerjaan.**
   Addendum pengurangan volume baru dilaksanakan pada tanggal 14 Maret 2025 dikarenakan justifikasi teknis persetujuan usulan addendum disahkan oleh Direktorat Prasarana Perkeretapian pada 22 Januari 2025 dengan nomor JUSTEK-K3DJKA 1 Tahun 2025.
4. Keterangan progres pekerjaan saat ini:
   Progres fisik saat ini : 100%



Progres keuangan saat ini : 100%
Nomor BAST : 08/BAST/TJK/PPJT3/BTP-SBY/2026 tanggal 28 Januari 2026

5. Kesimpulan
   Berdasarkan hasil verifikasi diketahui bahwa item/uraian pekerjaan yang termasuk dalam temuan potensi kelebihan pembayaran dari hasil pemeriksaan BPK-RI atas LK 2023 SPI Kepatuhan senilai Rp104.750.000,00 telah dilakukan perubahan/addendum.

Demikian Berita Acara Hasil Verifikasi ini dibuat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, April 2026

Kuasa Pengguna Anggaran
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Pejabat Pembuat Komitmen

Tim Verifikasi
1. Eko Ambarwan, S.E., M.MTr., CRMO — Ketua
2. Widodo Arif Gunadi, S.T., M.T. — Anggota
3. Benny Prima Sasdiano, S.T., QIA — Anggota
4. Hera Nirawati, S.E., M.Ak., CRMO — Anggota
5. Aulia Widiastuti, S.T., M.T., CRMO — Anggota
6. Nefi Agustin, S.E. — Anggota
7. Riyan Wijaya Priyaksono, S.Tr.Trs. — Anggota
8. Stanislaus Kevin Permana P, A.Md. — Anggota

Pemanfaatan Barang Milik Negara idle/dimanfaatkan pihak lain

Inventarisasi Barang Milik Negara berupa
Tanah jalan Kereta Api (Semester II) :

No	Desa	NUP	Bulan												
			Juli	Agustus				September				Oktober			
			4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Desa Kepadangan Kecamatan Tulangan Kab. Sidoarjo	3107-3132, 3200, 417-450													
2	Desa Kebaron Kecamatan Tulangn Kab. Sidoarjo	3133-3196													
3	Desa Tambakrejo Kecamatan Krembung Kab. Sidoarjo	3096 - 3106													
4	Desa Singopadu Kecamatan Tulangan	3439													
5	Desa Grinting Kecamatan Tulangan	3440													
6	Desa Tenggulungan, Sumokali Kecamatan Candi	218- 284													

Pelaksanaan Kegiatan BMN (Penghapusan, Pemanfaatan, dan Pengamanan)

NO	Uraian	Target Pelaksanaan	
		2026	2027
1	Inventarisasi barang persediaan di wilayah Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, Daop 9 Jember, dan Gudang Bangil	Desember	
2	Koordinasi detailing BMN hasil TKTM Kantor Pusat DJKA	Oktober s.d Desember	
3	Pengajuan permohonan lelang bongkaran peningkatan jalan kereta api berupa jembatan, bantalan beton, bantalan besi, dan lain-lain di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito	November	
4	Pengamanan BMN berupa wesel beserta aksesorinya di Mojoagung ke Gudang Prasarana Bangil	November	
5	Sertifikasi tanah		Semester I
6	Inventarisasi bongkaran yang berada di wilayah Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember antara Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dan satuan pelayanan		Semester I
7	Pengamanan BMN persediaan/suku cadang dan bongkaran yang berada di lintas wilayah Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember ke Gudang Prasarana Bangil dan Gudang Sumobito		Semester I
8	Koordinasi dengan BMN Kantor Pusat DJKA sehubungan dengan inventarisasi bersama BMN TKTM Kantor Pusat DJKA		Januari s.d Desember
9	Penghapusan BMN berupa mesin peralatan TIK dan non-TIK		Semester I
10	Pemanfaatan BMN berupa bangunan stasiun di wilayah Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember		Januari s.d Desember
11	Hibah *flyover* Sumokali kepada Pemerintah Kabupaten Sidoarjo		Semester I

REKAPITULASI **TINDAKLANJUT ASET TKTM KANPUS DJKA** KE BALAI TEKNIK PERKERETAPIAN KELAS I SURABAYA

SESUAI BAST NOMOR
PL.301/114/18/K1/DJKA/2022 tanggal 14
OKTOBER 2022 S.D TRIWULAN III POSISI 30
SEPTEMBER 2026

No.	Jenis BMN	Nama Barang	Jumlah NUP	Nilai
1	Mesin Peralatan NON TIK	Alat Pengatur Telekomunikasi	2178	165.052.794.043
		Pintu Elektrik (yang Memakai Akses)	11	28.450.000
		Signal kereta Api	522	10.560.291.669
		Alat pengaman/Sinyal	67	480.375.711
	Jumlah Mesin Peralatan Non TIK		**2778**	**176.121.911.423**
2	Bangunan dan Gedung	Gedung Pos Jaga Permanen	182	4.771.972.960
		Bangunan Menara Pengawas Permanen	9	1.164.098.000
		Bangunan Menara Antena Microwave/Parabolic	1	190.129.000
		Bangunan Menara Radio	2	253.221.000
		Pagar Permanen	1	9.390.000
		Gedung Instalasi Pemancar	111	414.968.449
	Jumlah Bangunan Dan Gedung		**306**	**6.803.779.409**
3	Jalan dan Jembatan	Jalan Kereta Api Bantalan Besi	2	22.611.789.000
		Jalan Kereta Api Bantalan Beton	380	3.794.258.486.000
		Jalan Kereta Api Bantalan Kayu	25	573.309.611.000
		Jalan Kereta Api Lainnya	724	874.539.749.000
		Jembatan Pada Jalan Kereta Api Bantalan Besi	79	27.711.760.000
		Jembatan Pada Jalan Kereta Api Bantalan Beton	642	179.867.629.000
		Jembatan Pada Jalan Kereta Api Bantalan Kayu	1109	545.899.702.000
		Jembatan Pada Jalan Kereta Api Lainnya	58	15.881.266.000
	Jumlah Jalan Dan Jembatan		**3019**	**6.034.079.992.000**
4	Bangunan Air	Bangunan Gorong - Gorong (Bangunan Pelengkap Irigasi)	267	15.114.866.000
		Saluran Pasang Tertutup/Terowongan	2	16.063.597.000
	Jumlah Bangunan Air		**269**	**31.178.463.000**
5	Instalasi dan Jaringan	Instalasi PLTS Kapasitas Kecil	17	1.744.904
	Jumlah Instalasi Dan Jaringan		**17**	**1.744.904**
	Total BMN TKTM KANPUS DJKA		**6389**	**6.248.185.890.736**

RENCANA KEBUTUHAN BARANG MILIK NEGARA (RKBMN 2027)

NO	URAIAN BARANG	USULAN BMN	KETERANGAN
A	**PERALATAN DAN MESIN**		
1	MPV Lisrtrik	1 Unit	Pembelian - Eselon III (Kepala Kantor)
2	Mini Bus (14 Orang Ke Bawah)	4 Unit	Pembelian - (Operasional Balai)
3	Mini Bus (14 Orang Ke Bawah)	9 Unit	Sewa - (Kantor Satpel dan Satker)
B	**BANGUNAN DAN GEDUNG**		
1	Bangunan Gedung Kantor Permanen	2.355 m2	Pembelian - Tambah Unit - Untuk Gedung Kantor
2	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk kantor Satpel
3	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk Kantor Satpel Kediri
4	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk Kantor Satpel Madiun
5	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk Kantor Satpel Jember
6	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk Kantor Satpel Barru
7	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk Kantor Gudang Balai
8	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk rumah dinas pejabat (1
9	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Pembelian - Tambah Unit - untuk kantor Satpel
10	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Pembelian - Tambah Unit - untuk kantor Satpel
11	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Pembelian - Tambah Unit - untuk kantor Satpel
12	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Pembelian - Tambah Unit - untuk kantor Satpel
13	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Pembelian - Tambah Unit - Untuk Kantor Satpel
14	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk Kantor Satker/PPK
15	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk kantor Satker/PPK
16	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk kantor Satker/PPK
17	Bangunan Gedung Kantor Permanen	650 m2	Sewa - Tambah Unit - untuk kantor Satker/PPK IMO

RENCANA KEBUTUHAN BARANG MILIK NEGARA
(RKBMN 2027)

NO	URAIAN BARANG	Kondisi	KEBUTUHAN PEMELIHARAAN
1	Mobil Workshop	Baik	1 Unit
2	Sepeda Motor	Baik	6 Unit
3	PC Unit	Baik	7 Unit
4	Lap Top	Baik	3 Unit
5	Printer (Peralatan Personal Komputer)	Baik	8 Unit
6	Scanner (Peralatan Personal Komputer)	Baik	1 Unit
7	Bangunan Gedung Arsip Lainnya	Baik	1 Unit

Note : diproses melalui SIMAN V2 pada tanggal 28/10/2025

RENCANA KEBUTUHAN BARANG MILIK NEGARA
(RKBMN 2028)

NO	URAIAN BARANG	USULAN BMN	KETERANGAN
A	**TANAH**		
1	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	4000m2	Pembelian - Tambah Unit - Pembelian Tanah Gedung Balai
2	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	800m2	Pembelian - Tambah Unit - Pembelian Tanah Gedung Satpel Madiun
3	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	800m2	Pembelian - Tambah Unit - Pembelian Tanah Gedung Satpel Lamongan
4	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	800m2	Pembelian - Tambah Unit - Pembelian Tanah Gedung Satpel Kediri
5	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	800m2	Pembelian - Tambah Unit - Pembelian Tanah Gedung Satpel Barru
6	Tanah Bangunan Kantor Pemerintah	800m2	Pembelian - Tambah Unit - Pembelian Tanah Gedung Satpel Jember
B	**PERALATAN DAN MESIN**		
1	MPV Lisrtrik	1 Unit	Pembelian - Eselon III (Kepala Kantor)
2	Mini Bus (14 Orang Ke Bawah)	4 Unit	Pembelian - (Operasional Balai)
3	Mini Bus (14 Orang Ke Bawah)	9 Unit	Sewa - (Kantor Satpel dan Satker)
C	**BANGUNAN DAN GEDUNG**		
1	Bangunan Gedung Kantor Permanen	2355 m2	Pembelian - Tambah Unit - Gedung Kantor Balai
2	Bangunan Gedung Kantor Permanen	300 m2	Pembelian - Tambah Unit - Gedung Kantor Satpel Madiun
3	Bangunan Gedung Kantor Permanen	300 m2	Pembelian - Tambah Unit - Gedung Kantor Satpel Lamongan
4	Bangunan Gedung Kantor Permanen	300 m2	Pembelian - Tambah Unit - Gedung Kantor Satpel Kediri
5	Bangunan Gedung Kantor Permanen	300 m2	Pembelian - Tambah Unit - Gedung Kantor Satpel Barru
6	Bangunan Gedung Kantor Permanen	300 m2	Pembelian - Tambah Unit - Gedung Kantor Satpel Jember

RENCANA KEBUTUHAN BARANG MILIK NEGARA
(RKBMN 2028)

NO	URAIAN BARANG	Kondisi	KEBUTUHAN PEMELIHARAAN
1	Mobil Workshop	Baik	1 Unit
2	Sepeda Motor	Baik	6 Unit
3	PC Unit	Baik	7 Unit
4	Lap Top	Baik	3 Unit
5	Printer (Peralatan Personal Komputer)	Baik	8 Unit
6	Scanner (Peralatan Personal Komputer)	Baik	1 Unit
7	Bangunan Gedung Arsip Lainnya	Baik	1 Unit

Note : diproses melalui SIMAN V2 pada tanggal 06/10/2026

TEMUAN DAN STATUS TINDAK LANJUT
REKOMENDASI LHP BPK RI TA 2025

Indikator	Jumlah	Nilai	Catatan
Jumlah temuan yang dirinci dalam surat	4		Empat kelompok temuan/rekomendasi.
Dilaporkan selesai secara substantif	3	Rp4.663.123.715,21	IMO Rp3.217.287.502,00 + sewa kendaraan Rp429.090.000,00 + denda Rp1.016.746.213,21.
Belum dapat dinyatakan selesai berdasarkan surat	1	Rp185.694.000,00	Temuan kekurangan volume palang pintu KA; surat menyebut surat tanggapan penyedia, tetapi belum menjelaskan pengembalian/penyelesaian.

**Status pada matriks adalah analisis berdasarkan uraian surat, bukan penetapan resmi BPK RI. Status formal penyelesaian perlu dikonfirmasi pada dokumen bukti dan mekanisme pemantauan tindak lanjut.*

KERUMAHTANGGAAN

gerakan masyarakat







Tim Rumga melaporkan GERMAS kepada kantor pusat DJKA pada tanggal 5 setiap bulannya.

GERMAS yang dilaksanakan antara lain seperti bulu tangkis, jalan sehat, tausiyah, dan lain-lain.

Hasil penilaian kebersihan kantor menunjukkan, BTP Kelas I Surabaya menempati posisi 7 dari 14 UPT di Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan skor akhir 77.29.



KERUMAHTANGGAAN

penilaian kebersihan

KERUMAHTANGGAAN

Kondisi Gedung Kantor Saat Ini








Seluruh kantor di wilayah BTP Surabaya berstatus sewa.

KERUMAHTANGGAAN

Rencana Pindah Kantor







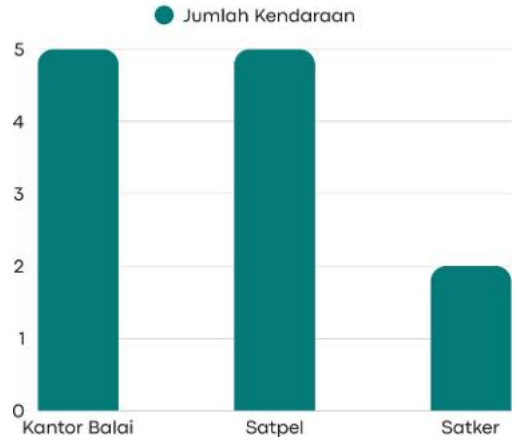

Untuk seluruh unit yang berlokasi di Surabaya (kantor induk, PPK Lahan, PPK IMO & Rentek, Layanan Perkantoran) direncakan akan digabung dalam satu gedung yang sama

Alternatif kantor yang telah disurvei berada di Jl. Darmokali No. 32 Surabaya.

KERUMAHTANGGAAN

Kondisi Kendaraan

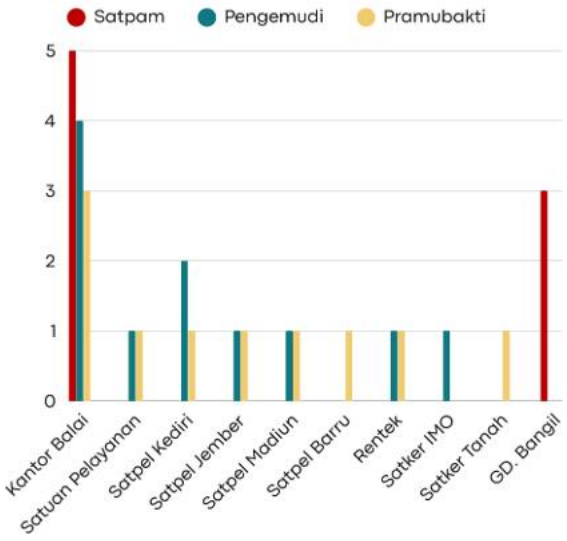
Seluruh mobil operasional saat ini masih berstatus sewa.



KERUMAHTANGGAAN

Outsourcing

Jumlah tenaga *outsourcing* di BTP Kelas I Surabaya saat ini sebanyak 29 orang yang terdiri dari Satpam, Pengemudi dan Pramubakti.



Digital Office
Kementerian Perhubungan

SDM & ORGANISASI

Digital Office

Penggunaan absen Digital Office
mulai 100% per tgl 1 Oktober 2026



SDM & ORGANISASI

E-Kinerja

Penilaian evaluasi kinerja
pegawai melalui aplikasi
e-kinerja telah menggunakan
TTE.





Humas & Hukum

Penilaian 2025

Terdapat peningkatan signifikan dalam penilaian pengelolaan PPID di BTP Kelas I Surabaya. Di tahun 2025, BTP Kelas I Surabaya mendapat **predikat Informatif** dengan 95.6 poin dari yang sebelumnya 58 poin (2024).



Humas & Hukum

Penilaian 2025

Proses penilaian AKIP 2026 telah selesai dilaksanakan pada 29 September 2026 setelah Tim PPID DJKA melaksanakan Monev di Kantor BTP Kelas I Surabaya.

Humas & Hukum

Rekap Lapbul PPID 2026

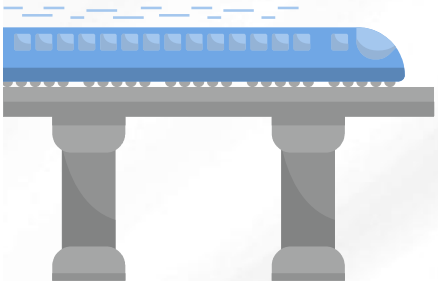
Hingga September 2026, terdapat 10 permohonan informasi yang diproses oleh PPID BTP Kelas I Surabaya. Sebanyak 1 dari 10 permohonan yang masuk ditolak karena termasuk informasi dikecualikan.

NO	BULAN	JUMLAH PEMOHON INFORMASI	JUMLAH PERMINTAAN INFORMASI PUBLIK	DIPENUHI	DITOLAK	PROSES	WAKTU		ALASAN PENOLAKAN
							JAM	MENIT	
1	JANUARI	Tidak ada permohonan	-	-	-	-	-	-	-
2	FEBRUARI	1 Pemohon	1 Permohonan informasi	1	-	-	24	-	-
3	MARET	2 Pemohon	2 Permohonan informasi	2	-	-	24	-	-
4	APRIL	1 Pemohon	1 Permohonan informasi	1	-	-	24	-	-
5	MEI	Tidak ada permohonan	-	-	-	-	-	-	-
6	JUNI	2 Pemohon	2 Permohonan informasi	2			24	-	-
7	JULI	1 Pemohon	1 Permohonan informasi	1	-	-	24	-	-
8	AGUSTUS	3 Pemohon	3 Permohonan informasi	2	1	-	24	-	Permintaan informasi tidak dapat dipenuhi karena data yang diminta termasuk jenis informasi yang dikecualikan karena belum melalui proses audit
9	SEPTEMBER	Tidak ada permohonan	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL			10 Permohonan informasi	9	1	-			

PROFIL

SUB BAGIAN TATA USAHA

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
2026



SEKSI PRASARANA

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

2026

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

OVERVIEW DATA PRASARANA

Data Prasarana	Volume
Panjang Total Jalur KA Wilayah BTP Kelas I Surabaya	**1.263,584 Km'sp**
Panjang Jalur Daop 7 Madiun	422,579 Km'sp
Panjang Jalur Daop 8 Surabaya	573,868 Km'sp
Panjang Jalur Daop 9 Jember	261,537 Km'sp
Panjang Total R.54	1.143,768 Km'sp
Panjang Total R.50	15,02 Km'sp
Panjang Total R.42	104,796 Km'sp
Jumlah Stasiun	**121**
Persinyalan Elektrik	**44**
Persinyalan Mekanik	**72**





RINGKASAN CAPAIAN TQI WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

DAOP	TW I Kat. 1&2 2026	TW II Kat. 1&2 2026	Selisih	Keterangan
DAOP 7 MADIUN	99.64%	99.69%	0.05%	Naik
DAOP 8 SURABAYA	95.93%	96.60%	0.68%	Naik
DAOP 9 JEMBER	96.35%	96.73%	0.38%	Naik

Grafik Nilai TQI Kategori 1 & 2 Tahun 2025 s.d 2026 Kat. 1 & 2



USULAN PERBAIKAN UNTUK MENCAPAI TARGET RPJMN 98%				
DAOP	**SEGMEN**	**LINTAS**	**PANJANG TERUKUR (Km)**	**TQI KATEGORI 1 DAN 2**
Daop 8 Surabaya	**Bts 7&8-MI**	**Bg-Kts**	**57.27**	**88.58%**
	Sgu-Sdt	**Sgu-Sdt**	**3.54**	**19.07%**
	Kda-Ido	**Kda-Ido**	**9.78**	**61.94%**
Daop 9 Jember	**Tgr-Grn**	**Klt-Bw**	**41.82**	**89.24%**

DAERAH RAWAN SATPEL MADIUN			
No	**DAERAH RAWAN**	**RESIKO**	**STATUS**
1	**Emplasemen St. Nganjuk**	Terdapat 3 lengkung yang lengkung peralihanyya (PLA) saling bertabrakan dan memakai lengkung peralihan minimum	PROSES TL
2	**Wilayah Nganjuk, Caruban, Madiun, Magetan, Ngawi, dan Walikukun**	Potensi goyangan keras disebabkan adanya daya jepit / clamping force berkurang pada bantalan beton penambat non E-Clip	PROSES TL, Sebagian SUDAH TL
3	**Stasiun Walikukun**	Tidak adanya peron untuk naik turun penumpang di Jalur III - IV Stasiun Walikukun	BELUM TL
4	**KM 158+000 s.d 160+000**	Potensi goyangan keras disebabkan tubuh baan labil di KM 158+000 s/d 160+000 Jalur Hilir antara Bbd - Mn	PROSES TL

DAERAH RAWAN SATPEL LAMONGAN			
No	**DAERAH RAWAN**	**RESIKO**	**STATUS**
1	**BH 20 KM 20+430**	Baja korosi dan sedimentasi saluran tinggi	BELUM TL
2	**BH 129 Hilir KM 37+133**	Potensi gogosan tanah pada sekitar pangkal BH 129 Hilir KM 37+133 Antara Boharan - Krian Koridor Wonokromo - Mojokerto	BELUM TL
3	**Daerah Operasi Stasiun Tarik**	Potensi PPKA salah pelayanan di saat Kondisi Tidak Normal khususnya pada saat KA tanpa Semboyan 21	BELUM TL
4	**JPL 34 atau JPL 84**	PJL Tidak mengetahui pergerakan langsir yang akan melewati JPL 34 atau JPL 84	BELUM TL

Source : Data IBPR PT KAI (Persero) Bulan Agustus 2026

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

DAERAH RAWAN SATPEL KEDIRI			
No	**DAERAH RAWAN**	**RESIKO**	**STATUS**
1	**BH 537 KM 133+723 Antara Blitar - Rejotangan**	Kerusakan hidrolika pada pilar No. 2 (posisi di tengah aliran) akibat dampak pondasi dangkal pada pilar tanpa proteksi di BH 537 KM 133+723 Antara Blitar - Rejotangan	PROSES TL
2	**Stasiun Kertosono dan Stasiun Purwoasri**	Kegagalan sistem peralihan sistem Elektrik Kertosono dan Mekanik Stasiun Purwoasri/Papar dimana salah satu stasiun menerima blok tanpa adanya permintaan dan stasiun sebelah tidak melakukan pemberian blok	PROSES TL
3	**BH 344 KM 81 + 416 antara sumberpucung - pogajih**	Potensi tebing longsor di sekitar pilar talang air di BH 344 KM 81 + 416	PROSES TL
4	**BH 306 KM 66 + 489 (Antara Pakisaji - Kepanjen, Koridor Malang - Blitar)**	Potensi penahan balas putus & tulangan deking terekspos di bh 306 km 66 + 489 antara pakisaji - kepanjen, koridor malang - blitar	PROSES TL
5	**BH 392 KM 93 + 730 (Antara Pogajih - Kesamben, Koridor Malang - Blitar)**	Pilar rawan tergerus	PROSES TL
6	**Petak Jalan Malang - Blimbing**	Potensi tiaang telekomunikasi roboh ke arah rell KA dikarenakan tanah pada pondasi tiang mulai gogos	BELUM TL
7	**Depo Lokomotif Malang**	Potensi Depo Lokomotif ML terjadi Vandalisme maupun gangguan keamanan karena belum tersedianya Petugas Keamanan / Security	PROSES TL
8	**Stasiun Singosari**	Potensi terjadinya gangguan sinyal mekanik B SGS dikarenakan kondisi scarwil sudah mulai Aus	SUDAH TL
9	**JPL 285**	JPL 285 Stasiun Kediri tidak ada gardu JPL, pelayanan pintu perlintasan dari Rumah Sinyal B	PROSES TL

Source : Data IBPR PT KAI (Persero) Bulan Agustus 2026

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

02. DAERAH RAWAN

DAERAH RAWAN SATPEL JEMBER			
No	**DAERAH RAWAN**		**STATUS**
1	**Stasiun Garahan s.d Pasuruan**	Potensi terjadi kesalahan informasi warta KA antar PPKA di stasiun GRN s.d PS yang disebabkan pesawat telepon masih menggunakan jenis pesawat telepon LB (Telp. T) untuk telepon antar stasiunnya.	PROSES TL
2	**Stasiun Garahan s.d Pasuruan & Stasiun Garahan s.d Ketapang**	Potensi terjadi kegagalan komunikasi Pes. Blok Elekro Mekanik/ TBI dan Telepon Antar Stasiun disebabkan putusnya saluran kabel Udara karena masih menggunakan saluran fisik udara antara stasiun Garahan s.d Pasuruan serta kapasitas core FO yang terbatas antara stasiun Ketapang s.d Garahan	PROSES TL
3	**Wesel / Sinyal Stasiun Pasuruan dan Stasiun Kalisetail**	Potensi wesel/sinyal stasiun Pasuruan dan stasiun Kalisetail tidak bisa dilayani akibat kawat dibawah tanah korosi dan terdapat rembesan air di ruang bawah handle	PROSES TL
4	**Stasiun dari Pasuruan - Bangil**	Potensi komunikasi blok dan telepon antar stasiun dari Pasuruan-Bangil terganggu akibat redaman tinggi karena saluran FO banyak sambungan	PROSES TL
5	**BH.152a Km 30+777 Antara Stasiun Mrawan - Kalibaru**	Terjadi rembesan/bocoran air dari Atap dan dinding terowongan	PROSES TL
6	**KM 76+600 s.d 76+700 Grati - Pasuruan**	Potensi badan jalan ambles disebabkan daerah rawan tanah gerak	PROSES TL
7	**Antara Stasiun Temuguruh - Ketapang**	Potensi anjlokan KA dikarenakan skilu melebihi toleransi dampak dari penambat bantalan kendor dan kerusakan rel cacat antara Temuguruh-Ketapang (material rel R.42)	BELUM TL
8	**Stasiun Sumberwadung**	wesel lurusan masuk lengkung di wesel 2 sta Sumberwadung	PROSES TL
9	**KM 65+900 Petak Pasuruan - Rejoso**	JPL liar	PROSES TL
10	**JPL 19**	Potensi kendaraan besar mogok di JPL 19 dikarenakan jalan terlalu curam yang akan menemper kereta api	PROSES TL

Source : Data IBPR PT KAI (Persero) Bulan Agustus 2026

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

REALISASI ANGGARAN SEKSI PRASARANA

PER 19 OKTOBER 2026

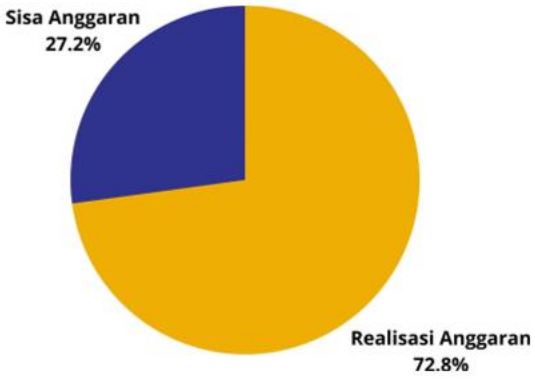
PAGU (MAK Balai)

Rp 68.000.000,-

REALISASI ANGGARAN

Rp 49.529.600,-

Sisa Anggaran = Rp 18.470.400,-



© 2026 BTP Kelas I Surabaya

PENGUJIAN DAN SERTIFIKASI PRASARANA WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

Sertifikat Terbit		
No	**Kegiatan Pengujian**	**Keterangan**
1	Pengujian Berkala Fasilitas Operasi KA Daop 9 Jember	Sertifikat Persinyalan untuk 26 stasiun tertanggal 31 Desember 2024

Proses Penerbitan Sertifikat		
No	**Kegiatan Pengujian**	**Keterangan**
1	Pekerjaan Pembangunan jalur ganda KA antara Madiun - Kedungbanteng	Jalur KA Km. 165+783 s.d. Km. 222+492
2	Pekerjaan Penggantian BH 374 antara Bayeman - Probolinggo	BH 374 Km. 90+457 WTT bentang 60,2 m WTP bentang 15,6 m
3	Pekerjaan Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras - Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh - Singojuruh	BH 613 Km. 173+571 WTP bentang 32 m BH 275 Km. 63+835 WTT bentang 42 m
4	Pekerjaan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat (Jembatan)	BH 307 Km. 203+798 WTT bentang 51,6 m BH 312 Km. 204+649 WTT bentang 61,8 m

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

PENGUJIAN DAN SERTIFIKASI PRASARANA WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

Pengujian Prasarana			
No	**Kegiatan Pengujian**	**Keterangan**	**Kendala**
1	Pekerjaan Pembangunan Jalur Ganda KA antara Mojokerto - Sepanjang	Jalur KA : telah dilakukan Uji Rancang Bangun Dokumen dengan hasil masih terdapat temuan berupa dokumen uji komponen dan salf assessment	Perlu dilakukan self assessment kembali
		Stasiun KA : proses verifikasi data di BPN (untuk penerbitan PBG)	Ploting wilayah Stasiun Boharan dan Stasiun Sepanjang (tidak terlihat dalam sertifikat tanah)
		Fasilitas Operasi KA : - Proses penerbitan tiket tindak lanjut pengujian oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian - Proses pembayaran biaya pengujian ke Balai Pengujian Perkeretaapian	Diperlukan justifikasi teknis terkait penggantian trafo isolator menjadi stabilizer pada IB Boharan
		JPL : - Terdapat ketidaksesuain pada ruang bebas palang pintu JPL 72 dan perekam suara - Telah bersurat terkait penyampaian Justifikasi Teknis penempatan pendeteksi sarana ke Direktorat Prasarana Perkeretaapian	Diperlukan justifikasi teknis meliputi : - perubahan lokasi pembangunan JPL 25 menjadi JPL 72 - jarak palang pintu JPL 72 - *radio communication system*
2	Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang - Mojokerto di Centralized Traffic Supervisory (CTS) Madiun dan Modifikasi Persinyalan Stasiun Jombang	- Terdapat kesesuaian pada pengujian ATS Catu Daya dan penempatan pendeteksi sarana - Telah dilakukan tindak lanjut pada pengujian ATS Catu Daya oleh penyedia - Telah bersurat terkait penyampaian Justifikasi Teknis penempatan pendeteksi sarana ke Direktorat Prasarana Perkeretaapian	Diperlukan justifikasi terkait jarak penempatan pendeteksi sarana pada ZP 43 Stasiun Jombang

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

PENGUJIAN DAN SERTIFIKASI PRASARANA WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

Pengujian Prasarana			
No	**Kegiatan Pengujian**	**Keterangan**	**Kendala**
3	Pekerjaan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat (Jalur)	Jalur KA : telah dilakukan rapat pembahasan data dukung dengan Subdit 4 Kelaikan Jalur dan Bangunan ditemukenali terdapat perbedaan gambar DED dengan Shop Drawing dan As Built Drawing	Diperlukan koordinasi dengan penyedia baik konsultan dan kontraktor, akan tetapi dari kedua belah pihak sulit untuk dihubungi
		Stasiun : pengajuan pembuatan PBG Stasiun Kotok	Tidak terdapat sertifikat Hak Guna/Pakai dari PT KAI Daop 9 Jember
		JPL : - perbaikan gambar Bantuan Teknis Penyiapan Gambar Desain Penggantian Pintu Perlintasan dan Pos Jaga di Wilayah Kabupaten Jember dan Banyuwangi - perbaikan gambar Bantuan Teknis Penyiapan Gambar Desain Penggantian Pintu Perlintasan dan Pos Jaga di Wilayah Kabupaten Pasuruan, Lumajang dan Probolinggo	Diperlukan dokumen laporan akhir Bantuan Teknis untuk proses asistensi dengan Direktorat Teknis (Subdit 3)
4	Pengujian Berkala Fasilitas Operasi KA Daop 8 Surabaya	Persinyalan : - akan dilakukan pengujian tindak lanjut (proses tiket pengujian dari Direktorat Prasarana Perkeretaapian) - proses pembayaran biaya pengujian kepada Balai Pengujian Perkeretaapian	
		Telekomunikasi : - terdapat penambahan peralatan berupa telepon VOIP - Daop 8 Surabaya menyampaikan justifikasi teknis penggunaan telepon VOIP ke BTP Surabaya dan telah diteruskan ke Direktorat Prasarana Perkeretaapian untuk arahan lanjut	
5	Pengujian Berkala Fasilitas Operasi KA Daop 9 Jember	Telekomunikasi : - terdapat penambahan peralatan berupa telepon VOIP - Daop 9 Jember menyampaikan konfirmasi penggunaan telepon VOIP ke BTP Surabaya dan telah diteruskan ke Direktorat Prasarana Perkeretaapian untuk arahan lanjut	

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

PENGUJIAN DAN SERTIFIKASI PRASARANA WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

Pengujian Prasarana			
No	**Kegiatan Pengujian**	**Keterangan**	**Kendala**
6	Pengujian Berkala Fasilitas Operasi KA Daop 7 Madiun antara IB Sambirejo - IB Curahmalang	Balai sudah bersurat terkait permintaan tindak lanjut dan menunggu penyampaian hasil TL oleh Daop 7 Madiun	Terdapat beberapa temuan terkait ruang bebas yang tidak dapat ditindaklanjuti dan memerlukan arahan dari Direktorat Prasarana Perkeretaapian
7	Pengujian Berkala Fasilitas Operasi KA DAOP 7 Madiun (Talun - Purwoasri)	- Telah dilakukan pembahasan - proses penerbitan tiket pengujian dari Direktorat Prasarana Perkeretaapian	
8	Pengujian Pertama pada Fasilitas Operasi Stasiun Magetan	- Telah dilakukan rapat pembahan dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian dan disepakati untuk dilakukan pengujian ulang pada seluruh peralatan fasilitas operasi KA - Proses melengkapi dokumen berupa DED, *Shop Drawing, As Built Drawing* dan Spektek - Diperlukan self assessment terbaru sesuai kondisi aktual	Dokumen DED belum ditemukan
9	Pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Bangil - Probolinggo	- Telah dilakukan rapat pembahasan - terdapat kekurangan dokumen berupa self assessment	Diperlukan koodinasi lanjut dengan Dirtek terkait DED yang disetujui oleh Kepala Balai
10	Pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Malang - Sumberpucung	- Telah dilakukan rapat pembahasan - terdapat kekurangan dokumen berupa self assessment	Diperlukan koodinasi lanjut dengan Dirtek terkait DED yang disetujui oleh Kepala Balai
11	Pengujian Berkala Jalur KA Km. 80+000 s.d. Km. 164+000 antara Madiun - Jombang	- Belum melakukan permohonan pengujian - proses mengumpulkan kelengkapan data dukung berkala sesuai PM 30 Tahun 2011	
12	Pengujian Berkala Jalur KA Km. 56+000 s.d. Km. 80+000 antara Mojokerto - Jombang	- Belum melakukan permohonan pengujian - proses mengumpulkan kelengkapan data dukung berkala sesuai PM 30 Tahun 2011	

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

PENUGASAN IZIN PERPOTONGAN DAN PERSINGGUNGAN JALUR KERETA API

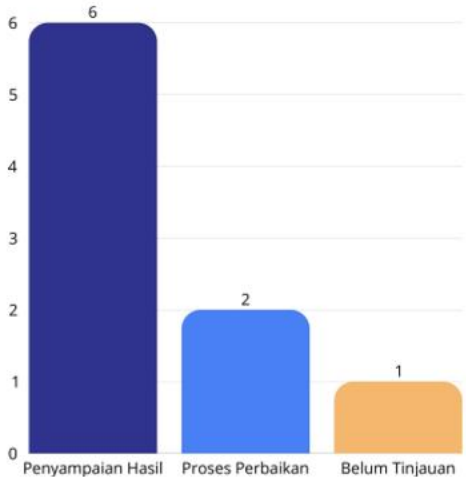


Diagram Batang Status Perizinan

No	Pemohon	Progres	Kendala
1	PT. Sarana Cepu Energi	Sudah tinjauan lapangan dan memerlukan penyesuaian gambar teknis	
2	PT. Jejaring Mitra Persada	• Sudah tinjauan lapangan dan memerlukan penyesuaian gambar teknis • Terdapat surat remainder dari Dirpras untuk percepatan penyampaian hasil	Pemohon belum menyampaikan perbaikan gambar sejak Juli 2026
3	PT. PLN UIP JBTB	Telah terdapat penugasan dan koordinasi jadwal tinjauan lapangan	

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

PAGU ALOKASI SEKSI PRASARANA 2027

No	Uraian	Pagu	Keterangan
1	Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api antara Wonokromo - Sepanjang	150,000,000,000	SBSN
2	Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian	137,663,000	
	Perjalanan Dinas Biasa	137,663,000	
	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	3,500,000	
	Belanja Bahan	4,700,000	
3	Monitoring dan Evaluasi Peningkatan dan Pengembangan Prasarana Perkeretaapian		
	Perjalanan Dinas Biasa	66,400,000	
	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	2,000,000	
	Belanja Bahan	2,000,000	

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

USULAN PEMANFAATAN PNBP PADA WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

No	Kegiatan	2027	2028	2029
1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+735 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan termasuk Supervisi	44,671,508,000	72,885,617,000	
2	Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Hubungan Blok antara Segmen Stasiun Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono Tahap I Termasuk Supervisi	66,500,000,000	143,870,000,000	
3	Perpanjangan Sertifikasi Uji Riksa di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian kelas I Surabaya	1,774,882,000		
4	Penanganan Longsoran dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi KM 81+000 s.d. 104+000 Lintas Bangil - Kertosono		40,000,000,000	
5	Supervisi Penanganan Longsoran dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi KM 81+000 s.d. 104+000 Lintas Bangil - Kertosono		1,600,000,000	
6	Studi Kelayakan Teknis BH 129a KM 25+149 Terowongan Garahan (113m) dan BH 152a KM 30+777 Terowongan Mrawan (690m) Lintas Surabaya - Banyuwangi	1,800,000,000		
7	DED Penanganan Longsoran dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi KM 81+000 s.d. 104+000 Lintas Bangil - Kertosono	1,600,000,000		

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

USULAN PEMANFAATAN PNBP PADA WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

No	Kegiatan	2027	2028	2029
8	Studi Kelayakan Reaktivasi Jalur KA Kalisat - Panarukan	3,000,000,000		
9	DED Peningkatan BH 298 Km 65+889 antara Pasuruan - Rejoso	1,500,000,000		
10	DED Peningkatan Fasilitas Operasi antara Bangil - Garahan Lintas Surabaya - Banyuwangi	2,000,000,000		
11	DED Peningkatan Fasilitas Operasi antara Garahan - Ketapang Lintas Surabaya - Banyuwangi	2,000,000,000		
12	DED Peningkatan Fasilitas Operasi Lintas Kertosono - Ketapang antara Talun - Bangil	1,500,000,000		
13	DED Peningkatan Jalur KA, Fasilitas Pendukung, dan Peningkatan Keselamatan Antara Bangil –Pasuruan, Bangsalsari –Rambipuji, Temuguruh - Ketapang Lintas Surabaya – Banyuwangi	2,500,000,000		
14	Studi Kelayakan Pembangunan Jalur Ganda KA antara Bangil-Malang Lintas Bangil-Kertosono	1,800,000,000		
15	Kajian Teknis BH 352 (Terowongan Karang Kates 2), BH 355, BH 357 (Terowongan Karang Kates 1), BH 362 Antara Stasiun Sumberpucung – Pogajih	2,200,000,000		
16	Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/Perpotongan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	500,001,200	550,001,500	605,001,000
17	Penyusunan Laporan Pemantauan/Pengawasan dan Evaluasi Perawatan Prasarana Perkeretaapian	589,905,215	610,435,500	640,576,000
Total		**133,936,296,415**	**259,516,054,000**	**1,245,577,000**

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

KEBUTUHAN DATA DUKUNG PEKERJAAN PEMBANGUNAN/PENINGKATAN PRASARANA KA

No	Kegiatan	FS	DED	AMDA	LAHAN	DIPP	DSKP	KAK	RAB	JUSTEK	REKOMTEK
1	Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api antara Wonokromo - Sepanjang	X	✓	✓	X	✓	✓	✓	X	✓	X
2	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 KM 96+735 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 KM 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan termasuk Supervisi	X	✓	-	-	-	-	✓	✓	-	-
3	Peningkatan Sistem Persinyalan dan Telekomunikasi Hubungan Blok antara Segmen Stasiun Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono Tahap I Termasuk Supervisi	X	✓	-	-	-	-	✓	✓	-	-
4	Penanganan Longsoran dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi KM 81+000 s.d. 104+000 Lintas Bangil - Kertosono	X	X	-	-	-	-	✓	✓	-	-

© 2026 BTP Kelas I Surabaya

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

EVALUASI

Pelaksanaan Anggaran dan Kegiatan Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api (LLAKA)

SURABAYA, OKTOBER 2026

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Personil Lalu Lintas

No	Nama	Jabatan	Pendidikan
1	Ari Wibowo ST., MT.	Kepala Seksi LLAKA	S2 Teknik Sipil
2	Ika Oktavia Setyarini ST.	Pengawas Transportasi	S1 Teknik Sipil
3	Alfan Alief Sektiananda, S.Stat.	Statistisi Ahli Pertama	S1 Statistika
4	M. Denta Masato Julianto, ST., MT.	Pengawas Transportasi	S2 Teknik Sipil
5	Wimyasari Fistia W, S.Si	Statistisi Ahli Pertama	S1 Matematika
6	Oky Panji Setya Dharma S.S.T(TD)	Pengawas Transportasi	D4 Transportasi Darat
7	Yuan Angga Sastra S. Tr. Tra	Pengawas Transportasi	D4 Transportasi Darat
8	Sherly Indah Cahyaning Pramesty	Pengawas Transportasi	Sarjana Terapan Transportasi darat
9	Okky Wahyu AP A.Md Tra	Pengawas Transportasi	D3 Manajemen Transportasi Perkeretaapian
10	Yusuf Mustofa Arianto, A.Md.Tra.	Pengawas Transportasi	D3 Manajemen Transportasi Perkeretaapian
11	Ariel Anta Ariesta A.Md. Tra	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D3 Manajemen Transportasi Perkeretaapian
12	Agustinus Indra P A.Md Tra	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D3 Manajemen Transportasi Perkeretaapian
13	Evi Juvia	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D3 Manajemen Transportasi Perkeretaapian
14	Muklis Saefuloh	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D3 Manajemen Transportasi Perkeretaapian
15	Syifa Zha Kana	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN PTDI-STTD
16	Syifa Aura Methana Lukito	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D-III TEKNOLOGI ELEKTRO PERKERETAAPIAN PPI MADIUN
17	Andhika Aradhana	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN PPI MADIUN
18	Florencia Irena Sinaga	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN PPI MADIUN
19	Mochamad Syafarudin Prasetyo	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN PTDI-STTD
20	Puri Dian Kurnia	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN PTDI-STTD
21	Syafri Ainuriansyah Akbar	Petugas Transportasi Perkeretaapian	D-III TEKNOLOGI ELEKTRO PERKERETAAPIAN PPI MADIUN
22	Dwi Agus Yunita	Asisten Pemroses Data dan Laporan	D3 Perkeretaapian
23	Yudhistira Muharram Agathakarien S.ST., MT.	Asisten Pengevaluasi Pelaksanaan Perumusan Kebijakan Kewajiban Pelayan Publik	S2 Teknik Sipil
24	Rahmat Yuliansa A.Md	Asisten Penyusun Bahan Pemantauan Bidang Perkeretaapian	D3 Teknik Sipil
25	Adhirama Bagas Prakasa ST.	Asisten Pengelola Database dan Informasi	S1 Teknik Lingkungan
26	Anggara Yudha P. A.Md	Asisten Pemroses Data dan Laporan	D3 Teknik Komputer

Pendidikan	Jumlah Personil
S2	3
S1	5
D4	2
D3	16
Total	26

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Realisasi Kegiatan

Kode	Uraian	Pagu	Realisasi	% Realisasi	Keterangan
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp 344,428,000	Rp 306,948,570	89.12%	Tersisa Kegiatan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp 20,713,000	Rp -	0.00%	
524111	Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp 278,914,000	Rp 278,913,600	100.00%	
Total		**Rp 644,055,000**	**Rp 585,862,170**	**90.96%**	

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Detail Kegiatan

Kode	Uraian Kegiatan	Waktu Kegiatan	Lama Kegiatan (Hari)	Keterangan
053	**Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api**			
053.0A	**Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api**			
	- Survei Jalur Lintas Mati Kalisat - Panarukan Tahap 2 (Grujugan - Prajekan), dan Tahap 3 (Prajekan - Panarukan)	19-23 Januari 28 Sep - 02 Okt	10	
	- Survei Jalur Lintas Mati Babat - Tuban Tahap 1 (Babat - Plumpang), dan Tahap 2 (Plumpang - Tuban)	28 Sep - 02 Okt 28 Sep - 02 Okt	10	
	- Survei Jalur Lintas Mati Gresik - Sumari	28 Sep - 02 Okt	5	
	- Pendampingan Lapangan Terkait Kajian Pengembangan Layanan Angkutan Perkeretaapian dalam mendukung efisiensi Distribusi Logistik	8 - 9 September	2	Belanja Perjalanan Dinas Menggunakan MAK Balai
053.0B	**Monitoring dan Evaluasi Standar Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api**			
	- Monitoring dan Evaluasi Standar Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api Angkutan Lebaran 2026 Daop 7, Daop 8, Daop 9, PT KCI, BPKASS	9 - 13 Februari 2 - 6 Februari 2 - 6 Februari 2 - 6 Februari 9 - 13 Februari	25	
	- Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) Stasiun Takalasi, Stasiun Mangkoso, dan Stasiun Pallanro dalam rangka kesiapan TOK-3 Proyek Makassar-Pare Pare	2 - 4 Juni	3	Belanja Perjalanan Dinas Menggunakan MAK Balai
	- Monitoring dan Evaluasi Standar Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	Belum dilaksanakan		
053.0C	**Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026**			
	- Pelaksanaan Kegiatan Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026	13 - 30 Maret	18	

Detail Kegiatan

Kode	Uraian Kegiatan	Waktu Kegiatan	Lama Kegiatan (Hari)	Keterangan
053	**Pemantauan dan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api**			
053.0D	**Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027**			
	-Pelaksanaan Kegiatan Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027	Belum dilaksanakan		
053.0E	**Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api**			
	- Survei Lanjutan Permohonan Window Time dan Pemasangan Semboyan pada Pekerjaan Pengaspalan di JPL Kabupaten Kediri	2 Maret	1	
	-Monitoring dan Evaluasi Penerapan Keselamatan dalam Pengangkutan Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) menggunakan kereta api di Stasiun Kalimas	4 - 6 Agustus	3	Belanja Perjalanan Dinas Menggunakan MAK Satuan Pelayanan
053.0F	**Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)**			
	-Pelaksanaan Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)	-	0	Kegiatan dialihkan kepada Satuan Pelayanan
053.0G	**Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api**			
	- Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalu Lintas dan Angkutan KA Tahun 2025	26 - 30 Januari	5	
	- Koordinasi Kegiatan Pemantauan Evaluasi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah BTP Surabaya sampai dengan Bulan September Tahun 2026	12 Oktober	1	
053.0H	**Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang dan Tingkat Kepuasan Pelayanan Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur**			
	- Survei Demand Reaktivasi Jalur Kereta Api Gresik - Indro di Wilayah Daop 8 Surabaya	28 - 30 Juli	3	Belanja Perjalanan Dinas Menggunakan MAK Balai
Total			**86**	

TERIMAKASIH



PROGRAM DAN RENCANA KERJA
SEKSI SARANA DAN KESELAMATAN

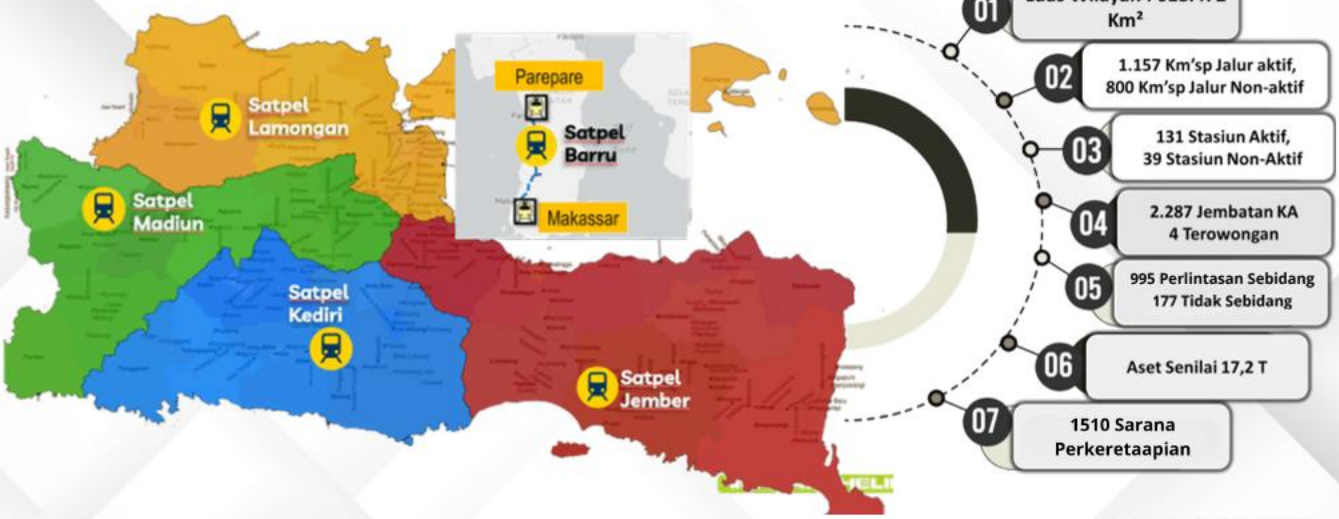
BTP KELAS I SURABAYA

STRUKTUR ORRGANISASI BTP KELAS I SURABAYA



PM No. 36 Tahun 2022

WILAYAH PENGAWASAN BTP KELAS I SURABAYA



PM No. 36 Tahun 2022

TUGAS DAN FUNGSI SEKSI SARANA DAN KESELAMATAN

SEKSI SARANA DAN KESELAMATAN PERKERETAAPIAN

1. Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian
2. Pemantauan, Evaluasi dan Peningkatan Keselamatan Perkeretaapian
3. Sosialisasi dan Tindakan Korektif Pelanggaran Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Perkeretaapian

SATUAN PELAYANAN

1. Melaksanakan Pengawasan Kelaikan Sarana Perkeretaapian
2. Melaksanakan Pengawasan Sertifikasi Kelaikan Sarana Perkeretaapian dan SDM Perkeretaapian
3. Melaksanakan Pengawasan Pengoperasian Sarana Perkeretaapian
4. Melaksanakan Pengawasan Pelaksanaan Pencegahan Dan Pelanggaran Tindak Pidana Perkeretaapian
5. Melaksanakan Pengawasan Pelaksanaan Analisis Dan Penanganan Kecelakaan
6. Melaksanakan Pengawasan Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan Keselamatan Perkeretaapian
7. Pemantauan Dan Penanganan Daerah Rawan, Peningkatan Keselamatan Perlintasan, Pencegahan Fandalisme, Keselamatan Kereta Api Internal atau Eksternal
8. Membantu Teknis Pelaksanaan Pengawasan Pelaksanaan Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan Dan Bencana Alam
9. Menyusun Bahan Evaluasi dan Laporan Kegiatan Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian di Wilayahnya
10. Melaksanakan Tugas Kedinasan Lainnya Yang diperintahkan oleh Pimpinan

PM No. 36 Tahun 2022

SEBARAN PEGAWAI SEKSI SARANA DAN KESELAMATAN

SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025

Kepala Seksi Sarana Dan Keselamatan

HARI SUSANTO, ST., M.M.Tr.
NIP. 19790920 200604 1 001

1. Wahyu Arief Kusuma, S.T.
2. Widya Ariqoh Estiawan, S.Tr.Tra
3. Satria Tata Andhika, S.T.
4. Brylian Eka Putri Imawan, A.Md.KA.
5. Rizki Purnama Sulistia R, A.Md.KA.
6. Bayu Aji Pamungkas, A.Md.Tra.
7. Krisbiantoro, A.Md.T.
8. Dani Eka Saputra, A.Md.Tra.
9. Salma Salasah Amarta, A.Md.Tra.
10. Caesarila Rahmita Tiara, A.Md.T.
11. Aditya Bintang Pratama, A.Md.T.
12. Desland Tigs Christina, S.T.
13. Tito Wijaya, S.E.
14. Bietrix Rosalina, S.T.

Satpel Madiun
- Ahmad Fauzi Fakhri, A.Md.T
- Lintang Sinawang Sari, ST
- Oksana Audea Prameswari, Amd.Tra
- Much Kevin Reynald Bagaskara, A.Md.T

Satpel Kediri
- Bunga Ashya Fatikah, A.Md.T
- Shinta Puspitasari, A.Md.Tra
- Yusa Septianditya Putra, A.Md.Tra
- Sello Izza Samudra, A.Md.T

Satpel Lamongan
- Toni Iriawan
- Dea Pradita Rahmawati, A.Md.T
- Aldy Ardiansya, A.Md.Tra
- Moch Gilang Naufal Hamdani

Satpel Jember
- Sahir Murjono, SE
- Andang Bagas Astungkoto, A.Md.T
- Aisha Aristawidya Firjatullah, A.Md.T

Satpel Barru
- Komang Teja Wahyu Wiradnyana, S.Tr.Tra
- Viero Firman Syah, A.Md.T

KUALIFIKASI PEGAWAI SEKSI SARANA DAN KESELAMATAN

27 PNS
KUALIFIKASI PENDIDIKAN
S2 = 1 STAFF; D4 = 2 STAFF
S1 = 3 STAFF; D3 = 21 STAFF

S2	Sahir Murjono, SE., MM
S1	• Wahyu Arief Kusuma, ST • Satria Tata Andhika, ST • Rizki Purnama Sulistia R, A.Md.KA
D4	• Widya Ariqoh Estiawan, S.Tr.Tra • Komang Teja Wahyu, S.Tr.Tra
D3	•Yusa Septianditya, A.Md.KA •Brylian Eka Putri, A.Md.KA •Bayu Aji Pamungkas, A.Md.Tra •Krisbiantoro, A.Md.T •M. Fauzi Fakhri, A. Md.T •Sello Iza Samudra, A.Md.T •Bunga Ashya Fatikah, A.Md.T •Salma Salasah Amarta, A.Md.Tra •Dani Eka Saputra, A.Md.Tra •Aditya Bintang Pratama, A.Md.T •Aisha Aristawidya, A.Md.T •Caesarrila Rahmita Tiara,A.Md.T •Shinta Puspitasari, A.Md.T •Andang Bagas Astungkara, A.Md.T •Moch. Salman Eka, A.Md.T •Aldy Ardiansyah, A.Md.T •Moch Gilang Naufal, A.Md.T •Dea Pradita Rahmawati, A.Md.T •Oksana Audea Prameswari, A.Md.T •Much Kevin Reynald, A.Md.T •Viero Firman Syah, A.Md.T



5 PPPK
KUALIFIKASI PENDIDIKAN
S1 = 5 STAFF

S1	• Deslan Tigs Christina, ST • Tito Wijaya, SE • Bietrix Rosalina, ST •Tony Iriawan, Spi • Lintang Sinawangsari, ST

PROGRAM KERJA SEKSI SARANA DAN KESELAMATAN



TIMELINE KEGIATAN SEKSI SARANA DAN KESELAMATAN

KEGIATAN	JANUARI				FEBRUARI				MARET				APRIL				MEI				JUNI				JULI				AGUSTUS				SEPTEMBER				OKTOBER				NOVEMBER				DESEMBER			
	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4	M1	M2	M3	M4
SARANA	SARANA																																														
Pemeriksaan Sertifikat Tenaga Perawat dan Pemeriksa Sarana Perkeretaapian																																															
Monitoring Peralatan Khusus																																															
Monitoring Tempat dan Peralatan Perawatan Sarana Perkeretaapian																																															
Monitoring Kelaikan Sarana Perkeretaapian																																															
Rampcheck Sarana Pra Angkutan Lebaran dan Nataru																																															
KESELAMATAN	KESELAMATAN																																														
Inspeksi Keselamatan Pra Angkutan Lebaran																																															
Inspeksi Keselamatan Pra Angkutan Nataru																																															
Monitoring dan Evaluasi Data Perlintasan KA																																															
Tinjauan Lapangan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang																																															
Tinjauan Lapangan Kejadian Kecelakaan KA dan Kecelakaan di Perlintasan Sebidang																																															
Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana																																															
Pemantauan/Pengawasan dan Evaluasi K3																																															
Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian																																															
Koordinasi Teknis di Bidang Sarana dan Keselamatan																																															

PENYERAPAN ANGGARAN SARKES 2026

URAIAN	PAGU	REALISASI	SISA SP2D
PEMANTAUAN DAN EVALUASI SARANA PERKERETAAPIAN	**Rp187.838.000**	**Rp162.165.050**	**Rp25.672.950**
A. Pemantauan/Pengawasan dan Evaluasi Penyelenggaraan Sarana Perkeretaapian	***Rp67.425.000***		
-Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp24.195.000	Rp -	Rp24.195.000
-Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp500.000	Rp -	Rp500.000
-Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp42.730.000	Rp42.728.500	Rp1.500
B. Monitoring Kelaikan Sarana dan Rampcheck Sarana Perkeretaapian	***Rp120.413.000***		
-Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp37.778.000	Rp37.301.550	Rp476.450
-Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp500.000	Rp -	Rp500.000
-Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp82.135.000	Rp82.135.000	Rp -
PEMANTAUAN DAN EVALUASI KESELAMATAN PERKERETAAPIAN	**Rp288.012.000**	**Rp266.918.970**	**Rp21.093.030**
A. Pemantauan/Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan Perkeretaapian	***Rp57.812.000***		
-Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp25.503.000	Rp25.419.000	Rp84.000
-Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp1.411.000	Rp -	Rp1.411.000
-Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp30.898.000	Rp30.897.000	Rp1.000

URAIAN	PAGU	REALISASI	SISA SP2D
B. Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana	***Rp14.537.000***		
-Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp13.266.000	Rp -	Rp13.266.000
-Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp1.271.000	Rp -	Rp1.271.000
C. Pemantauan/Pengawasan dan Evaluasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	***Rp13.747.000***		
-Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp11.105.000	Rp11.088.900	Rp16.100
-Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp2.642.000	Rp -	Rp2.642.000
D. Sosialisasi Promosi Keselamatan dan Penegakan Hukum Bidang Perkeretaapian	***Rp138.241.000***		
-Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp110.431.000	Rp110.430.570	Rp430
-Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp5.090.000	Rp4.248.500	Rp841.500
-Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp22.720.000	Rp22.720.000	Rp -
E. Koordinasi Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian	***Rp63.675.000***		
-Belanja Barang Non Operasional Lainnya	Rp46.065.000	Rp46.040.000	Rp25.000
-Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp1.534.000	Rp -	Rp1.534.000
-Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp16.076.000	Rp16.075.000	Rp1.000

URAIAN	PAGU	REALISASI	SISA SP2D
Tambahan Anggaran Perjalanan Dinas Balai	**Rp60.000.000**	**Rp59.470.700**	**Rp529.300**

RINCIAN KEBUTUHAN ANGGARAN RAMPCHECK NATARU 2026

NO	WILAYAH	LOKASI	JUMLAH SARANA	PERSONIL	WAKTU	JUMLAH ANGGARAN
1	DAOP 7 MADIUN	• Depo Madiun • Depo Blitar • PUS Kertosono	• Loko :10 Sarana • Kereta : 118 Sarana **Total 128 Sarana**	5 Orang	4 Hari	**11.900.000**
2	DAOP 8 SURABAYA	• Depo Surabaya Pasarturi • PUK Surabaya Kota • Depo Sidotopo • Depo Malang	• Loko : 52 Sarana • Kereta : 517 Sarana • KRD : 16 Sarana **Total 585 Sarana**	14 Orang	4 Hari	**25.800.000**
3	DAOP 9 JEMBER	• Depo Jember • Depo Ketapang	• Loko : 11 Sarana • Kereta : 138 Sarana **Total 149 Sarana**	5 Orang	4 Hari	**11.900.000**
Total Anggaran						**49.600.000**

EVALUASI KINERJA DAN PROGRAM SARANA KESELAMATAN PERKERETAAPIAN TAHUN 2026 DI WILAYAH JAWA TIMUR

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

PENGAWASAN SARANA WILAYAH KERJA BTP SURABAYA

TOTAL SARANA WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

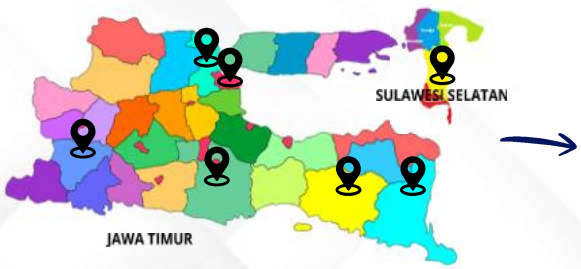
1510







LOKOMOTIF	KERETA DITARIK LOKOMOTIF	GERBONG	KRD	PERALATAN KHUSUS
73 SARANA	773 SARANA	603 SARANA	22 SARANA	39 SARANA



LOKASI	DAOP
DEPO LOKOMOTIF MADIUN DEPO KERETA BLITAR PUS KERTOSONO	DAOP 7 MADIUN
BALAI YASA SURABAYA GUBENG DEPO SIDOTOPO PUK SB KOTA DEPO MALANG	DAOP 8 SURABAYA
DEPO LOKOMOTIF JEMBER DEPO KETAPANG	DAOP 9 JEMBER
DEPO MAROS	SULAWESI SELATAN

Nb : Update Data Per Juli 2026

PENGAWASAN SARANA MILIK NEGARA



LORI INSPEKSI SK 2 15 02 → Tahun Pengadaan 2014 Oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian → Digunakan untuk inpeksi



FORKLIFT : 1.DBOB-1140-01138 2.DBOB-1140-01139 → Tahun Pengadaan 2015 Oleh Satker Pengembangan dan Peningkatan Sarana Perkeretaapian → Digunakan untuk mengangkut dan memindahkan rel, bantalan, dan barang bongkaran lainnya

Dikelola dan Dirawat oleh Balai Perawatan Perkeretaapian



RESCUE CAR → Berdasarkan BA serah terima Aset mobil dan peralatan didalamnya diserahkan dari Direktorat Keselamatan ke BTP Surabaya pada Tahun 2024 → Dipergunakan dalam mendukung tugas dan fungsi operasional khususnya penanganan kecelakaan → Dikelola dan Dirawat oleh BTP Surabaya

RAMPCHECK SARANA PRA ANGLEB 2026

MAKSUD DAN TUJUAN

Untuk mengetahui kesiapoperasian dan kelaikan sarana perkeretaapian, serta memastikan setiap sarana perkeretaapian memenuhi persyaratan teknis dan laik operasi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku

RINCIAN HASIL

- Secara keseluruhan, kegiatan Rampcheck Angkutan Lebaran 2026 di wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya memeriksa 665 sarana perkeretaapian, meliputi 79 lokomotif, 572 kereta ditarik lok, dan 14 KRD.
- Adapun jumlah capaian pemeriksaan terbanyak berada di Daop 8 Surabaya sebanyak 469 sarana, kemudian Daop 9 Jember sebanyak 113 sarana, Daop 7 Madiun sebanyak 77 sarana, dan Konsorsium Sulawesi Selatan sebanyak 6 sarana.
- Seluruh temuan telah ditindaklanjuti oleh unit sarana dari masing-masing daop kepemilikan.

DOKUMENTASI

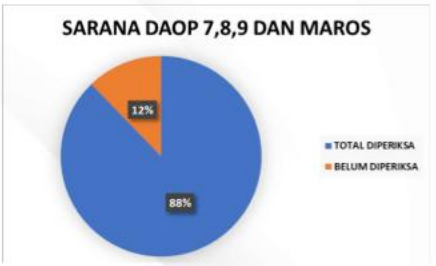






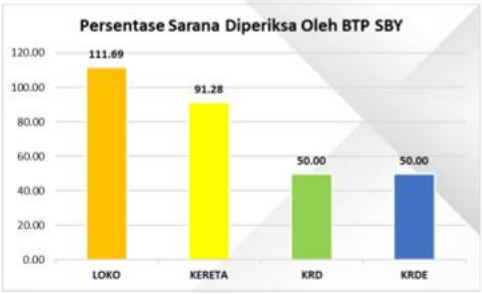
HASIL RAMPCHECK SARANA PRA ANGLEB 2026

SARANA DAOP 7,8,9 DAN MAROS					
	JUMLAH SARANA KEPEMILIKAN (NON BAGASI)	TOTAL DIPERIKSA	OLEH BTP SBY	OLEH BTP LAIN	BELUM DIPERIKSA
LOKO	77	73	42	31	4
KERETA	711	627	596	31	84
KRD	16	8	8	0	8
KRDE	6	3	3	0	3
TOTAL	**810**	**711**	**649**	**62**	**99**



Catatan:
Dari total 99 sarana yang belum diperiksa :
1. Lokomotif : **4** TSGO;
2. Kereta : **31** TSO, **37** TSGO, **16** Asistensi;
3. KRD : **8** TSGO;
4. KRDE : **3** TSO.

SARANA KESELURUHAN YANG DIPERIKSA BTP SURABAYA		
	JUMLAH SARANA KEPEMILIKAN (NON BAGASI)	DIPERIKSA
LOKO	77	86
KERETA	711	649
KRD	16	8
KRDE	6	3
TOTAL	**810**	**746**



MONITORING DAN EVALUASI TEMPAT DAN PERALATAN PERAWATAN SARANA

MAKSUD DAN TUJUAN KEGIATAN

Melakukan monitoring dan evaluasi terhadap kondisi, kelayakan, kesiapan tempat dan peralatan serta SDM perawatan sarana guna memastikan kegiatan perawatan dapat dilaksanakan secara aman, efektif, dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

RINCIAN HASIL

Berdasarkan hasil pemeriksaan secara umum Balai Yasa Gubeng memiliki kesiapan infrastruktur dan peralatan yang sangat memadai untuk melakukan perawatan sarana kereta tanpa penggerak sesuai dengan **PM 18 Tahun 2019.** Adapun beberapa kekurangan item penunjang perawatan sarana kereta tanpa penggerak harus dipenuhi secara bertahap oleh PT. KAI

DOKUMENTASI







PENDAMPINGAN PENGUJIAN PERTAMA DAN BERKALA SARANA

MAKSUD DAN TUJUAN KEGIATAN

Memastikan setiap sarana perkeretaapian memenuhi persyaratan teknis dan laik operasi sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku dan Menjamin keselamatan, keamanan, keandalan, dan kenyamanan operasional sarana perkeretaapian.

RINCIAN HASIL PENGUJIAN BERKALA

1. Pengujian berkala sarana perkeretaapian, baik secara statis maupun dinamis, telah dilaksanakan sesuai dengan prosedur dan standar teknis yang berlaku. Pelaksanaan pengujian tersebut menghasilkan data dan informasi mengenai kondisi aktual sarana perkeretaapian yang digunakan sebagai dasar penerbitan Sertifikat Kelaikan Operasi;
2. Berita Acara dengan keseluruhan sarana yang diuji adalah 134 dengan rincian :

- Lokomotif : 13 Sarana;
- Gerbong : 69 Sarana;
- Peralatan Khusus : 3 Sarana;
- Kereta : 49 Sarana dengan 3 kereta masih TSGO di Balai Yasa Surabaya Gubeng.

DOKUMENTASI PENGUJIAN PERTAMA



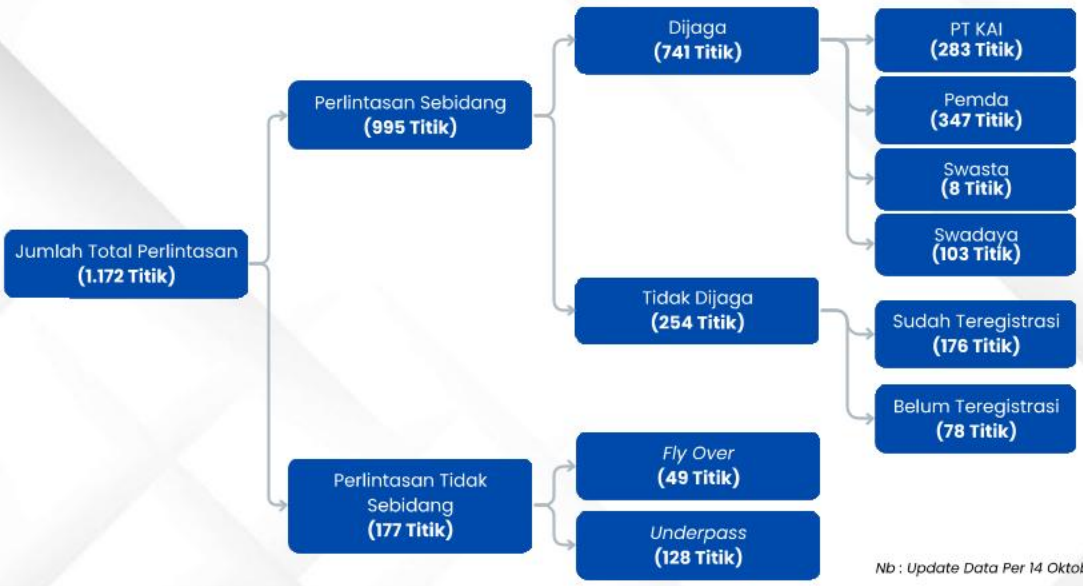


DOKUMENTASI PENGUJIAN BERKALA





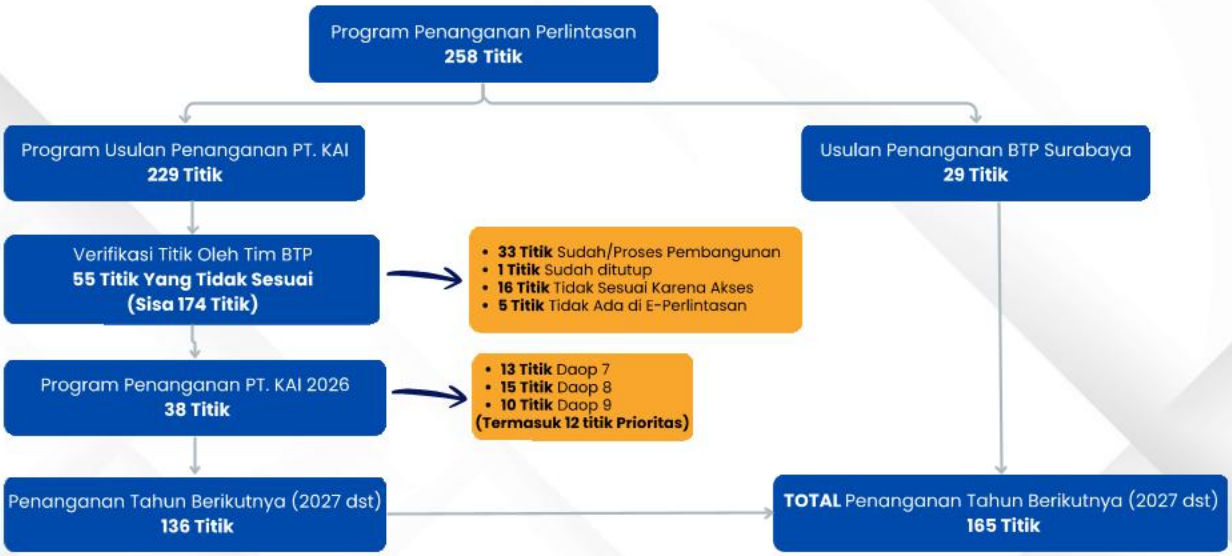

DATA PERLINTASAN WILAYAH KERJA BTP KELAS I SURABAYA



Nb : Update Data Per 14 Oktober 2026

Masih Terdapat 357 titik perlintasan yang belum dijaga dan perlu menjadi perhatian khusus.

PROGRAM PENANGANAN PERLINTASAN BTP KELAS I SUABAYA



DATA DAN PERSENTASE KECELAKAAN WILAYAH BTP SURABAYA

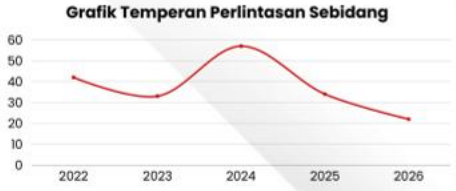
1.Data Kejadian Kecelakaan Kereta Api

Jenis Kecelakaan	2022	2023	2024	2025	2026
Anjlokan	0	1	1	2	0
Terbakar	0	0	0	0	0
Tabrakan	0	0	0	0	0
Terguling	0	0	0	0	0



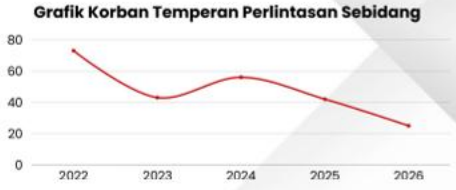
2.Data Temperan KA di Perlintasan Sebidang

Jenis Kecelakaan	2022	2023	2024	2025	2026
Temperan KA di Perlintasan Sebidang	42	33	57	34	22



3. Data Jumlah Korban Temperan KA di Perlintasan Sebidang

No	Korban	2022	2023	2024	2025	2026
1	Luka Ringan	21	8	24	13	9
2	Luka Berat	18	11	13	8	4
3	Meninggal Dunia	34	24	19	21	12
Total		**73**	**43**	**56**	**42**	**25**



Note : Update Data Oktober 2026

RINCIAN DATA TEMPERAN DI PERLINTASAN SEBIDANG

NO	WAKTU	LOKASI	DAOP	KETERANGAN	KETERANGAN
1	18 Jan 2026	JPL 19 Sidoarjo	Daop 8 Sby	KA Tertemper OTK	1 MD
2	4 Feb 2026	JPL 268 Lamongan	Daop 8 Sby	KA Tertemper Mobil	1 Luka Berat, 1 MD
3	12 Feb 2026	JPL 121 Madiun	Daop 7 Mn	KA Tertemper OTK	1 MD
4	13 Feb 2026	JPL 69 Sidoarjo	Daop 8 Sby	KA Tertemper Mobil	1 Luka Ringan, 1 Luka Berat
5	16 Feb 2026	JPL 256 Lamongan	Daop 8 Sby	KA Tertemper Motor	1 Luka Ringan
6	19 Feb 2026	JPL 264 Lamongan	Daop 8 Sby	KA Tertemper Motor	1 MD
7	23 Feb 2026	JPL 262 Lamongan	Daop 8 Sby	KA Tertemper Motor	1 MD
8	6 Mar 2026	JPL 13 Probolinggo	Daop 8 Sby	KA Tertemper Truk	3 Luka Ringan
9	15 Mar 2026	JPL 166 Probolinggo	Daop 9 Jr	KA Tertemper Mobil	-
10	19 Mar 2026	JPL 90 Nganjuk	Daop 7 Mn	KA Tertemper Motor	-
11	23 Mar 2026	JPL 25 Surabaya	Daop 8 Sby	KA Tertemper Motor	1 MD
12	7 Apr 2026	JPL 151 Blitar	Daop 8 Sby	KA Tertemper Mobil	2 Luka Ringan
13	17 Apr 2026	JPL 324 Lamongan	Daop 8 Sby	KA Tertemper Motor	1 Luka Ringan
14	28 Apr 2026	JPL 190 Blitar	Daop 7 Mn	KA Tertemper Truk	-
15	13 Mei 2026	JPL 168 Jember	Daop 9 Jr	KA Tertemper Motor	1 MD
16	22 Juni 2026	JPL 32 Jember	Daop 9 Jr	KA Tertemper Motor	1 MD
17	9 Juli 2026	JPL 103 Nganjuk	Daop 7 Mn	KA Tertemper Truk	1 Luka Berat, 1 MD
18	19 Juli 2026	JPL 97 Pasuruan	Daop 8 Sby	KA Tertemper Motor	1 MD
19	21 Juli 2026	JPL Liar KM 172+762 Kediri	Daop 7 Mn	KA Tertemper Motor	1 MD
20	5 Sep 2026	JPL 108 (Tidak Terjaga)	Daop 9 Jr	KA Tertemper Mobil	1 Luka Berat
21	17 Sep 2026	JPL 104	Daop 9 Jr	KA Tertemper Mobil	1 Luka Berat
22	19 Sep 2026	JPL 332 Lamongan	Daop 8 Sby	KA Tertemper Motor	1 Luka Ringan



Note : Update Data September 2026

HISTORY PERMOHONAN PENINGKATAN PERLINTASAN SEBIDANG

Tahun	Jumlah Titik Permohonan	Terbit Rekomendasi	Belum Terbit Rekomendasi
2022	111	111	0
2023	100	100	0
2024	117	117	0
2025	43	43	0
2026	14	14	0
TOTAL	385	385	0



14 Titik yang diajukan permohonan peningkatan keselamatan sudah terbit rekomendasi peningkatan

Peningkatan Keselamatan dapat berupa pembangunan pos jaga dan pintu perlintasan, pelebaran jalan dan peningkatan menjadi tidak sebidang.

Note : Update Data Oktober 2026

REALIASI TINDAK LANJUT ATAS PERMOHONAN PENINGKATAN

NO	DAERAH	JENIS PERMOHONAN	TITIK	NO JPL	PROGRES
1	Kab. Jember	Pemasangan Pos Jaga & Palang Pintu	1 Titik	JPL 162	Sudah Terbit Rekom
2	Kab. Nganjuk	Pelebaran Jalan	2 Titik	JPL 89, JPL 95	Sudah Terbit Rekom
3	Kab. Mojokerto	Pemasangan Pos Jaga & Palang Pintu	1 Titik	JPL 39	Sudah Terbit Rekom
4	Kab. Ngawi	Pelebaran Jalan	7 Titik	JPL 48, JPL 54, JPL 29, JPL 42, JPL 14, JPL 37, JPL 46	Sudah Terbit Rekom
5	Kab. Jombang	Pemasangan Pos Jaga & Palang Pintu	1 Titik	JPL 63 A	Sudah Terbit Rekom
6	Kota Probolinggo	Pemasangan Pos Jaga & Palang Pintu	1 Titik	JPL 188	Sudah Terbit Rekom
7	Kab. Blitar	Pemasangan Pos Jaga & Palang Pintu	1 Titik	JPL 151	Sudah Terbit Rekom

Note : Update Data Oktober 2026



PEMBANGUNAN POS JAGA DAN PALANG PINTU PERLINTASAN KA

NO	DAERAH	TITIK	NO JPL	KETERANGAN
1	Kabupaten Mojokerto	1 Titik	JPL 38	Sudah Terbangun dan Beroperasi
2	Kota Mojokerto	1 Titik	JPL 49	Sudah Terbangun dan Beroperasi
3	Kabupaten Sidoarjo	6 Titik	JPL 39	Sudah Terbangun dan Beroperasi
4	Kabupaten Pasuruan	4 Titik	JPL 90, JPL 93, JPL 96, JPL 161	Sudah Terbangun dan Beroperasi
5	Kabupaten Probolinggo	3 Titik	JPL 14, JPL 22, JPL 164	Sudah Terbangun dan Beroperasi
6	Kabupaten Lumajang	3 Titik	JPL 43 C, JPL 63, JPL 77 C	Sudah Terbangun dan Beroperasi
7	Kabupaten Jember	7 Titik	104, 154 A, 155 C, 158 A, 164, 168, 15	Sudah Terbangun dan Beroperasi
8	Kabupaten Banyuwangi	3 Titik	50 A, 55 A, 88	Sudah Terbangun dan Beroperasi



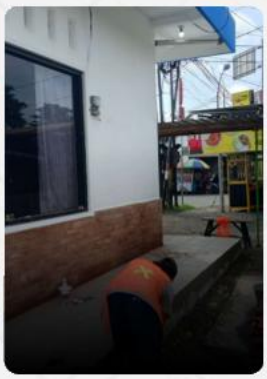




PERAWATAN POS JAGA DAN PALANG PINTU PERLINTASAN KA



Pos Jaga JPL 38 Km 51+827 Kab. Mojokerto



Pos Jaga JPL 39 Km 30+007 Kab. Sidoarjo



Pos Jaga JPL 42 Km 31+919 Kab. Sidoarjo



Pos Jaga JPL 56 Km 36+308 Kab. Sidoarjo



Palang Pintu KA JPL 25 Km 24 +571 Kab. Sidoarjo

MELAKSANAKAN KEGIATAN SOSIALISASI KESELAMATAN

Di Perlintasan Sebidang Wilayah Satpel Kediri








PEMBERIAN FASILITAS PENUNJANG KESELAMATAN

Kepada Petugas Pos Jaga JPL








PERBAIKAN GEOMETRI DAN PERKERASAN JALAN
Di Area Perlintasan Sebidang








HIMBAUAN PENANGANAN KESELAMATAN PADA PERLINTASAN SEBIDANG

Surat Himbauan disampaikan kepada Dinas Perhubungan di Wilayah Provinsi Jawa Timur untuk dapat Mengantisipasi Peningkatan Mobilitas Masyarakat selama Masa Libur Hari Raya Idul Fitri Maupun Idul Adha 1447 H serta guna Meningkatkan Keselamatan Perjalanan Kereta Api dan Pengguna Jalan khususnya pada Perlintasan Sebidang baik Dijaga maupun Tidak Dijaga

- Melengkapi rambu serta perlengkapan jalan di perlintasan sebidang sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.407/AJ.401/DRJD/2018
- Melakukan pembinaan dan sosialisasi kepada petugas penjaga pintu perlintasan terkait regulasi dan SOP, serta melakukan antisipasi saat kondisi tanggap darurat
- Melaksanakan sosialisasi kepada pengguna jalan dan masyarakat mengenai tata cara melintasi perlintasan sebidang sebagai upaya peningkatan keselamatan
- Meningkatkan partisipasi dan peran masyarakat dalam menjaga ketertiban dan mematuhi rambu lalu lintas pada saat melintas di perlintasan sebidang

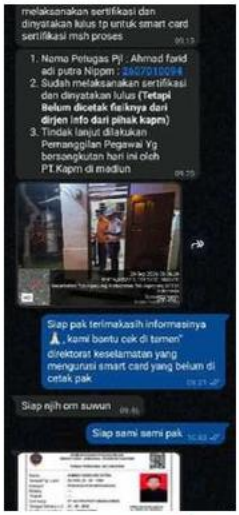

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA


KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

TINDAK LANJUT SECARA ADMINISTRATIF

Apabila Terjadi Kelalaian Petugas Pos Jaga JPL

Koordinasi dengan PAM PT KAI





Surat Himbauan Kepada Pihak Terkait



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Nomor : KA.0011/5/BTP-SBY/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Lembar
Hal : Surat Himbauan Terkait Kejadian pada JPL 118 yang Dikelola oleh PT. KAI Daop 7 Madiun

Surabaya, 17 September 2026

Yth. Vice President PT KAI Daop 7 Madiun

Menindaklanjuti hasil pemantauan di lapangan dan evaluasi terkait dengan peristiwa di JPL 118 KM 148+926 antara Stasiun Caruban – Stasiun Saradan yang dikelola oleh PT KAI Daop 7 Madiun dimana pada hari Rabu, 9 September 2026 Pukul 04.45, disarina informasi di lapangan bahwa pada saat KA 72 (Mutiara Selatan) akan melintas JPL 118 KM 148+926 yang dikelola oleh PT KAI Daop 7 Madiun, palang pintu tidak ditutup oleh petugas sehingga dapat membahayakan perjalanan kereta api maupun pengguna jalan di perlintasan tersebut, bersama ini dimohon kembali agar lebih melakukan pemberian, pengawasan, monitoring serta memastikan petugas penjaga palang pintu memahami Standar Operasional Prosedur (SOP) yang berlaku.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Denny Michels Adian
NIP 197902052006041002

Tembusan:
1. Direktur Jenderal Perkeretaapian;
2. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
3. Koordinator Satuan Pelayanan Madiun.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Nomor : KA.0011/4/BTP-SBY/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Lembar
Hal : Surat Himbauan Terkait Kejadian pada JPL 268 yang dikelola oleh Dishub Kabupaten Kediri

Surabaya, 17 September 2026

Yth. Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Kediri

Menindaklanjuti hasil pemantauan di lapangan dan evaluasi terkait dengan peristiwa di JPL 268 KM 175+811 petak jalan antara Stasiun Ngadiluwih – Stasiun Kras yang dikelola oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Kediri dimana pada hari Senin, 14 September 2026 Pukul 04.15 saat KA 2488 (Mapapinh) melintas di jalan perlintasan JPL 268, palang pintu tidak ditutup oleh petugas sehingga dapat membahayakan perjalanan kereta api maupun pengguna jalan di perlintasan tersebut. Berkaitan dengan hal tersebut, bersama ini dimohon kiranya dapat lebih melakukan pembinaan, pengawasan, monitoring serta memastikan petugas penjaga palang pintu memahami Standar Operasional Prosedur (SOP) yang berlaku.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Denny Michels Adian
NIP 197902052006041002

Tembusan:
1. Direktur Jenderal Perkeretaapian;
2. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
3. Koordinator Satuan Pelayanan Kediri

PELAKSANAAN TINDAKAN KOREKTIF ATAS KELALAIAN PETUGAS POS JAGA JPL

Kegiatan korektif yang sudah dilaksanakan saat ini adalah bersurat kepada Dinas Perhubungan apabila terdapat PJL yang tidak melaksanakan tugas sesuai dengan SOP (seperti tidak menutup pintu perlintasan saat ada kereta yang melintas)

NO.	NO JPL	KM+HM	PETAK	KODYA	PETUGAS	KELALAIAN	KETERANGAN	WAKTU	KORBAN
1	254	161+296	Tulungagung - Ngujang	Kab. Tulungagung	Yusep Jailani	Tidak Menutup Palang Pintu Perlintasan	Petugas Tidak Fokus Kerena Bermain HP	Sabtu, 5 September 2026, Pukul 22.10	Nihil
2	205	126+862	Rejotangan - Blitar	Kab. Blitar	Ghozali	Tidak Menutup Palang Pintu Perlintasan	Petugas tertidur setelah minum obat (Sedang Sakit)	Rabu, 9 September 2026, Pukul 03.10	Nihil
3	254	161+296	Tulungagung - Ngujang	Kab. Tulungagung	Luky Tri Setiawan	Tidak Menutup Palang Pintu Perlintasan	Salah menerima info, mengira KA Parcel Tengah hari minggu tidak jalan	Minggu, 13 September 2026, Pukul 09.27	Nihil
4	268	175+811	Ngadiluwih - Kras	Kab. Kediri	Mochamad Alfin Anwar Pradana	Tidak Menutup Palang Pintu Perlintasan	Petugas Tertidur	Senin, 14 September 2026, Pukul 04.15	Nihil
5	246	115+136	Sumbergempol - Tulungagung	PT KAI Daop 7	Ahmad Farid Adi	Tidak Menutup Palang Pintu Perlintasan	Petugas Tertidur	Minggu, 20 September 2026, Pukul 24.59	Nihil
6	253	160+430	Tulungagung - Ngujang	Kab. Tulungagung	Eko Setyawan	Tidak Menutup Palang Pintu Perlintasan	Petugas Tertidur	Rabu, 23 September 2026, Pukul 04.24	Nihil
7	277	183+8/9	Ngadiluwih - Kediri	Kota Kediri	Yofi Prasetyo	Tidak Menutup Palang Pintu Perlintasan	Petugas Tertidur	Minggu, 28 September 2026, Pukul 10.18	Nihil
8	57	68+052	Stasiun Curahmalang – Stasiun Sumobito	Kabupaten Jombang	Rokhim	Tidak Menutup Palang Pintu Perlintasan Kereta Api	Petugas tertidur saat bertugas	Minggu, 13 September 2026 Pukul 23.47	Nihil
9	118	148+926	Stasiun Caruban – Stasiun Saradan	Kabupaten Madiun	Deo Wahyu (NIKAPM : 1993758)	petugas tidak memberikan respons dan ACK belum dilayani, sehingga pada sinyal keluar terindikasi S.7. Saat KA 72 (Mutiara Selatan) memasuki Stasiun Caruban,	Petugas tertidur saat bertugas	Rabu, 9 September 2026 Pukul 04.45,	Nihil

Note : Data bulan September

KOORDINASI TEKNIS DENGAN STAKEHOLDER TERKAIT (PEMDA MAUPUN OPERATOR)

CONTOH KEGIATAN

REAKTIVASI JALUR KA LINTAS KALISAT-BONDOWOSO-PANARUKAN

Kesimpulan Hasil Rapat:

1. Seluruh pihak (Pemerintah Pusat/DJKA, Pemprov Jawa Timur, serta Pemkab Bondowoso, Jember, dan Situbondo) pada prinsipnya menyatakan sepakat dan mendukung penuh rencana reaktivasi jalur kereta api Kalisat–Bondowoso–Panarukan;
2. Reaktivasi bukan sekadar mengaktifkan jalur kereta, melainkan membangun sistem konektivitas terintegrasi (penumpang, logistik, pertanian, perkebunan, pariwisata, dan Pelabuhan Panarukan);
3. Pembaruan Dokumen Studi Kelayakan (FS);
4. Penyelenggaraan proyek harus selaras dengan RTRW/RDTRK;
5. Penentuan skema pembiayaan (APBN/SBSN/Loan/KPBU);
6. Percepatan pembahasan teknis lanjutan dan audensi kemenhub dan DPRRI.

Dokumentasi




PENERTIBAN BANGUNAN LIAR SEGMEN WARU-GEDANGAN-BUDURAN-SIDOARJO

Kesimpulan Hasi Rapat :

1. Kesepakatan: Penertiban dan pembongkaran bangunan tidak berizin/ bangunan liar di Frontage Road Segmen Waru dilaksanakan secara terpadu sesuai kewenangan masing-masing pihak;
2. Kolaborasi: Terjalin koordinasi antara Satpol PP, perangkat daerah, TNI/Polri, PT KAI, Balai Teknik Perkeretaapian, PLN, Kecamatan, dan Pemerintah Desa;
3. Administrasi: Dilakukan pendataan dan dokumentasi terhadap objek penertiban serta penyusunan administrasi dan laporan kegiatan;
4. Tindak lanjut: Setelah pembongkaran dilakukan pembersihan, penataan, dan pemantauan lokasi untuk mencegah bangunan liar kembali berdiri.

Dokumentasi




MONITORING DAN EVALUASI DATA PERLINTASAN SEBIDANG

TUJUAN KEGIATAN

Kegiatan ini bertujuan untuk melakukan pembaruan data perlintasan sebidang di wilayah kerja BTP Surabaya, khususnya terkait :

- Kondisi pos jaga dan palang pintu perlintasan
- Kelengkapan rambu
- Kondisi geometrik jalan
- Sertifikasi SDM Penjaga
- Kendala dan keluhan yang terdapat di lapangan.

Hasil kegiatan ini diharapkan dapat menjadi bahan evaluasi dan dasar dalam menentukan tindak lanjut perbaikan guna meningkatkan keselamatan dan kelancaran pada perlintasan sebidang.

DOKUMENTASI


MONEV JPL
DAOP 7 MADIUN


MONEV JPL
DAOP 8 SURABAYA


MONEV JPL
DAOP 9 JEMBER

TINJAUAN LAPANGAN PASCA TERJADI KECELAKAAN DI PERLINTASAN SEBIDANG

Kegiatan Tinjauan Lapangan bertujuan untuk melengkapi data dukung untuk penulisan Laporan kepada Pimpinan serta untuk mencegah terulangnya kejadian serupa melalui peningkatan aspek keselamatan (Dokumentasi saat meninjau JPL 88 Kabupaten Pasuruan)






MONITORING IBPPR DI WILAYAH BTP KELAS I SURABAYA

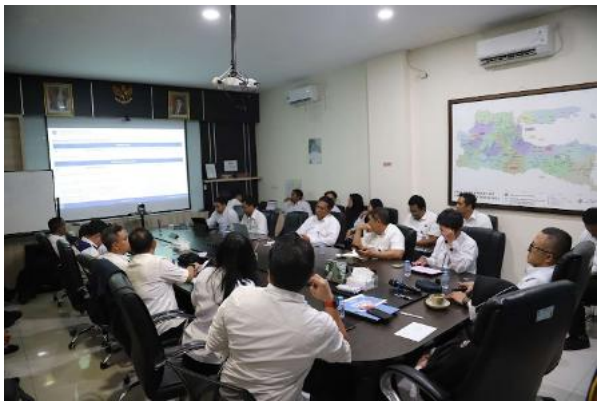
01	SATUAN PELAYANAN LAMONGAN	Jumlah Daerah Rawan **4 titik**	PROSES TL **4 TITIK**	BELUM TL **0 TITIK**	SUDAH TL **0 TITIK**
02	SATUAN PELAYANAN MADIUN	Jumlah Daerah Rawan **8 titik**	PROSES TL **3 TITIK**	BELUM TL **1 TITIK**	SUDAH TL **4 TITIK**
03	SATUAN PELAYANAN KEDIRI	Jumlah Daerah Rawan **9 titik**	PROSES TL **9 TITIK**	BELUM TL **0 TITIK**	SUDAH TL **0 TITIK**
04	SATUAN PELAYANAN JEMBER	Jumlah Daerah Rawan **10 titik**	PROSES TL **8 TITIK**	BELUM TL **2 TITIK**	SUDAH TL **0 TITIK**
05	SATUAN PELAYANAN BARRU	Jumlah Daerah Rawan **5 titik**	PROSES TL **1 TITIK**	BELUM TL **0 TITIK**	SUDAH TL **4 TITIK**

NO.	KETERANGAN	JUMLAH
1	Proses TL	25
2	Belum TL	3
3	Sudah TL	8
TOTAL		**36**

Note : Data terakhir Agustus 2026

Dokumentasi Rapat Internal













Nama Unit Direktorat Jenderal Perkeretaapian
Nama Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jawa Bagian Timur
Nama Rapat Rapat Evaluasi Pelaksanaan Anggaran dan Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2026

No	Nama	Jabatan	Unit Kantor / Perusahaan	NIP	Pangkat	Golongan	Email	HP	Waktu Presensi	Unit Eselon I	TTD
1	IKA OKTAVIA SETYARINI, ST., M.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198710232009122001	Penata Tingkat I	III/d	ika_oktavia@kemenhub.go.id	'081395374814	2026-10-16 14:14:16	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
2	RANTI AHMAD ALRASYID, S.I.PUST.	Arsiparis Ahli Pertama	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199102262020121004	Penata Muda	III/a	RANTI_ALRASYID@kemenhub.go.id	'087717479537	2026-10-16 14:14:17	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
3	DEDY PUPUT PURBAYA, S.T.	Inspektur Prasarana Perkeretaapian Ahli Muda	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198812082015031003	Penata	III/c	dedy_puput@kemenhub.go.id	'085234524871	2026-10-16 14:14:18	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
4	ROFI NURMAN, S.TR. TRA	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199710022022031006	Penata Muda	III/a	Rofi_Nurman@kemenhub.go.id	'08112221097	2026-10-16 14:14:19	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
5	ERFAN WAHYUDIANTO, ST, M.SC.	Penguji Prasarana Perkeretaapian Ahli Muda	Direktorat Prasarana Perkeretaapian	'198010042010121004	Penata Tingkat I	III/d	erfan_wahyudianto@dephub.go.id	'081553571545	2026-10-16 14:14:20	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
6	LURIANTO LUKITO, ST	Inspektur Prasarana Perkeretaapian Ahli Muda	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'197502112014091002	Penata	III/c	lurianto_lukito@kemenhub.go.id	'085233350909	2026-10-16 14:14:21	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
7	TOTOK HARIYADI, ST	Pranata Komputer Ahli Pertama	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'197510082023211006	Golongan IX	IX	totok_hariyadi@kemenhub.go.id	'081232211799	2026-10-16 14:14:22	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
8	DAFA YHURO AQSALVIAN, S.T.	PENGAWAS TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200007032025051001	Penata Muda	III/a	dafayhuroaqsalvian@gmail.com	'085227822888	2026-10-16 14:14:23	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
9	FAJAR HALIM AL ARASYID, AMD.KA	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199211162020121005	Pengatur Tingkat I	II/d	fajar_alarasyid@kemenhub.go.id	'081297823088	2026-10-16 14:14:24	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
10	HARI SUSANTO	Kasi Sarana dan Keselamatan	BTP SURABAYA	197902052006041000			harsisusanto@gmail.com		2026-10-16 14:14:25	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
11	RANTI AHMAD ALRASYID	Ppk Layanan Perkantoran	Rentek	'199102262020121004			elrozyid@gmail.com	'085217479535	2026-10-16 14:14:26	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
12	ARI WIBOWO	Kasi LLAKA	Btp Surabaya	'198003092009121004			Gusowob56@gmail.com	'082245395861	2026-10-16 14:14:27	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
13	ARIN INDRIA VERDANI	Kasubbag Tata Usaha	BTP Surabaya	'19850152009122003			arin_indria@dephub.go.id	'089602812391	2026-10-16 14:14:28	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
14	MOCHAMMAD GILANG NAUFAL HAMDANI	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200211172022101001			hamdanigilang13@gmail.com	'082245198292	2026-10-16 14:14:29	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
15	ARIZAL ERRY	Staf Prasarana	BTP Surabaya	'198903302020121007			arizal.erry@gmail.com	'081383011141	2026-10-16 14:14:30	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
16	MOCHAMMAD GILANG NAUFAL HAMDANI	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200211172022101001			hamdanigilang13@gmail.com	'082245198292	2026-10-16 14:14:31	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
17	DONNY SATRIA	Inspektur Prasarana Perkeretaapian	Satpel Lamongan	'198304262010121003			donnysatria260483@gmail.com	'085655666440	2026-10-16 14:14:32	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
18	DIMAS HADIPUTRA	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	BTP Kelas 1 Surabaya	'198809202009121001			dimas_hadiputra@dephub.go.id	'081216444574	2026-10-16 14:14:33	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
19	HELMI SETIAWAN	Staf	BTP Kelas I Surabaya	'198210182025211019			helmisetiawan168@gmail.com	'081234567707	2026-10-16 14:14:34	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
20	M. SYAKIR	Penelaah Kebijakan Teknis	BTP Surabaya	'198304112007121001			msa.numerouno@gmail.com	'087854742227	2026-10-16 14:14:35	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
21	ANDANG BAGAS	Petugas Transportasi Perkeretaapian	BTP Surabaya	20000520202205002	Pengatur Tingkat I	II/d	abagass351@gmail.com	081293748277	2026-10-16 14:14:36	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
22	M YUSUF MUSTOFA	Staf Prasarana	BTP Surabaya	20001002202105002	Pengatur Tingkat I	II/d	mustofayusuf07@gmail.com	085129836443	2026-10-16 14:14:37	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
23	M YUSUF HAMZAH	Petugas Transportasi Perkeretaapian	BTP Surabaya	19970813202210001			hamzah321@gmail.com	087531923112	2026-10-16 14:14:38	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	